



PROSMAN SP

POSTBREXIT - NOVÁ ÚPRAVA
POVINNOSTI PRI VÝVOZE (EÚ)
A DOVOZE (UK) TOVARU A NOVÉ
OZNAČENIA ZHODY NA TOVAR
PREDÁVANÝ V UK OD 1.1.2023

© JUDr. Rastislav Vysocký, L
3. november

Nové“ kódy pre označenie krajín a území



s platnosťou od 1.1.2021 boli zavedené nové kódy:

- **XI** - Spojené kráľovstvo (Severné Írsko)

kód sa používa vtedy, ak je potrebné odlíšiť Spojené kráľovstvo (pokiaľ nie Severné Írsko) v súlade s podmienkami stanovenými v príslušných predpisoch Únie;

*Používa sa ako identifikátor krajiny v rámci čísla **EORI**, v rámci **VAT** a v rámci **MRN**, na označenie **colných úradov**, na označenie krajiny pôvodu/odoslania/určenia, všeobecne vo všetkých prípadoch, ak ide o **Severné Írsko ako súčasť EÚ**.*

- **XU** - Spojené kráľovstvo (bez Severného Írska)

kód sa používa vtedy, ak je potrebné odlíšiť Spojené kráľovstvo (bez Severného Írska) v súlade s podmienkami stanovenými v príslušných predpisoch Únie.

*Tento kód sa **nebude vôbec používať** v rámci colných formalít.*

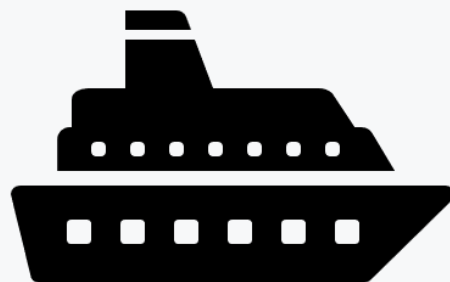
Nadalej zostáva v platnosti pôvodný kód:

- **GB** - Spojené kráľovstvo Veľká Británia, Severné Írsko, Normanské ostrovy a Oseľ Man

Severné Írsko je od 1.1.2021 súčasťou colného územia Únie

Colný kódex Únie a jeho súvisiace predpisy platia len pre Severné Írsko

INTRASTAT len pre Severné Írsko



Intelligentné hranice

1. FR - Predvídanie vývozných colných formalít (colný deklarant) – Smart border proces (proces inteligentných hraníc) [Brexít: The smart border | P](#)
[de la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects](#)
2. UK – Predvídanie dovozných colných formalít (colný deklarant) – GVMS proces
3. Vytvorenie GMR (colné konanie a ICS) - cestný dopravca - GVMS proces
4. Skenovanie GMR a kontrola tovaru – vykonávajú trajektové spoločnosti/prevádzkovateľ tunela (ak GMR nie je platné/chybné, tak sa kamión neruší) - GVMS proces
5. Skenovanie dokladov k colným formalitám a ich párovanie (vykonávajú prevádzkovatelia trajektov/tunela) – bez colných formalít nepríde k naloženiu tovaru - Smart border proces
6. Nalodenie – Trajekt/tunel - Smart border proces
7. FR – spracovanie colných formalít colnými orgánmi – Smart border proces
8. UK – spracovanie colných formalít colnými orgánmi - GVMS proces
9. Vylodenie
10. Presun tovaru na kontrolu, ak bola zásielka vybraná na kontrolu, a to na IBF a BCP - GVMS proces

Prepravca
Smer EÚ do
UK

Základné požiadavky

- UK EORI
- Registrácia do GVMS
Registrácia do služby
pohybu nákladných vozidiel
- GOV.UK (www.gov.uk)
- Prístup do GVMS
- Mať vytlačené dokumenty

Vodič

Smer EÚ do

UK

Základné požiadavky

- Vytlačené „vývozné“ EAD
- Logistická obálka s MRN z „exportného“ EAD
- Schopnosť skontrolovať GMR trasu počas prechádzania hraníc
- Platný pas
- Kontaktné údaje prepravnej spoločnosti
- Platný GMR

Príprava na vývoz z Únie – príchod na hranicu Únie

1. Deklarant na podklade zmluvy vydáva EAD a sprievodné MRN pre vývoz
2. Deklarant vytlačí a poskytne TAD doklady – Len pri STR
3. Všetky doklady sú vytlačené a odovzdané vodičovi
4. Dokumenty sú vložené do prepravej logistickej obálky ako súčasť vývozného procesu - Voliteľný úkon
5. Ukončené vývozné colné formality

Predloženie všetkých EAD naraz



Kontrola GMR pred príchodom na hranicu



Disponovať kontaktným číslom pre prípadné problémy, aby vodič mohol kontaktovať prepravcu/sprostredkovateľa



Platný cestovný pas

Úspešné prekročenie hranice

Úspešné prekročenie hranice

Prípadné komplikácie:

- Neplatné GMR
- GMR vypršalo
- Zlyhanie párovania dát

Možné riešenie:

- GMR aktualizácia do 28 dní od vytvorenia
- Aktualizácia GMR so správnym VRN
- Zabezpečenie individuálneho GMR pre každý pohyb

Následky:

- Vrátenie kamiónu
- Presun z prístavu, aj na dlhodobé parkovisko do opravy GMR

Ako postupovať, ak má ísť tovar na kontrolu

Dopravca príde do centra IBF

Postupuje v zmysle dopravných značení a aplikáciou k IBF

System ANPR automaticky rozpozná EČV a dopravca sa stretáva s Marshall

Nasleduje vizuálna kontrola

Dopravca sa presúva na pracovisko IBF

Dokumenty sa spracujú

Colná kontrola

Odchod dopravcu

IBF

Od 1/2022 sa
tovar vybraný ku
kontrole presúva
do IBF

7/2022 majú/mali
vstúpiť do
platnosti všetky
kontroly

Kontroly môžu
zahŕňať napr.
CITES, ATA/TIR,
Border Readiness
kontroly, atď.

