



Zelená logistika – ciele a realita

Ing. Jaroslav Čermák

Zväz chemického a farmaceutického priemyslu SR

Výsledky práce v projektoch ChemLog

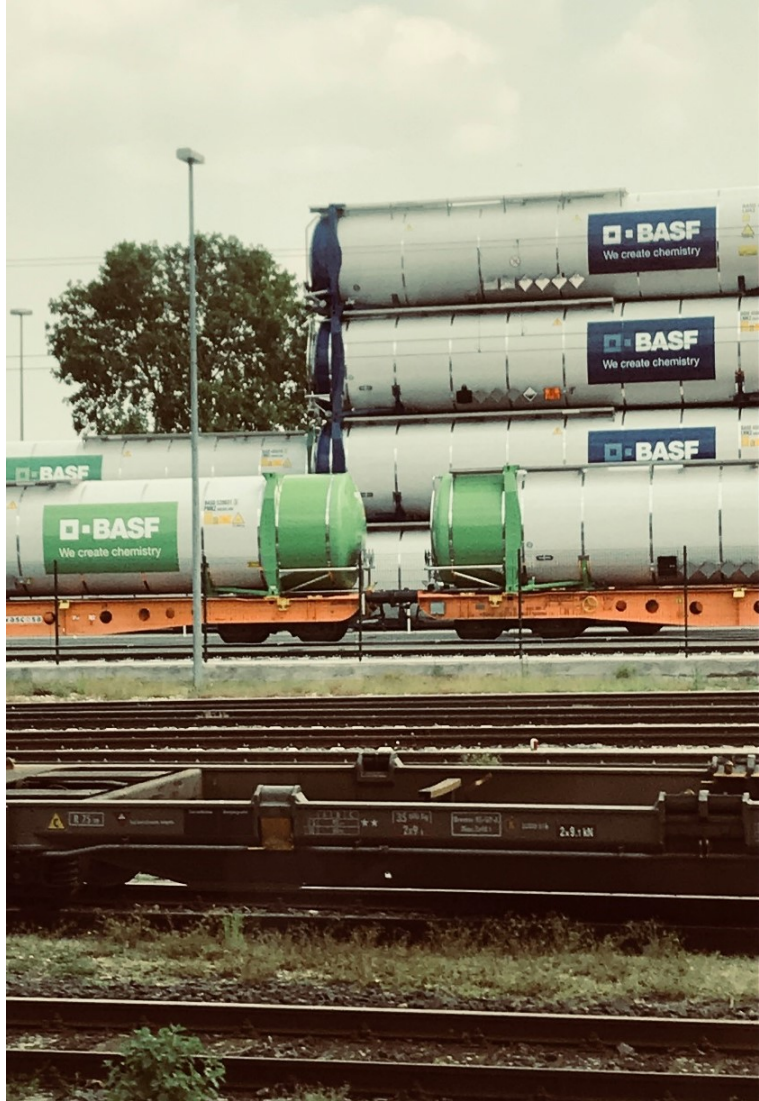
- 3 projekty v rokoch 2008-2019 pod vedením ministerstva hospodárstva Saska –Anhaltska
- Ekologickejšia a bezpečnejšia preprava pre chémiu
- Prepravy východ – západ aj sever – juh
- Podpora multimodality nielen pre chémiu
- Propagácia prekládok na východnom Slovensku cez Hodvábnu cestu
- Nové linky kontinentálnej kombinovanej prepravy
- Nové terminály kombinovanej prepravy
- Program podpory KD cez ministerstvo dopravy a výstavby SR

Reálne výstupy projektov

- Iniciovanie systému podpory KD v SR cez MDV SR
- Začiatok prevádzky prekladiska v Dusle Šaľa systémom návesov Hammar/Ceptorn



Moderná chemická logistika



Európsky parlament – prezentácia projektov u podpredsedu eur. parlamentu prof. Liberatzkého



Realita v logistike v poslednom období

- Nárast ceny elektriny vyvoláva rast cien trakčnej elektriny
- Znevýhodnenie elektrickej trakcie na železnici
- Nákupy elektriny cez burzu – zdražovanie prepravy
- Nekoncepčný rozvoj železničnej siete – úzke miesta pretrvávajú
- Uprednostnená osobná doprava brzdí nákladnú dopravu
- Ciele presunu 30% z ciest na koľaje do 2030 nereálne
- Za 11 rokov projektu modálny presun do 1%
- Klimatické zmeny spôsobujú škody na infraštruktúre

