



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATEĽSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SPRÁVA O ČINNOSTI
11/2021 – 11/2022

Čilistov – 2.11.2022



SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022

V tomto roku ZLZ SR oslavoval 30. výročie založenia.

V právnych predpisoch Rakúsko Uhorska bolo po prvý raz špeditérstvo uvedené vo Všeobecnom zákonníku obchodnom, v Zavádzacom zákone č.1 zo dňa 3.1.1863, platnom Čechách a Rakúsku. Tento sa opieral o elaborát z Norimberskej konferencie zástupcov tzv. „Nemeckého spolku“ z rokov 1857-1861.

Na Slovensku platil od roku 1875 Uhorský obchodný zákonník. Prístup na trh a oprávnenie podnikat' bolo upravené živnostenským zákonom vydaným cisárskym patentom č.227/1859 r.z., ktorý bol novelizovaný v roku 1888.

V roku 1989 na Slovensku nebol ani jeden zasielateľský podnik. To znamenalo nielen voľný priestor pre skúsenú zahraničnú konkurenciu, ale hlavne obrovské problémy so štátnou správou a novo vytváranou legislatívou pre zasielateľské podniky usídlené na Slovensku.



SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022

**21. februára 1992 bol založený Zväz zasielateľov Slovenska.
Zakladajúci členovia boli :**

**Ing. Ľubomír Adámek ČESMAD CS Bratislava,
Ing. Jozef Federič J.P.J. Trans Žilina,
Ing. Peter Lamoš Transped Žilina,
Ing. Pavel Ceniga Rosetrans Ružomberok,
Ing. Karol Koteleš Gemsped Rožňava,
Ing. Dagmar Havrilová Delta Nitrans,
Ing. Jaroslav Horečný VŠDS Žilina.**

SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022



SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022

Pri príležitosti tohto výročia ZLZ SR zorganizoval pre členov stretnutie spojené s divadelným predstavením a vydal publikáciu spomienok k 30-ročnici ZLZ SR. Stretnutia s členmi sa zúčastnil aj prezident FIATA Ivan Petrov.



SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022

Ak sme predchádzajúce obdobie na vlaňajšej konferencii hodnotili ako „turbulentné“, a uvažovali či oprávnene, tak to obdobie, ktoré nasledovalo, si tento názov rozhodne zaslúži.

Pandémia Covidu 19 nepochybne uštedrila tvrdé rany stabilnému prostrediu v doprave a logistike.

Zásielkové služby, kuriéri, niektoré a skladovacie a logistické služby mohli pocítiť rast tržieb, obrovské problémy však mala námorná doprava a cestní dopravcovia. Následne mali zasielatelia problémy s dodávkami komponentov na montážne linky slovenských automobiliek. A nielen tam.

Je potreba povedať, že svoju úlohu zohrala aj snaha rejdárov, zahojiť sa po rokoch tvrdého konkurenčného boja.

Hoci sa vláde podarilo do určitej miery obmedziť nekompetentné zasahovanie ministra Matoviča do oblasti zdravotníctva, podarilo odstrániť časť problémov vyvolaných pandémiou, začalo sa efektívne očkovať, poklesol počet úmrtí aj chorých, všetko sa určite nepodarilo vyriešiť.

Veci sa nestihli vrátiť do pôvodného stavu.

SPRÁVA O ČINNOSTI ZLZ SR 2022

V predchádzajúcom období sme pozorovali nárast cien energií, o ktorom sme predpokladali, že bol spôsobený vykúpením voľných objemov elektrickej energie predovšetkým v súvislosti s elektromobilitou. Ruský útok na Ukrajinu a nasledujúce kroky však vyvolali oveľa väčšiu paniku na trhoch s elektrickou energiou, plynom a s pohonnými hmotami a tá vyvolala nárast cien násobne vyšší, ako ten minuloročný.

Nasledovali špekulácie na trhu s ropou, plynom, pohonnými hmotami a elektrickou energiou a tieto mali tak isto tvrdý dopad na dopravu a logistiku, čo je aj hrozbou súčasnosti.

O ďalších javoch súvisiacich a vyvolaných Ruskou agresiou by sme mohli rozprávať veľmi dlho. Ale naše šance zmeniť situáciu sú mizivé a preto je potrebné zúčastňovať sa na tých činnostiach, ktoré podniká štát, EU a odstraňovať aspoň tie chyby, na riešenie ktorých máme dosah a znalosti.



