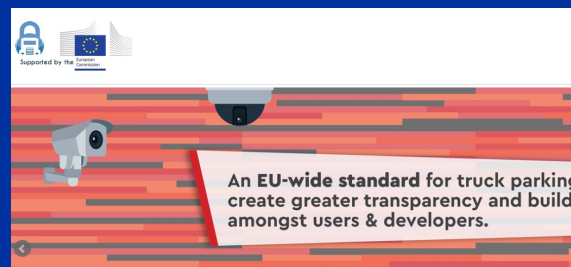


Možný dopad pripravovaných zmien režimu práce vodičov nákladnej dopravy a jeho kontroly na logistiku



Jozef Gnap, prof. Ing. PhD.



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov

Úvod



- **Nové Nariadenie EP a Rady č. 2020/1054, ktorý sa mení** Nariadenie EP a Rady (EÚ) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (**od 20.8.2020 !!!!**)
- **Nariadenie EP a Rady (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch** v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie EP a Rady (ES) č. 561/2006

Snímka 2

JG1

Jozef Gnap; 4. 9. 2021

Týka sa to aj zasielateľov??

- Podľa čl. 10 ods. 4 Nariadenia EP a Rady č. 561/2006 „podniky, **odosielatelia**, **zasielatelia**, organizátori zájazdov, hlavní dodávateľia, subdodávateľia a agentúry zamestnávajúce vodičov **zabezpečia**, aby **boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s týmto nariadením**.



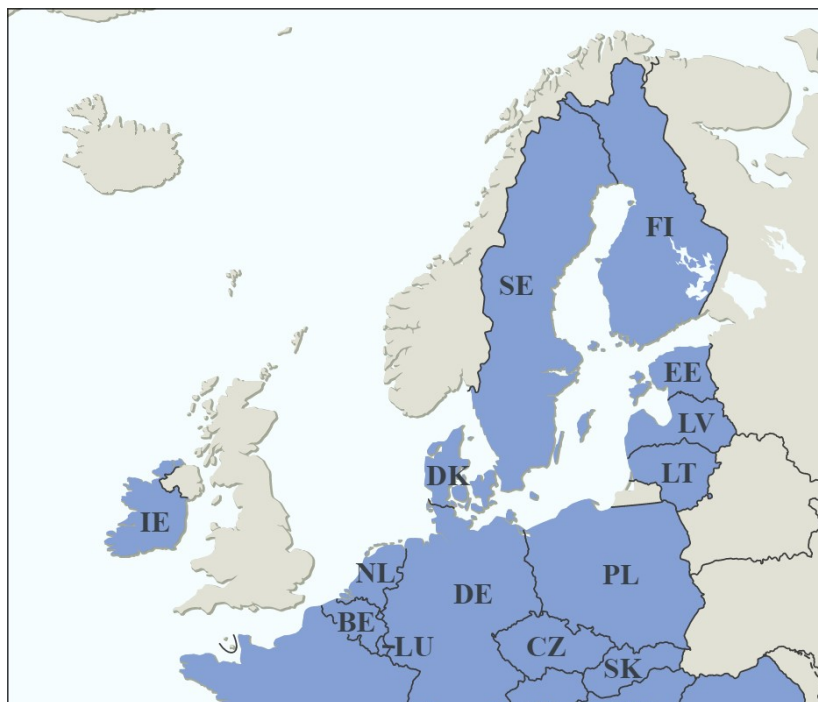
Snímka 3

JG9

Jozef Gnap; 4. 9. 2021

Dohoda AETR už nie je totožná s Nariadením EÚ !!!

Od 20.09.2010 do 20.8.2020 bola totožná s predpismi EÚ !!!