Dôsledky klimatických zmien

Obmedzenia plavby na Rýne v letných mesiacoch a privalové dažde so záplavami a zosunmi skál napr. v Alpách



Multimodalita v praxi



Úzke miesta európskej logistiky

- Rozvoj infraštruktúry zaostáva za nárastom dopravy
- Vysoké ceny vozidiel batériové hybridné, EURO VII, tachografy, AETR...
- Nedostatok parkovacích miest na cestách a diaľniciach
- Kontroly na hraniciach kvôli migrantom – zdržania
- Nekalá konkurencia cestných dopravcov z krajín východnej Európy
- Zvyšovanie mýtného pre spoplatnenie emisií z kamiónov
- V SRN od 1.12.2023 o 80%, v Rakúsku od 1.1.2024
- Nezáujem o kombinovanú dopravu – ceny, nedôvera, prevyšujúci export
- Výluky na železnici – obmedzenia na koridoroch – koridor Děčín-Drážďany

Nehody v roku 2023

- Velké nehody blokují železniční infrastrukturu aj dlhodobo
 - august – Gotthardský tunel
 - apríl – žel. stanica Kitsee
 - august- tunel Mont Blanc
- Taliansko má výrazne obmedzené železničné spojenie pre kombinovanú dopravu



Nehoda vlaku East Palestine Ohio, USA február 2023



Obmedzenia v námornej doprave

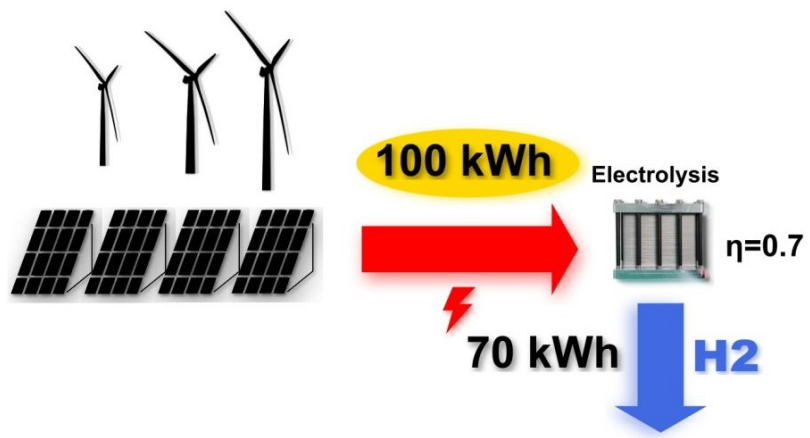
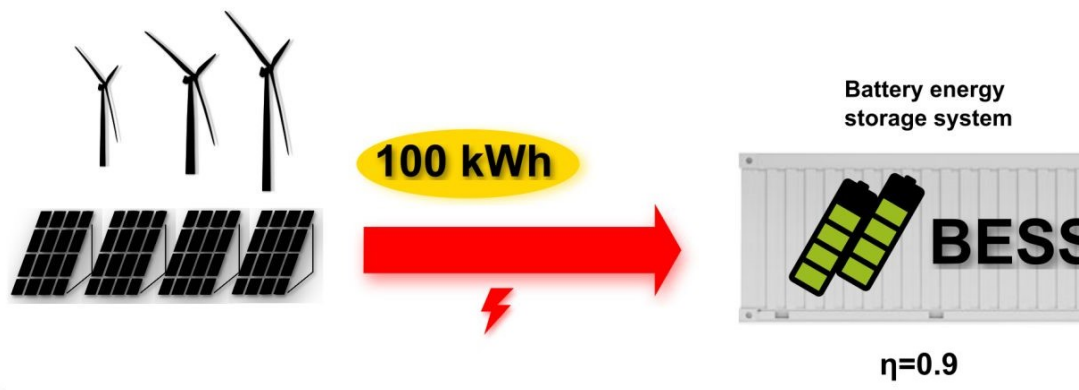
- Nedostatok zrážok obmedzuje kapacitu preplavovania v Panamskom prieplave
- Využíva sa voda zo sladkovodného jazera, nie morská
- Emisie – obmedzovanie použitia mazutu
- Zvyšovanie cien aj cieleným obmedzovaním kapacity
- Nehody – Suez zablokovaný loďou Ever Given



