



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATEĽSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SPRÁVA O ČINNOSTI
11/2023– 11/2024

Bratislava – 14.11.2023

SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR

Tak ako minulý, aj posledný rok bol pre zasielateľstvo a logistiku v znamení dopadov konfliktu na Ukrajine a Blízkom Východe, ktorý výrazne poznamenal vlakovú dopravu z Ázie do Európy. Trasa z Ázie, ak mala byť mimo potenciálne problematické krajiny, by išla dlhou **trasou okolo Afriky alebo kratšou cez Turecko a Iraq**.

Tak ako vlani sa monitorovala situácia okolo projektov ako :

- five nations railway corridor (možnosť jedného rozchodu Čína EÚ)
- prepojenie Istanbul – Perský záliv (dohoda Iraq a Turecko)
- **Čína, Azerbajdžan a Kazachstan podpísali dohodu o budovaní terminálu v BAKU.**

Problémy s vodičmi kamiónov dosiahli rozmery, ktoré značne postihujú slovenských autodopravcov a zasielateľov. Aj to je jednou z príčin, prečo sa na Slovensku usídľujú zahraničné dopravné spoločnosti, ale s vlastnými vodičmi.

Problémy majú aj železnice s rušňovodičmi.

Štát aj EÚ do značnej miery zlyhali vo veci zavádzania tzv. uhlíkového cla, kde absolútne nová legislatíva, popisujúca úplne nový poplatok s dosť zložitým stanovovaním poplatku, schválená v auguste v Bruseli zaväzovala fyzické aj právnické osoby od 1.10.2023. Podobne bolo nedostatočne pripravené zavedenie EUDR a legislatívy o odlesňovaní, kde v ČR sa tomu venovalo 80 úradníkov a v SR 2.



MEDZINÁRODNÉ POSTAVENIE

ZLZ SR zastupuje svojich členov v medzinárodných organizáciách, pokiaľ sa tam riešia veci ktoré ovplyvňujú činnosť našich členov. **ZLZ SR** je rešpektovanou organizáciou v týchto kruhoch, aj napriek tomu, že ide o jednu z najmenších organizácií a to aj z hľadiska zázemia a tradície .

Sme členmi :

FIATA – International Federation of Freight Forwarders Associations

CLECAT – European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services

ICC – International Chamber of Commerce

IASA – International Association of Safety for dangerous goods

APZD – Asociácia priemyselných zväzov a dopravy

SEEFF – South East European Freight Forwarders Association

Ďalej komunikujeme s **ELA** - Európskou logistickou asociáciou.



MEDZINÁRODNÉ POSTAVENIE

ZLZ má v medzinárodných orgánoch nasledovné zastúpenie :

Peter Harach, Clecat Customs and Indirect taxation Institute of Clecat

Ing. Tomáš Šuhányi, FIATA WG Road Transport

Marián Šimlovič, FIATA WG Rail Transport

Mária Czismadiová, členka NV ICC

Ing. Ivan Pobjecký IRU GEMD, IASA

JUDr. Maroš Prosman – zúčastňuje sa na práci FIATA ABLM

ZLZ má v SR zastúpenie v nasledovných orgánoch :

Ing. František Komora , v Asociácii priemyselných zväzov a dopravy,

Ing. Miloš Mervart, Ing Pavol Kužma, Katka Hindrová + FK – pracovná skupina pre podporu kombinovanej dopravy pri Ministerstve dopravy

Benjamin Chladný – pracovná skupina pre rozvoj Bratislavského letiska (Cargo)

prof. Ing. Jozef Gnap CSc zastupuje ZLZ SR v Sektorovej rade pre dopravu, logistiku a poštové služby,



POSTAVENIE V SR

ZLZ SR má k 1.11.2024 :

- 116 riadnych členov (predtým 100+)
- 38 pridružených (18 stredných, 4 vysoké školy, predtým 36)
- 1 čestného člena

ZLZ SR spolupracovalo pri riešení aktuálnych problémov logistiky, dopravy a zasielateľstva :

- Finančnou správou SR,
- **Ministerstvom dopravy a výstavby SR,**
- **MZV SR,** MŠSR, MFSR, Ministerstvom pôdohospodárstva
- PZ SR (stagnuje)
- SOPK, NV ICC, FOK, NSOK
- **Česmadom Slovakia**
- **Asociáciou priemyselných zväzov a dopravy,** ktorá sa javí v poslednom období ako mimoriadne akčná a užitočná organizácia



POSTAVENIE V SR

Spolupracovali sme s Britským, Rakúskym veľvyslanectvom.