Snímka 4

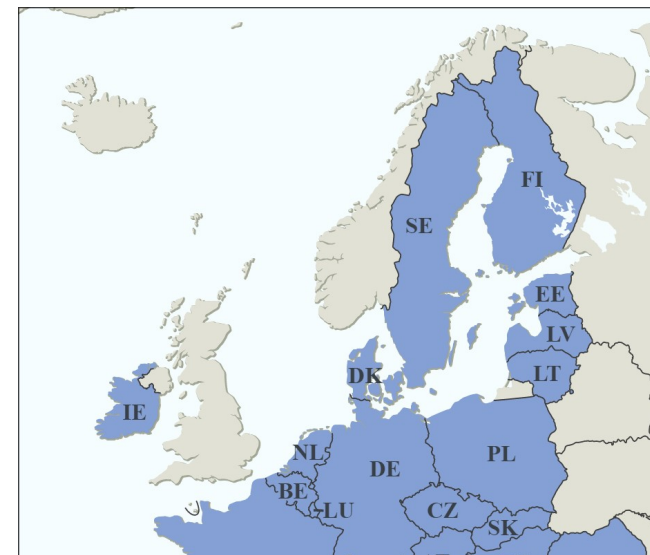
JG10

Jozef Gnap; 4. 9. 2021

Už nie je úplne rovnaký režim práce vodiča:



- Pri vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave
- Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave



Nové!!!



- vodič vykonávajúci **medzinárodnú prepravu tovaru** čerpať **mimo členský štát usadenia dve po sebe nasledujúce doby skráteného týždenného odpočinku** za predpokladu, že vodič vo všetkých štyroch po sebe idúcich týždňoch čerpá aspoň štyri týždenné doby odpočinku, **z ktorých aspoň dve sú doby pravidelného týždenného odpočinku.**



Nové od 20.8.2020 (vodič) !!!

- Na účely tohto odseku sa vodič považuje za vodiča vykonávajúceho medzinárodnú prepravu, ak začne dve po sebe idúce doby skráteného týždenného odpočinku mimo členského štátu, v ktorom je zamestnávateľ usadený a mimo krajiny miesta bydliska vodiča.“

Nové od 20.8.2020 (kompenzácia)

- Každé skrátenie doby týždenného **odpočinku sa nahradí rovnocennou dobou odpočinku čerpanou vcelku** pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po predmetnom týždni.
- Ak sa **po sebe čerpajú dve doby skráteného týždenného odpočinku**, ďalšej dobe týždenného odpočinku **musí predchádzať doba odpočinku čerpaná ako náhrada za uvedené dve doby skráteného týždenného odpočinku.**



Čerpanie týždenného odpočinku nad 45 hod. mimo vozidla (od 20.8.2020)!!!

doby pravidelného týždenného odpočinku a každá doba týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín, ktoré sa čerpajú ako náhrada za predchádzajúce doby skráteného týždenného odpočinku, **sa nesmú čerpať vo vozidle.**



Čerpanie týždenného odpočinku nad 45 hod. mimo vozidla

- Musia sa čerpať vo vhodnom, z rodového hľadiska primeranom ubytovacom zariadení s primeranými zariadeniami na spanie a hygienickými zariadeniami.
- Všetky náklady na ubytovanie mimo vozidla hradí zamestnávateľ.



Je potrebné vedieť lepšie plánovať režim (harmonogram) prepravy resp. zo strany odosielateľov a príjemcov dodržiavať termíny nakládok a vykládok!!!



Obmedzenie času parkovania **do 25 hod.** pre nákladné vozidlá nad 3,5 tony - Slovensko na diaľniciach a rýchlostných cestách

Le spočít voznik je lahko varen voznik!

Only a rested driver is a safe driver!

Kadar parkirate, takoj označite datum in čas začetka parkiranja.

Please mark the starting date and time immediately after parking.

ZZZ...

Odp na avto

Parkiranje naj

ČAS PRIHODA
ARRIVAL TIME

Take

at a rest

Parking up to

- Z akého dôvodu?

Nové povinnosti EK

- EK zabezpečí, aby mali vodiči vykonávajúci cestnú nákladnú a osobnú dopravu ľahký prístup k informáciám o bezpečných a chránených parkovacích plochách.

