



Pohled za horizont ... Logistika na rozcestí: 2023+

Miroslav Rumler

Vice-President, European Logistics Association

Handelsstraat 77, Brussels

ESG (nejen) v logistice: Výzva třetího desetiletí

- ▶ Jakou uhlíkovou stopu vaše firma vyprodukuje?
- ▶ Jak vaše podnikání ovlivňuje dodavatelský řetězec?
- ▶ A jaký dopad má vaše podnikání na sociální prostředí?

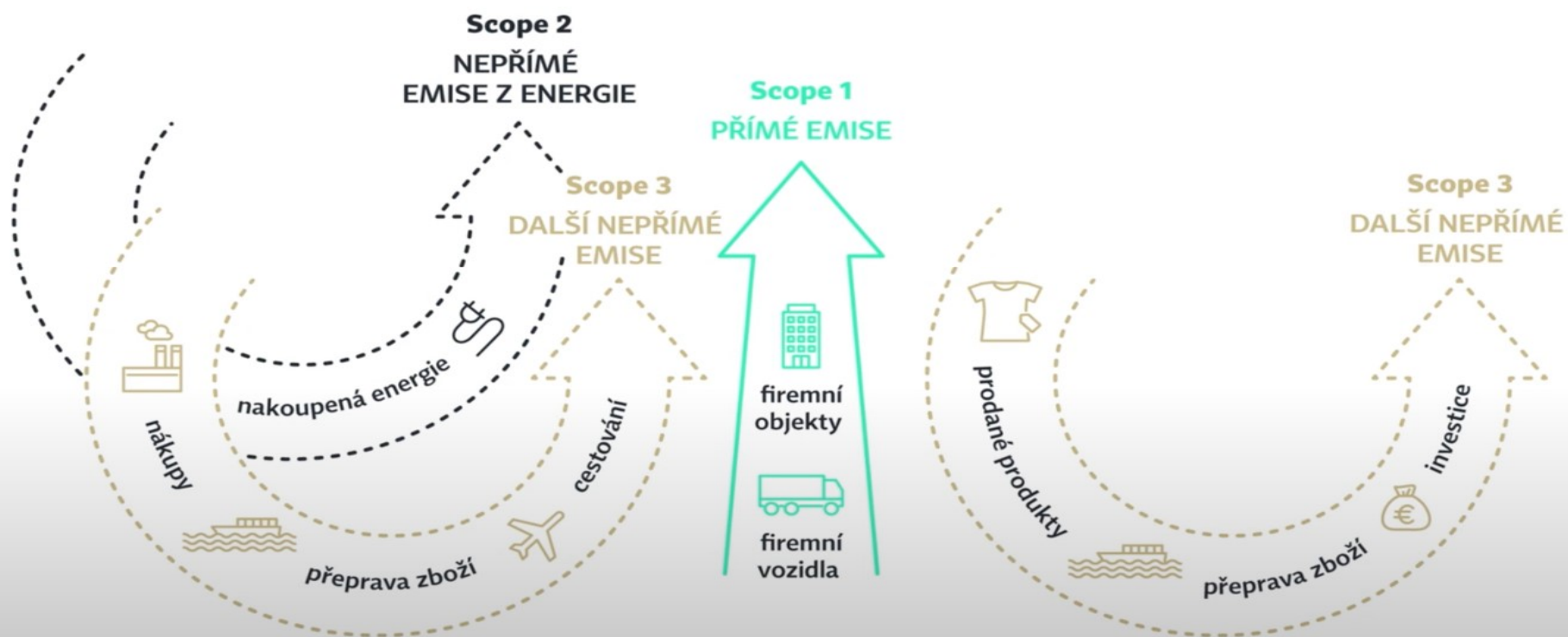
Již brzy se začne povinnost standardně a formou uceleného reportu ve smyslu odpovědi na tyto a celou řadu dalších otázek týkat nejen velkých společností, ale i menších a středních firem.

Environmentální cíle (seznamy) EU Taxonomie:

- Doposud v platnosti pouze ekonomické činnosti, které přispívají k prvním dvěma environmentálním cílům
- V létě 2023 pak Evropská unie schválila zbývající 4 seznamy aktivit s předpokládanou účinností od roku 2024 takto:
 1. zmírňování změny klimatu,
 2. přizpůsobování se změně klimatu,
 3. využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů,
 4. přechod na oběhové hospodářství,
 5. prevence a omezování znečištění,
 6. ochrana a obnova biologické rozmanitosti.

Přímé a nepřímé emise: SCOPE 1-3

PŘÍMÉ (1) A NEPŘÍMÉ (2+3) EMISE



činnosti spojené s dodavateli („upstream“)

reportující společnost

činnosti spojené s odběrateli („downstream“)

ESG Timeline: Časový plán pro reporting

► První report v roce 2025

Jako první přijdou na řadu společnosti jako banky, pojišťovny, veřejně obchodované společnost a společnosti nad 500 zaměstnanců. Report za rok 2024.

► První report v roce 2026

Velké společnosti, které do této chvíle nezpracovávaly nefinanční reporting. Spol. s 250+ zaměstnanci a obratem 40+ mln. €/rok. Report za rok 2025.

► První report v roce 2027

Povinnost začne platit pro malé a nepříliš složité úvěrové instituce a pojišťovny, kotované a střední podniky. Report za rok 2026.

Možnost požádat o odklad o jeden rok, tj. první report v roce 2028 za rok 2027.

Introduction

ELA, the **European Logistics Association**, is a federation of 22 national logistics associations, covering almost every country in Central, Western & Eastern Europe. The members of these National Logistics Associations are professionals working in a logistics function, mainly in the industry but also in different service sectors. Throughout this network ELA reaches **55.000 logistics professionals**.

ELA aims to:

- promote the logistics and supply chain profession by empowering the professional competencies,
- to provide an international forum for networking,
- to promote innovation and best practices in the European logistics & supply chain field,
- to exchange ideas, share knowledge and disseminate information within the network.



SpeedCHAIN Slovakia

Zochova chata, Modra 30.5.2024





**„Never waste a good crisis!
Delaying will only leave you further behind“**

Děkuji za pozornost.