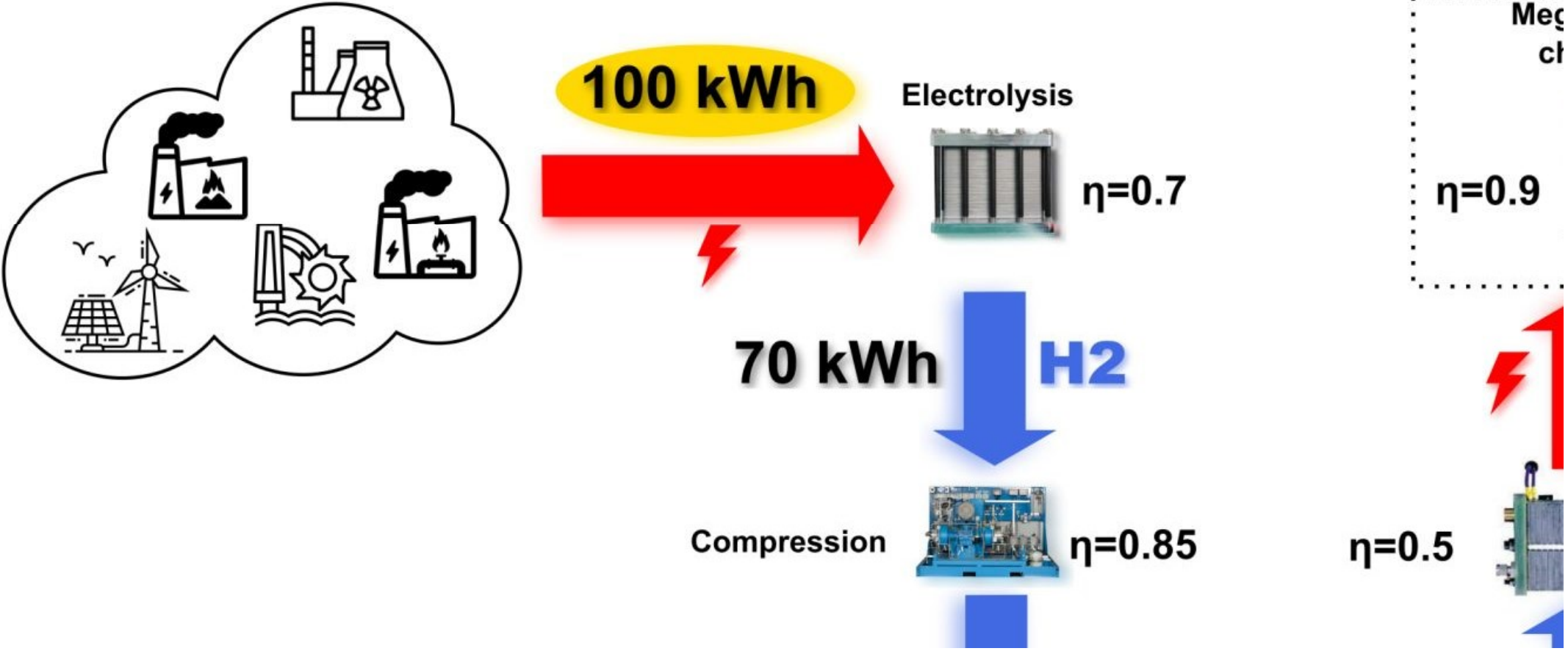
Perspektívy zelenej logistiky

- Efektívna deľba práce – elektrická trakcia na vzdialenosti nad 500 km
- Ako motivovať zasielateľov?
- Tlak na emisie CO₂, nižšie ceny prepravy, nedostatok vodičov?
- Zvyšovanie kapacity koridorov, alternatívne trasy
- Určiť podiel osobnej a nákladnej dopravy na koridoroch
- Podpora multimodality – terminály, pravidelné spoje, energie – CO₂
- Rýchlosť prepravy na väčšie vzdialenosti versus AETR
- Energetická náročnosť – vlak 7-10 krát nižšia oproti kamiónom
- Ekologizácia – batérie, LNG, bioCNG, bioLNG, vodík (zelený)?

Efektívnosť využitia elektrickej energie a vodík



Energetická efektívnosť vodíkového vozidla



➤ Ďakujem Vám za pozornosť.

➤ Kontakty:

- jcermak@duslo.sk
- jaro137@gmail.com
- mobil 0918 861 842
- www.zchfp.sk – Ukončené projekty – ChemMultimodal, ChemLog,