MEDZINÁRODNÉ POSTAVENIE

ZLZ SR zastupuje svojich členov v medzinárodných organizáciách, pokiaľ sa tam riešia veci ktoré ovplyvňujú činnosť našich členov. **ZLZ SR** je rešpektovanou organizáciou v týchto kruhoch, aj napriek tomu, že ide o jednu z najmenších organizácií a to aj z hľadiska zázemia a tradície .

Sme členmi :

FIATA – International Federation of Freight Forwarders Associations

CLECAT – European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services

ICC – International Chamber of Commerce

IASA – International Association of Safety for dangerous goods

APZD – Asociácia priemyselných zväzov a dopravy

SEEFF – South East European Freight Forwarders Association – od 9/2022 sme členmi. Význam tejto organizácie tvorenej členmi FIATA môže vzrásť vzhľadom na nepredvídateľný priebeh situácie v Rusku a na Ukrajine.

Ďalej komunikujeme s **ELA** - Európskou logistickou asociáciou.



MEDZINÁRODNÉ POSTAVENIE

ZLZ má v medzinárodných orgánoch nasledovné zastúpenie :

Peter Harach, Clecat Customs and Indirect taxation Institute of Clecat

Ing. Tomáš Šuhányi, predseda FIATA WG Road Transport

Marián Šimlovič, FIATA WG Rail Transport

Mária Czismadiová, členka NV ICC

Ing. Ivan Pobjecký IRU GEMD, IASA

JUDr. Maroš Prosman – zúčastňuje sa na práci FIATA ABLM

ZLZ má v SR zastúpenie v nasledovných orgánoch :

Ing. František Komora , v Asociácii priemyselných zväzov a dopravy, poradnej skupiny pre boj proti podvodom v doprave, legalizácii príjmov z trestnej činnosti a financovania terorizmu

Ing. Miloš Mervart, Ing Pavol Kužma, Katka Hindrová + FK – pracovná skupina pre podporu kombinovanej dopravy pri Ministerstve dopravy

Benjamin Chladný – pracovná skupina pre rozvoj Bratislavského letiska (Cargo)

prof. Ing. Jozef Gnap CSc zastupuje ZLZ SR v Sektorovej rade pre dopravu, logistiku a poštové služby,



POSTAVENIE V SR

ZLZ SR má k 1.10.2021 :

- 104 riadnych členov, nárast 4%
- 36 pridružených členov (18 stredných, 4 vysoké školy)
- 1 čestného člena

ZLZ SR spolupracovalo pri riešení aktuálnych problémov logistiky, dopravy a zasielateľstva :

- Finančnou správou SR,
- Ministerstvom dopravy a výstavby SR,
- MZV SR, MŠSR, MF SR
- PZ SR (ZLZ SR má aj zastúpenie v jednej pracovnej skupine)
- SOPK, NV ICC, FOK, NSOK
- Česmadom Slovakia
- Spoločnosť dopravy SVTS
- Asociáciou priemyselných zväzov a dopravy, ktorá sa javí v poslednom období ako mimoriadne akčná a užitočná organizácia



MEDZINÁRODNÉ AKTIVITY

Opäť musíme konštatovať, že orientácia na **Clecat** ako na nosnú medzinárodnú organizáciu je správne rozhodnutie, lebo Clecat opäť riešil aktuálne problémy a otázky blízke našim členom. Clecat navyše vplýva už v zárodku na tvorbu legislatívy pre logistiku a dopravu EU.

Okrem dlhoročnej dobrej spolupráce so SSL Českej republiky, za ktorú chceme poďakovať hlavne pánovi **Dr. Petrovi Rožkovi** sa v poslednom období zlepšuje spolupráca s kolegami v Maďarsku a Slovinsku. Patrí sa spomenúť aj pána **Kladivu**, ktorý veľa urobil pre rozvoj zasielateľstva na Slovensku a dnes je na odpočinku

Úspešne sa rozvíja aj spolupráca s ambasádou **Poľskej republiky**, kde sa nám darí jednak propagovať možnosti využitia poľských prístavov pre námornú dopravu, jednak riešiť colné problémy slovenských firiem v týchto prístavoch v súvislosti s Brexitom. Zúčastnili sme sa na odbornej konferencii v Štetíne a inde.



MEDZINÁRODNÉ AKTIVITY

Medzinárodný veľtrh Transport a Logistika v Mníchove, sa tento rok nekonal. Využili sme však výhodnú ponuku skupiny organizujúcej WOF EXPO Praha a podporili sme tento veľtrh.