Zdržanie je
limitované na 2
hodiny

Pre vodičov je
dostupná IBF
aplikácia pre
rýchlejšie
vybavenie

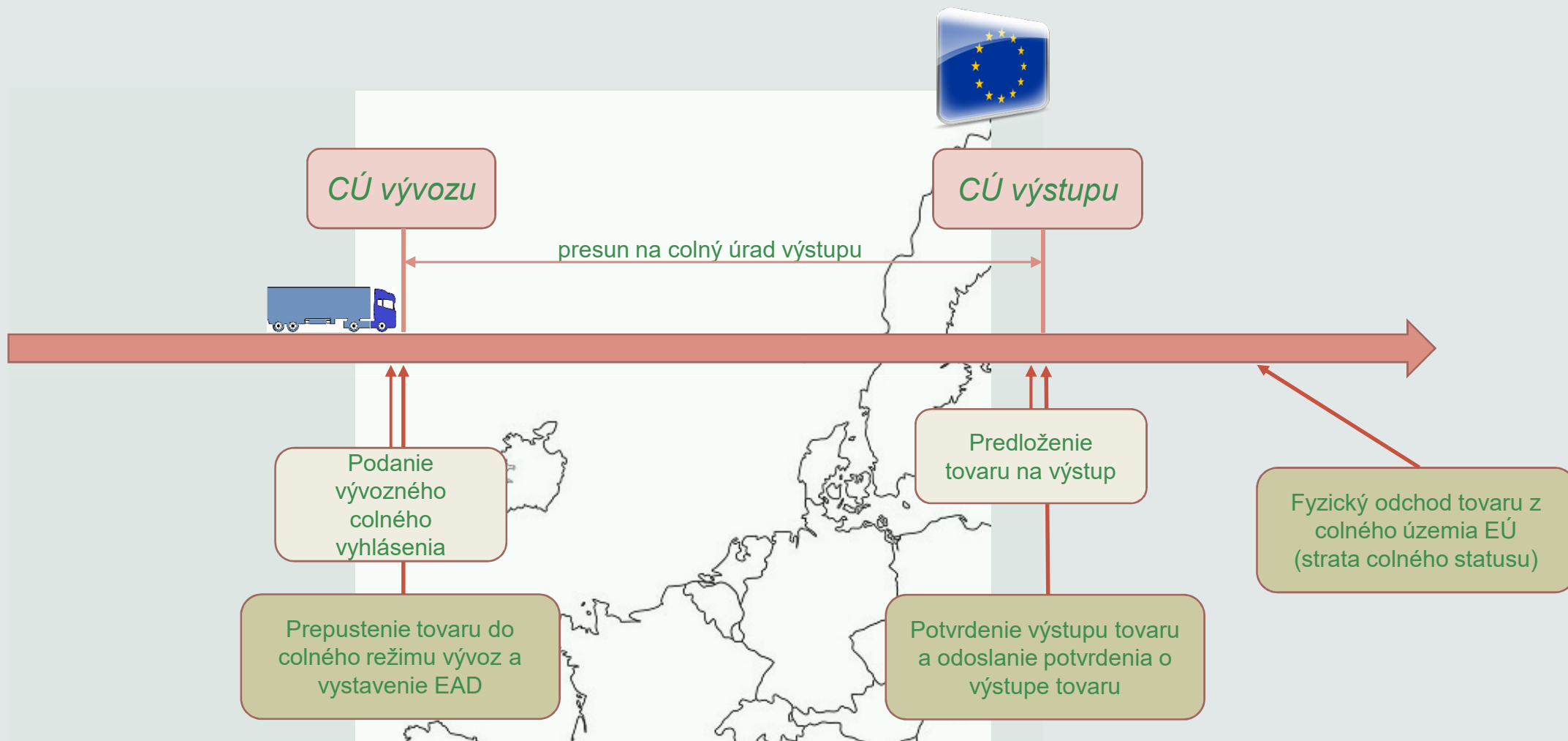
atď

Zmena od 10/2022

Spojené kráľovstvo od 1. októbra 2022 zaviedlo novú službu colného vyhlásenia pre dovoz

Od 1. októbra 2022 už podniky dovážajúce do Spojeného kráľovstva nebudú môcť na podávanie colných vyhlásení využívať **Službu colného vybavovania dovozných a vývozných zásielok (CHIEF)**. Namiesto toho budú musieť podniky používať nový colný systém známy ako **Služba colného vyhlásenia (CDS)**. Systém CHIEF sa prestane používať na vývoz od 31. marca 2023.

Chronológia úkonov pri vývoze tovaru



Označenie posúdenia zhody pre UK- UKCA a UKNI

Nové produktové označenie posudzovania zhody pre Spojené kráľovstvo (Anglicko, Wales a Škótsko) – „UKCA“

Nahrádza označenie - CE

Potvrdenie pre predávané výrobky o splnení požiadaviek Spojeného kráľovstva vo vzťahu k:

- zdravotným
- bezpečnostným a
- enviromentálnym pravidlám a normám

Označenie –“UKNI“ – len na tovar predávaný v SI

Označenie CE alebo CE + UKNI len na tovar predávaný v SI

Označenie CE je možné používať do 31.12.2022

PROSMAN SPA



rastislav.vysocky@ppak.sk

 Rastislav Vysocky | LinkedIn

ĎAKUJEM ZA
POZORNOSŤ

Otázky ?