Ďalej s Poľským, Litovským a Rumunským veľvyslanectvom na konferencii: „**Iniciatívy troch morí** diskusia o možnostiach dosiahnutia regionálnych ekonomických úspechov“ dňa 15.03.2024 v Bratislave.

Osobitne úspešne pokračuje spolupráca s ambasádou Poľskej republiky, kde sa nám darí jednak propagovať možnosti využitia poľských prístavov pre námornú dopravu, jednak riešiť colné problémy slovenských firiem v týchto prístavoch v súvislosti s Brexitom.

Vzhľadom na význam trasy Balkán – Ázia sme sa zúčastnili na 15. **Kongresu Juhovýchodných zosielateľských asociácií (SEEFF)** 9.mája 2024 v Belehrade.

Význam tejto trasy je aj pre štátny rozpočet, preto jednáme o štátnej podpore.



MEDZINÁRODNÉ AKTIVITY

Opäť musíme konštatovať, že orientácia na **Clecat** ako na nosnú medzinárodnú organizáciu je správne rozhodnutie, lebo Clecat opäť riešil aktuálne problémy a otázky blízke našim členom. Clecat navyše vplýva už v zárodku na tvorbu legislatívy pre logistiku a dopravu EU.

Za dlhoročnú dobrú spoluprácu so **SSL České republiky** chceme poďakovať hlavne pánovi Dr. Petrovi Rožkovi.

Zástupcovia ZLZ SR sa zúčastnili na kongrese FIATA v dňoch 24.-27.09.2024 v **Paname**, mal však slabšiu úroveň.

V týchto dňoch nás FIATA vyzvala, i by sme zorganizovali jeden **EU regionálny meeting**.

Dňa 15.10.2024 sme sa zúčastnili na **konferencii TA3** a diskutovali okrem iného aj na témy regulácie v oblasti dekarbonizácie a elektrifikácie dopravy a zlepšenia nabíjacej infraštruktúry



MEDZINÁRODNÉ AKTIVITY

Vzhľadom na situáciu na Ukrajine zapojenie sa SR do projektu tzv. NEW SILK ROAD je vážne ohrozené, vzhľadom na fakt, že vlaky idúce po širokom rozchode na Slovensko budú musieť prechádzať územím oboch znepriatelených štátov.

Alternatíva južnej cesty je problematická vzhľadom na pozíciu Iránu a Afganistanu, hoci v prípade realizácie projektu „Železnica 5 národov“ by to bola jediná trasa s európskym rozchodom po celej trase.

Operátori kombinovanej dopravy Metrans, RCO už vypravujú pravidelne vlaky medzi Tureckom a strednou Európou.

Neustále sa snažíme vysvetliť dôležitosť a význam podpory KD aj vzhľadom na rozpočet SR slovenským orgánom



BEZPEČNOSTNÉ OTÁZKY EU

Podľa ich štatistík firmy WIM Dekeyser SR nepatrí medzi krajiny s firmami podvodníkmi najviac zneužívanými. Nejedná sa však o odstránenie problému. Naši zasielateľia a odosielateľia sú často obeťami páchatel'ov kryjúcich sa zahraničnými firmami.

Predminulý rok bol ZLZ SR bolo informovaný o ukončení činnosti multidisciplinárnej skupiny odborníkov zameranej na elimináciu podvodov v doprave, ktorej činnosť sa napriek jednaniam PZSR nepodarilo obnoviť.

Napriek nárastu trestnej činnosti v okolitých štátoch, SR nemá pracovnú skupinu a nezúčastňuje sa na stretnutiach policajných špecialistov zaoberajúcich sa touto témou v rámci EU.



SEKCIA NÁMORNEJ PREPRAVY

Sekciu viedol Stanislav Michalička

Rotterdamské pravidlá ostávajú naďalej neplatné, nakoľko žiadna ďalšia krajina ich neratifikovala za uplynulý rok.

Sekcia námorných prepráv bola v kontakte so zástupcami prístavov Hamburg, Koper, Rotterdam, Antverpy, Terst a Gdaňsk, ktorí informovali o aktuálnej situácii v prístavoch ako aj plánoch do budúcnosti.