S podporou MDV SR ZLZ SR pokračuje v úsilí o zapojenie sa SR do projektu tzv. NEW SILK ROAD na Slovensko, to hlavne vyrovnaním podmienok pre operátorov kombinovanej dopravy na Slovensku a v zahraničí. Tu zohráva dôležitú úlohu vedenie firmy Metrans, hlavne pán Peter Kišš, ktorým sa darí prekonávať problémy generované mimo SR a napomáhať vyššie spomínanému cieľu.

Podobný cieľ mala aj cesta na zasadnutie WG Road a WG Rail FIATA v Sofii, a náš vstup do SEEFFA, de pristúpili aj Taliansko, Ukrajina, Slovinsko,

Musíme konštatovať, že zo strany štátu je proces v oblasti podpory multimodálnej prepravy relatívne pomalý, ale oveľa lepší než bol v minulosti.



KONGRES FIATA 2022

Vzhľadom na epidémiu Covid 19 sme sa tento rok na kongrese nezúčastnili.
Komunikovali sme na vybraných zasadnutiach prostredníctvom online napojenia
Ušetrené zdroje ZLZ SR použil :

zvýšenie počtu online školení pre členov, pokiaľ možno zdarma
na úhradu časti výdavkov na oslavy 30 výročia vzniku ZLZ SR,
na udržanie výšky členských príspevkov 2023,
prípadne zbytok uloží na rezervný fond pre prípad problémov v budúcnosti,
ktoré by mohli vyžadovať väčšie náklady napr. na právne zastupovanie a podobne.



SEKCIA LEGISLATÍVY DANÍ A POISŤOVANIA

Členovia sekcie vedenej JUDr. Marošom Prosmanom :

- zabezpečili témy a prednášajúcich na odborné webináre týkajúce sa legislatívy v zasielateľstve a logistike organizované ZLZ, napr. Reštriktívne opatrenia voči Rusku z pohľadu ciel (zákaz vývozu a dovozu tovaru),
- zúčastňovali sa rokovaní reprezentujúcich ZLZ, napr. na MH SR ohľadne úpravy podmienok viazanej živnosti zasielateľstva, kde bola snaha urobiť zo zasielateľstva voľnú ohlasovaciu živnosť,
- Riešili aktuálne otázky a problémy spojené s BREXITom,
- účasť na Fiata HQ meeting v Ženeve,
- riešili aktuálne legislatívne problémy v zasielateľstve a logistike ad hoc.



BEZPEČNOSTNÉ OTÁZKY EU

ZLZ pravidelne informuje členov ZLZ SR o spoločnostiach, ktoré boli použité, prípadne ich meno zneužitú na kriminálnu činnosť, tak ako ich zverejňuje firma WIM Dekeyser.

Podľa ich štatistík firmy WIM Dekeyser už Slováci nepatria medzi krajiny s firmami podvodníkmi najviac zneužívanými. Nejedná sa však o odstránenie problému, lebo a slovenskí zasielateľia a odosielateľia sú často obeťami páchatel'ov kryjúcich sa zahraničnými firmami.

ZLZ SR má člena v podskupine na riešenie problematiky podvodnej kamiónovej dopravy v rámci multidisciplinárnej integrovanej skupiny odborníkov zameranej na elimináciu legalizácie príjmov z trestnej činnosti a financovania terorizmu,

Vzhľadom na uvedené sa ZLZ SR spolu s APZD v roku 2021 postavil proti opätovnému pokusu o zavedenie zasielateľstva ako voľnej ohlasovacej živnosti. Vec bola ukončená po priamom jednaní s MH SR 2022.



SEKCIA NÁMORNEJ PREPRAVY

Trh námorných prepráv sa počas roku 2022 vyvíjal smerom k pred-pandemickým úrovniam. V období od novembra 2021 do marca 2022 oscilovala cena vyjadrená vo Freightos Baltic Index na úrovni okolo 10.000 USD. **Od marca nastal postupný pokles**, až na úroveň 3700 USD v októbri 2022. Pokles ceny reaguje na neistoty na trhu, ktoré sú spôsobené aktuálne prebiehajúcou ruskou vojnou na Ukrajine a s tým spojeným neistým ekonomickým výhľadom pre Európu a svet.

V priebehu roku 2022 boli **európske prístavy preťažené, nestíhali odbavovať lode** a tým dochádzalo k výrazným meškaniam lodí a problémom pri odbavovaní vlakov a ťahačov. Očakáva sa, že sa **koncom roka 2022 situácia v prístavoch upokojí**, nakoľko lodní dopravcovia avizujú pokles v prepravovanej tonáži. (Viac informácií k indexu ako aj spôsobu výpočtu na stránke <https://fbx.freightos.com/>).

Rotterdamské pravidlá ostávajú naďalej neplatné, nakoľko žiadna ďalšia krajina ich neratifikovala za uplynulý rok.

Sekcia nám. prepráv bola v kontakte so zástupcami prístavov Hamburg, Koper, Rotterdam, Antverpy a Gdaňsk, ktorí informovali o aktuálnej situácii v prístavoch ako aj plánoch do budúcnosti.



SEKCIA NÁMORNEJ PREPRAVY

Predseda sekcie námorných prepráv, p. Mag. Michalička, bol pozvaný do relácie **Raňajky v televízii TA3**, kde informoval verejnosť o závislosti trhu na námornej preprave a situácii v prístavoch.

Odkaz:<https://www.ta3.com/relacia/25058/do-akej-miery-je-nas-trh-zavisly-na-lodnej-preprave-pristavy-su-pretazene-a-neprijimaju-kontajnery>





SEKCIA ŽELEZNIČNEJ PREPRAVY

rokovanie na MDV SR o návrhu koncepcie poskytovania dotácií v kombinovanej doprave, predkladanie podkladov, návrhov a následné pripomienkovanie materiálu „Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030“ dňa 30.9.2022 a očakávame ďalšie rokovanie v novembri 2022 k pripomienkam, ktoré sme predložili

- spolupracovali sme s poľským veľvyslanectvom v Bratislave pri zabezpečení 3. ročníka seminára „lode, vlaky, terminály – poľská ponuka pre expanziu slovenského biznisu“ dňa 31.3.2022
- zúčastnili sme sa na HN Biznis Fórum Slovensko- Poľsko dňa 19.5.2022
- zorganizovali sme exkurziu do poľských prístavov Szczecin a Swinojuscie 29.6-30.6.2022 a pri tejto príležitosti Ing. Komora, prezident ZLZ SR vystúpil na 9. Medzinárodnom kongrese
- Zúčastnili sme sa konferencie „...aby každý absolvent mal uplatnenie“ dňa 27.9.2022



SEKCIA ŽELEZNIČNEJ PREPRAVY

- Zástupcovia ZLZ SR boli na rokovaní pracovnej skupiny pre cestu a železnicu pri FIATA v Sofii dňa 30.9.2022
- Boli sme partnerom konferencie IRFC 2022 (International Rail Forum & Conference) v Prahe v dňoch 5.- 7.10.2022
- Zúčastnili sme sa WOF EXPO 2022 v Prahe dňa 12.10.2022
- Zorganizovali sme zasadnutie železničnej sekcie pri ZLZ SR dňa 20.10.2022 v Jasnej



SEKCIA EXPRESNÝCH PREPRÁV

- Komunikácia s Ministerstvom Financií a pripomienkovanie Zákona o zaokrúhľovaní s dôrazom na agendu dobierok
- Monitorovanie zmien Zákona o poštových službách
- Komunikácia s Ministerstvom Financií ohľadne projektu E-faktúra
- **Zelená iniciatíva EÚ: monitorovanie a analýza prípadného dopadu**
- Monitorovanie projektu Jednotného európskeho mýta
- **Monitorovanie a vyhodnocovanie dopadu energetickej krízy na dodávateľsko-odberateľský reťazec zbernej služby**



SEKCIA PREPRÁV NEBEZPEČNÝCH VECÍ

- ▶ Celé uvedené obdobie bolo ešte poznačené, aj keď už ustupujúcim Covid-19 a tak väčšina činností prebiehalo on-line respektíve emailovou poštou, na čo sme si do značnej miery zvykli.
- ▶ Medzinárodná asociácia bezpečnostných poradcov (IASA). Členovia IASA komunikovali počas celého roka on-line a dvakrát bolo aj hybridné zasadanie, uprednostnil som vzhľadom na situáciu on-line pripojenie. P.Pobjecky prezentoval „problémy“ sekcie, ktoré sa týkali periodických inšpekcií nádob IBC, osvedčení o schválení typu, výbavy pri výnimkách, lítiových batérií a pod. a hľadali sme spoločné vysvetlenia. Členovia sekcie vystúpili viackrát s informáciami o zmenách a pravidelne sa vymieňali informácie o haváriách, ich riešení a príčinách, riešilo sa opätovne neoprávnené pokutovanie a vysvetlovala sa legislatíva pre členov ZLZ SR.



SEKCIA PREPRÁV NEBEZPEČNÝCH VECÍ

O zmenách v Medzinárodnej dohode na preprave nebezpečných vecí ADR 2023 sme poskytli informácie a Ivan Pobjecký, (MIND IP, s.r.o. Piešťany) pripravil prednášku na Konferenciu zväzu, ktorá bude aj pozvánkou na webinár ohľadom zmien v medzinárodných predpisoch ADR, RID, ADN, IMDG-CODE a IATA DGR.

Členovia sa navzájom pravidelne oboznamujú o rôznych aktivitách ako sú: činnosť Medzinárodnej asociácie bezpečnostných poradcov, školenia vodičov ADR a bezpečnostných poradcov ADR a RID (výmena skúseností a snahy udržať súčasný stav školení a skúšok), upevňovania tovarov na vozidlách, bilaterálne a multilaterálne dohody, pokuty a vymožitelnosti pokút, semináre, akcie, zmeny v domácej a medzinárodnej legislatíve, kontroly, informácie z on-line rokovaní (TK 90, WP 15, IRU a pod.). Prebiehla pravidelná komunikácia a informácie o nehodách a kontrolách. S Ministerstvom dopravy a výstavby SR sme riešili otázky multilaterálnych dohôd (predĺženie platností osvedčení a pod.).



SEKCIA PREPRÁV NEBEZPEČNÝCH VECÍ

- ▶ Pán Rudolf Cagáň odprednášal veľmi zaujímavý webinár pod názvom “Podmienky prepravy a plnenie nebezpečných látok do cisterien”.
Prezentácia bola poskytnutá členom ZLZ SR.
- ▶ Ing. Ivan Pobjecký, PhD. odprednášal jeden deň na kurze Zasielateľstvo – FIATA tému – Medzinárodné predpisy na prepravu nebezpečných vecí ADR a RID. – Obaly, nádoby IBC a veľké obaly na prepravu nebezpečných vecí a ich použitie v praxi podľa ADR / RID / IMDG Code / IATA DGR / RTDG a ADN 2021
- ▶ Ing. Ivan Pobjecký spracoval normu STN EN ISO 16495 (77 0608) Obaly. Prepravné obaly na nebezpečné veci. Skúšobné metódy. Bola daná k dispozícii aj na pripomienkovacie konanie.



SEKCIA MULTIMODÁLNEJ PREPRAVY

Pracovnej skupine za účasti operátorov KD, ZLZ SR, ZSSK Cargo, a v konečnej fáze aj ZCHP a Česmadu

Dá sa očakávať zlepšenie situácie KD na Slovensku, ale treba zvýšiť váhový limit kontajnerov na úroveň okolitých štátov, zo 44t na 48t a to rýchlejšie ako tomu bolo doposiaľ.

Napriek tomu, že spoluprácu s Ministerstvom hodnotíme pozitívne, spokojní byť ani zďaleka nemôžeme.

Tranzity vlakov cez Ukrajinu ustali a došlo k transportom obilia v značnej miere.



SEKCIA VZDELÁVANIA A VYDAVATEĽSTVA

- Na základe úspešnej novej revalidácia kurzu Zasielateľstvo – Špedičný expert FIATA Diploma, sme začali ďalší už **7. akreditovaný** kurz, ktorý v súčasnosti sa realizuje a bude končiť v marci 2023. Kurzu sa zúčastňuje 30 účastníkov zo zasielateľských a logistických firiem aj z logistických oddelení zákazníkov.
- Pripravujeme **8. kurz**, ktorý ma predpokladaný začiatok jún 2023.
- Predseda sekcie spolu s generálnou sekretárkou ZLZ SR a ostatnými členmi predstavenstva pripravili **bezplatné online webináre** pre členov ZLZ SR z rôznych tém – Zoznam bude v prezentácii
- Aj v roku 2022 sa podarilo zapojiť do súťaže stredných odborných škôl z radu pridružených členov o najlepšiu študentskú odbornú prácu zameranú na problematiku zasielateľstva logistiky 5 stredných škôl, ktoré prihlásili 12 prác. Ide o výrazný nárast oproti roku 2021.