Prehľad aktivít sekcie a účastí na podujatiach :

- Účasť na valnom zhromaždení APZD
- Prednáška na kurze FIATA Diploma na Žilinskej univerzite
- Online prednáška pre Žilinskú univerzitu

SEKCIA NÁMORNEJ PREPRAVY



Sadzby začali rásť v priebehu januára 2024. Po miernom poklese na jar 2024 pokračovali sadzby v raste počas letných mesiacov a dosiahli svoj vrchol koncom augusta na úrovni cca. 5500 USD. Na porovnanie, je to cca. 50 % z najvyššej úrovne počas covidového obdobia, kde boli zaznamenané rekordné sadzby.



SEKCIA NÁMORNEJ PREPRAVY

Výraznou udalosťou, ktorá mala vplyv na námorné prepravy bola kríza v Červenom mori. V závere roku 2023 silneli útoky rebelských skupín v Jemene na komerčné nákladné lode, ktoré sa diali hlavne neďaleko Báb el-Mandéb, prielivu medzi Červeným morom a Adénskym zálivom, na hlavnej trase medzi Európou a Áziou. Z bezpečnostných dôvodov boli lodiarske spoločnosti nútené presmerovať svoje pravidelné linky okolo Afriky, t.j. okolo Mysu dobrej nádeje, čo spôsobilo že sa predĺžila prepravná doba o cca. 12 dní a tým pádom sa aj zmenšil celkový lodný priestor na trhu.

Napriek počiatočným odhadom, že táto kríza bude v krátkej dobe vyriešená, ostáva situácia takmer nezmenená aj v novembri 2024.

Väčšina lodiarskych spoločností posielala svoje lode okolo Afriky, iba jedna spoločnosť preferuje tradičnú trasu cez Červené more. Podľa aktuálnych prognóz sa nebude súčasný stav meniť v najbližšej dobe.

Čo sa týka situácie v prístavoch v Európe a ostatných dôležitých svetových mestách, tak sme v tomto roku zaznamenali len obvyklé udalosti. Štrajky, výpadky infraštruktúry a iné obmedzenia mali len krátkodobý a očakávaný vplyv na prevádzku intermodálnej prepravy.



SEKCIA PREPRÁV NEBEZPEČNÝCH VECÍ

Prebehlo stretnutie bezpečnostných poradcov RID prebehlo 14.6.2024 v priestoroch firmy Metrans v Dunajskej Strede za účasti 13 ľudí . Po prezentáciách nasledovala exkurzia po termináli s odborným výkladom.

Spolupráca s európskou asociáciou IASA - DGR stagnovala.

Predpokladáme, že spolupráca s novým prezidentom IASA p. Markom Spencem aj generálnym sekretárom p. Magnusom Falkom bude lepšia.



COLNÁ SEKCIA 2024

Sekciu viedol na vysokej odbornej úrovni Peter Harach

V roku 2024 sme reprezentovali záujmy členov v CITI a prostredníctvom CLECAT zastupovali ZLZ SR v Európskej Komisii, sledujeme a pripomienkujeme pripravovanú legislatívu v colnej oblasti.

Iniciovali sme rokovanie so zástupcami Akadémie vzdelávania FR SR o **spolupráci pri vzdelávaní** na stredných odborných školách, so zámerom vytvoriť študijné odbory zamerané na colníctvo, dane a logistiku. Rokovania prebiehajú s porozumením oboch strán.

! Pozor od 31.1.2025 Safety a security declarations pri prepravách do UK



COLNÁ SEKCIA 2024

Zastupovala ZLZ SR na rokovaníach CLECAT a FIATA, v r. 2023 online formou, osobnou účasťou na rokovaníach

Pripomienkovala znenie reformy Colného kódexu k roku 2030.

Rokovala zo zástupcami MŽP o uplatňovaní pravidiel pre CBAM.

Na pracovnom stretnutí so zástupcami FR SR rokovali o implementácii modernizácie colných informačných systémov.

Monitorovali tvorenie pravidiel uplatňovania prostredníctvom CLECAT pripomienkovali Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1115 o sprístupnení určitých komodít a výrobkov spojených s odlesňovaním a degradáciou lesov na trhu Únie a o ich vývoze z Únie.