SEKCIA VZDELÁVANIA A VYDAVATEĽSTVA

- Aj v roku 2022 sa podarilo zapojiť do súťaže stredných odborných škôl z radu pridružených členov o najlepšiu študentskú odbornú prácu zameranú na problematiku zasielateľstva logistiky 5 stredných škôl, ktoré prihlásili **12 prác**. Ide o výrazný nárast oproti roku 2021.
- Prezident ZLZ SR sa zúčastnil štátnych záverečných skúšok v študijnom programe Zasielateľstvo a logistika na fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline a generálna sekretárka ZLZ Katarína Hindrová sa zúčastnila maturitných skúšok na Strednej odbornej škole dopravnej v Bratislave.
- Predseda sekcie prof. Gnap zastupuje ZLZ SR v **Sektorovej rade pre dopravu, logistiku a poštové služby**, ktorá aktualizuje Národné štandardy zamestnania s cieľom aplikovať zmeny a prichádzajúce inovácie v odbore.



SEKCIA VZDELÁVANIA A VYDAVATEĽSTVA

- Sekcia podľa svojich možností informovala členskú základňu ZLZ SR o odborných a vzdelávacích akciách týkajúcich sa problematiky zasielateľstva, logistiky a dopravy a poskytovala aj informácie pre členov ZLZ SR.
- Sekcia sa podieľala na tvorbe obsahu a vydaní publikácie k 30. výročiu vzniku ZLZ SR.



SEKCIA VZDELÁVANIA A VYDAVATEĽSTVA

- 1.12.2021 – Bezpečnosť dodávateľského reťazca v logistike - Prof. Ing. Jozef Gnap PhD. a Ing. František Komora
- 3.3.2022 - Zákon o DPH v doprave, logistike a zasielateľstve (Mgr. Mojmír Beňo MF SR)
- 13.4.2022 - Reštriktívne opatrenia voči Rusku z pohľadu ciel (zákaz vývozu a dovozu tovaru) – JUDr. Rastislav Vysocký LL.M.
- 12.5.2022 - Dohovor o prepravnej Zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) – Prof. Ing. Jozef Gnap PhD.
- 8.6.2022 - Nadmerná a nadrozmerná doprava v podmienkach SR – Technické podmienky TP103 – Doc. Ing. Juraj Jagelčák PhD.
- 14.7.2022 - Preprava nebezpečných vecí v cisternách – Rudolf Cagáň – bezpečnostný poradca
- 8.9.2022 - možnosti získania podpory z Plánu obnovy pre oblasť energetiky, fotovoltaiky, nabíjacích staníc pre elektromobily, vzdelávania zamestnancov a digitalizácie – RENOMIA s.r.o.
- 13.10.2022 – kybernetická bezpečnosť vo vnútri organizácií, EÚ smernica NIS 2 – MONET+



COLNÁ SEKCIA

Na základe podmetu členov ZLZ SR, sme konzultovali s MF SR :

Plán prípravy IT systémov

Možnosti zlepšenia priepustnosti hraničného priechodu Vyšné Nemecké

Pri rokovaniach s FR SR a MF SR sme dosiahli zhodu v strategických cieľoch a podpore v úsilí dosiahnuť ich :

Zjednotiť postup colných úradov pri výkone colného dohľadu;

Podporiť vzdelávanie pracovníkov v sektore logistiky v oblasti colných predpisov, kde bol zorganizovaný vzdelávací kurz CD.



COLNÁ SEKCIA

Sekciu viedol na vysokej odbornej úrovni Peter Harach

V roku 2022 sme reprezentovali záujmy členov v CITI a prostredníctvom CLECAT zastupovali ŽLZ SR v Európskej Komisii, sledujeme a pripomienkujeme pripravovanú legislatívu v colnej oblasti.

V priebehu roku sme sa zúčastnili rokovaní pracovnej skupiny BREXIT, ktorá spolupracovala s EK a zástupcami HM Revenue & Customs o aktuálnom vývoji a postupoch pri prestupe hranice v prípade odchodu UK z EU.



SEKCIA CESTNEJ DOPRAVY

Sekciu cestnej prepravy viedol Tomáš Suhányi, predseda WG Road FIATA.

Pokračujúce zlepšenie komunikácie s Česmadom, účasť na VZ .
Zaregistrovali sme rast cien dopravy a APH

Stále je potrebné sledovať ochrannárske opatrenia, ktorými politici niektorých krajín reagujú na stratu pozícií ich národných reprezentantov na spoločnom trhu .

Zástupca ZLZ SR sa zúčastnil na zasadnutiach WG Road FIATA, Ženeva a Sofia,

Zasadnutie UNECE o udržateľnosti cestnej dopravy ONLINE

Účasť na projekte EU Grain Lane – obilie z Ukrajiny



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATEĽSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