SEKCIA LEGISLATÍVY DANÍ A POISŤOVANIA

Členovia sekcie vedenej JUDr. Marošom Prosmanom :

zabezpečili témy a prednášajúcich na odborné webináre týkajúce sa legislatívy v zasielateľstve a logistike organizované ZLZ,

zúčastňovali sa rokovaní reprezentujúcich ZLZ, napr. na MH SR ohľadne úpravy podmienok viazanej živnosti zasielateľstva, kde bola snaha urobiť zo zasielateľstva voľnú ohlasovaciu živnosť. Táto snaha pokračuje cez rýchlokurzy zasielateľstva, ktoré môžu mať veľmi negatívny dopad na celé odvetvie.

riešili aktuálne legislatívne problémy v zasielateľstve a logistike ad hoc. Osobitne problematiku odlesňovania a ďalšej novej legislatívy v oblasti ciel a daní.



SEKCIA EXPRESNÝCH PREPRÁV

Monitorovanie právnej, colnej a daňovej agendy pre oblasť zbernej služby, osobitne so zameraním na **transakčnú daň**

Monitorovanie v oblasti Zelenej iniciatívy – eCMR a dotácií pre zelenú infraštruktúru v oblasti prepravy a logistiky

Pripomienkovanie zákona o Transakčnej dani z pohľadu finančných tokov cla a dobierok a rozporu s legislatívou EÚ

Stretnutie s Veľvyslancom Rakúskej republiky v SR – téma vzdelávania v oblasti logistiky a zelenej infraštruktúry, kde sa práve firmy s týmto zameraním silne angažujú,



SEKCIA ŽELEZNIČNEJ PREPRAVY SEKCIA MULTIMODÁLNEJ PREPRAVY

V uplynulom období mali veľa spoločných činností. Tak aj ZLZ SR a ARES.

Pokračujúce rokovanie na MD SR o návrhu koncepcie poskytovania dotácií v kombinovanej doprave, predkladanie podkladov, návrhov a následné pripomienkovanie materiálu „Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030“ a pracovno-konzultačné stretnutia na MD SR zamerané na zhodnotenie a prípravu nových výziev na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy

Hlavne išlo o **podporu budovania dopravnej infraštruktúry** pre železničnú a multimodálnu prepravu. A podporu jednotlivých zásielok.

Účasť na konferencii ŽELEZNIČNÉ SYSTÉMY | INTERMODÁLNE FÓRUM, v dňoch 6.-8.03.2024 v poľskej Wisle,

Dňa 15.10.2024 sme sa zúčastnili na konferencii TA3

Dňa 24.10.2024 sme zorganizovali zasadnutie železničnej sekcie pri ZLZ SR v hoteli Grand v Jasnej.



SEKCIA VZDELÁVANIA A VYDAVATEĽSTVA

Kurz Zasielateľstvo – Špedičný expert FIATA Diploma, sme tento rok opäť obhájili. Pripravujeme nový kurz, predpokladaný začiatok december 2024.

Zorganizovali sme 2 webináre, ktoré boli pre členov Zväzu bezplatné (Základy zasielateľstva a CMR). Pripravujeme ešte webinár o námornej preprave a INCOTERMS 2020. **Plánujeme zvýšiť objem bezplatných webinárov pre členov.**

Prezident ZLZ SR sa zúčastnil štátnych záverečných skúšok v študijnom programe Zasielateľstvo a logistika na fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline a generálna sekretárka ZLZ Katarína Hindrová sa zúčastnila maturitných skúšok na stredných školách.

Predseda sekcie prof. Gnap zastupoval ZLZ SR v **Sektorovej rade pre dopravu, logistiku a poštové služby**, ktorá aktualizuje Národné štandardy zamestnania s cieľom aplikovať zmeny a prichádzajúce inovácie v odbore.



SEKCIA CESTNEJ DOPRAVY 2024

Sekciu cestnej prepravy viedol Tomáš Suhányi,

Pokračujúce zlepšenie komunikácie s Česmadom, účasť na konferencii tak sekcia ako aj prezident ZLZ SR .

Online účasť na FIATA HQ 11-13/03 2024

Osobná účasť na konferencii AHF / Maďarských špeditérov 22.-23.05. 2024 . 23.5.2024 - Hungarian Forwarders' Day – Ing. Tomáš Suhányi bol účastník panelovej diskusie .

23. -27.09. 2024 FIATA World Congress Panama



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATEĽSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ