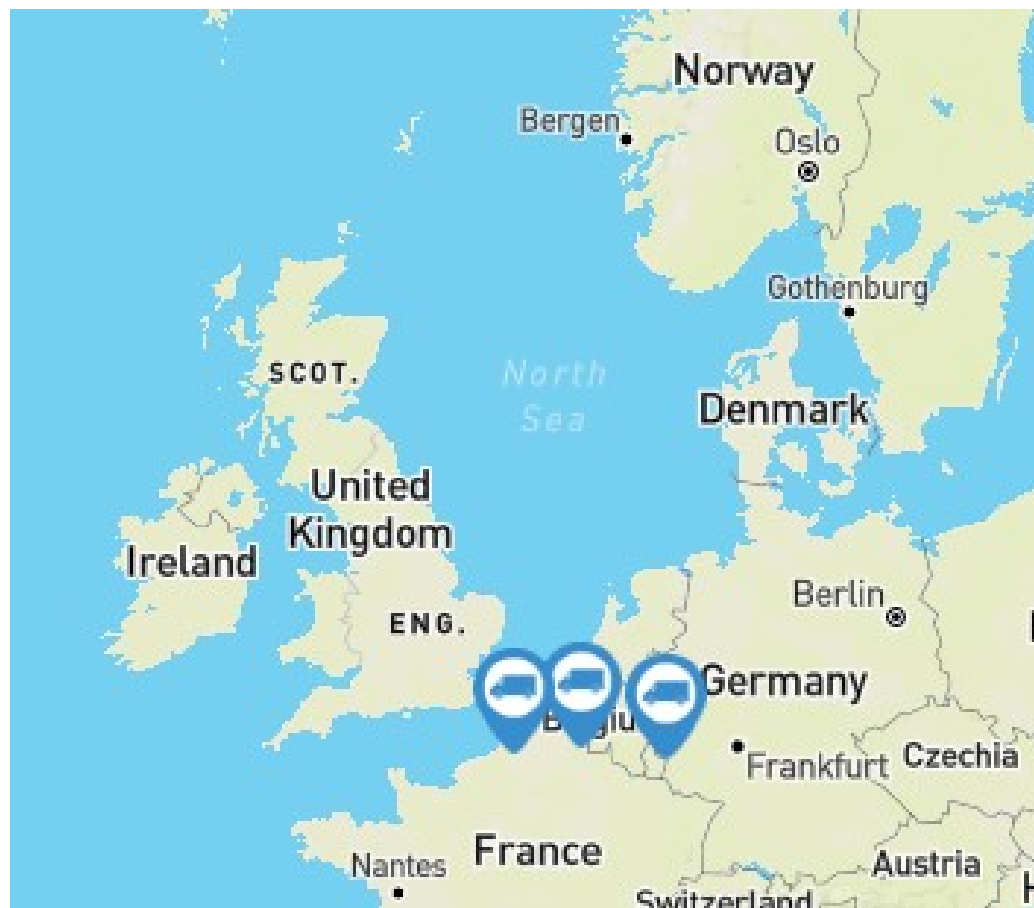
→ All security levels must be comk
uniform common set of basic se



- Komisia uverejní zoznam všetkých certifikovaných parkovacích plôch, kde sa poskytujú vodičom tieto primerané služby:
- odhaľovanie neoprávnených vniknutí a predchádzanie takýmto
- osvetlenie a viditeľnosť,
- núdzové kontaktné miesta a postupy,
- z rodového hľadiska primerané hygienické zariadenia,
- možnosti zakúpenia potravín a nápojov,
- pripojenia na komunikáciu,
- zdroj napájania.

Zoznam takýchto parkovacích plôch sa sprístupní **na jednotnom oficiálnom webovom sídle**, ktoré sa pravidelne aktualizuje.

<https://www.eu-parking.com/>



Keď sa vozidlo prepravuje na trajekte alebo vlaku,

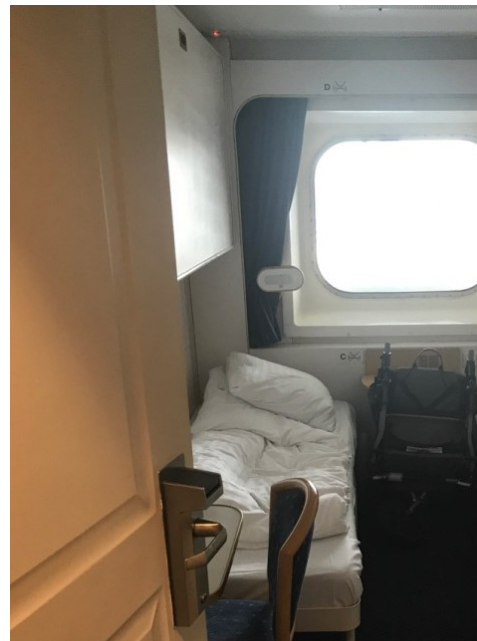
- pravidelný denný odpočinok **alebo dobu skráteného týždenného odpočinku** sa môže prerušiť inými činnosťami **najviac dvakrát**
- čas prerušenia spolu nesmie presiahnuť **1 hod.**



Pokiaľ ide o doby pravidelného týždenného odpočinku, uvedená výnimka sa uplatňuje len na prepravu trajektom alebo vlakom, ak:

a) cesta je naplánovaná na **8 hodín alebo viac** a

b) vodič má prístup k spacej kabíne na trajekte alebo vo vlaku.“



Návrat vodičov



- dopravné podniky musia zorganizovať prácu vodičov tak, aby
 - sa vodiči mohli v rámci **každého obdobia štyroch za sebou idúcich týždňov vrátiť** do operačného centra zamestnávateľa v členskom štáte, v ktorom je zamestnávateľ **usadený**, kde má vodič obvykle základňu a kde sa začína doba týždenného odpočinku vodiča, alebo sa vrátiť do miesta bydliska vodiča **s cieľom stráviť tam aspoň jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku alebo dobu týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín čerpanú ako náhrada za dobu skráteného týždenného odpočinku**

Návrat vozidiel (ťahač)- nové ustanovenie

- Dopravca musí organizovať činnosť svojho vozidlového parku tak, aby zabezpečil návrat vozidiel (stačí ťahačov; motorových vozidiel), ktorými podnik disponuje a ktoré sa používajú **v medzinárodnej preprave**, do jedného z operačných centier v tomto členskom štáte **aspoň každých osem týždňov odvetdy, čo ho opustia**;



Nové povinnosti dopravcov

- Podnik **zdokumentuje, ako si plní uvedenú povinnosť**, a príslušnú dokumentáciu uchováva vo svojich priestoroch, aby ju mohol predložiť na žiadosť kontrolných orgánov.“ !!!!!!

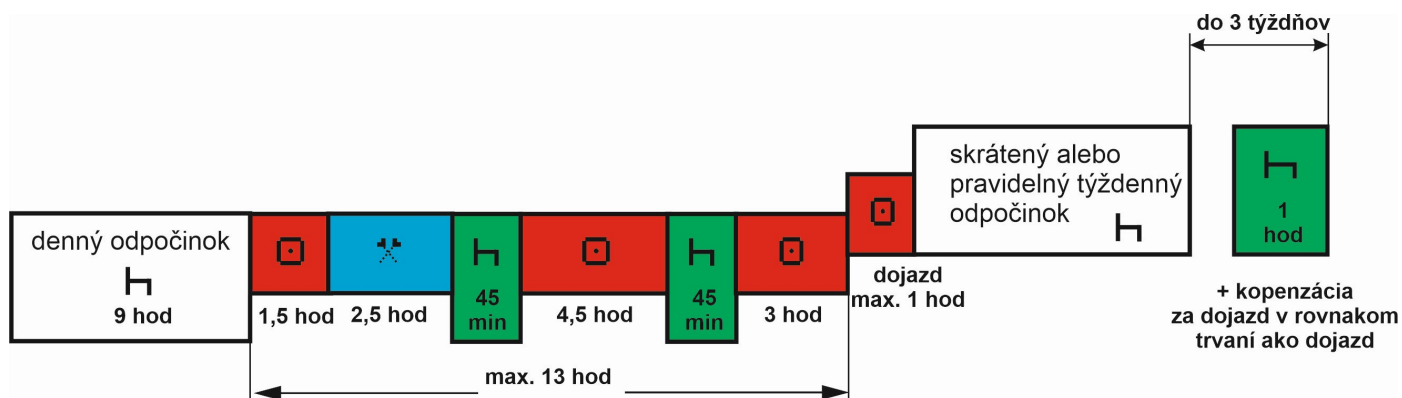
Dojazd do firmy alebo trvalého bydliska vodiča



- Ak tým vodič neohrozí bezpečnosť cestnej premávky, môže realizovať dojazd do operačného centra zamestnávateľa (sídla dopravcu) alebo miesta trvalého bydliska vodiča **prekročením denného alebo týždenného času jazdy v prípade**, ak nasleduje čerpanie čerpania doby týždenného odpočinku.

Prekročiť denný alebo týždenný čas jazdy je možné maximálne:

- **o jednu hodinu** – ak nasleduje skrátený týždenný čas odpočinku (kratší ako 45 nepretržitých hodín),

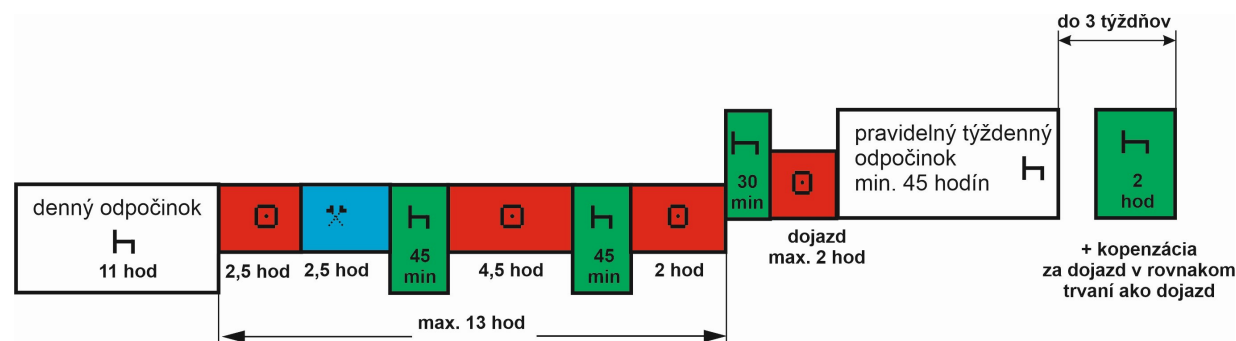


Dojazd do firmy alebo trvalého bydliska vodiča

- Ak tým vodič neohrozí bezpečnosť cestnej premávky, môže realizovať dojazd do operačného centra zamestnávateľa (sídla dopravcu) alebo miesta trvalého bydliska vodiča prekročením denného alebo týždenného času jazdy v prípade, ak nasleduje čerpanie čerpania doby týždenného odpočinku.

Prekročiť denný alebo týždenný čas jazdy je možné maximálne:

- o dve hodiny – ak nasleduje pravidelný týždenný čas odpočinku (45 a viac nepretržitých hodín odpočinku).
- V tomto prípade musí vodič čerpať pred začiatkom dojazdu prestávku minimálne v trvaní 30 minút.

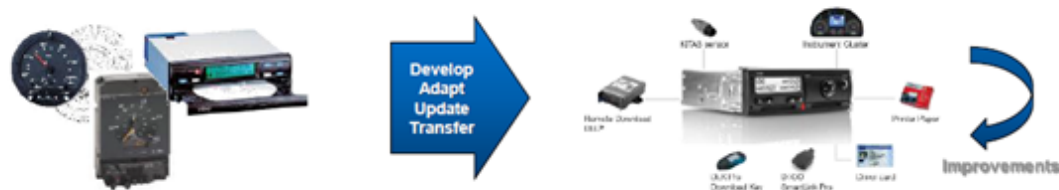


Je potrebné upozorniť zasielateľov a objednávateľov prepráv!!!

- Od 15.6.2019 do novoregistrovaných vozidiel sa montujú nov Smart Tachografy:

Tachograph System Retrospective View

- › The tachograph business is currently passing through the second loop of generation change:
 - › Analogue to Digital Tachograph in 2006



- › Digital to Smart Tachograph in 2019



Údaje, ktoré budú majú kontrolné orgány – diaľková komunikácia pri cestnej kontrole:

- posledný pokus o narušenie zabezpečenia,
- najdlhšie prerušenie dodávky energie,
- porucha snímača,
- chyba údajov o pohybe,
- rozpor v súvislosti s pohybom vozidla,
- jazda bez platnej karty,
- vloženie karty počas jazdy,
- údaje o úprave času,
- kalibračné údaje vrátane dátumov posledných dvoch kalibrácií,
- evidenčné číslo vozidla,
- rýchlosť zaznamenaná tachografom.

Časový harmonogram zavedenia Smart tachografu II. generácie

Smart tachograf II. generácie

Pribudne automatický záznam plus záznam nakládok a vykládok.

Harmonogram zavedenia:

- 2021 – Európska komisia má po technické špecifikácie
- 2023 – Tachografy musia byť iných vozidiel

Do 3,5 tony:
od 21. mája 2022

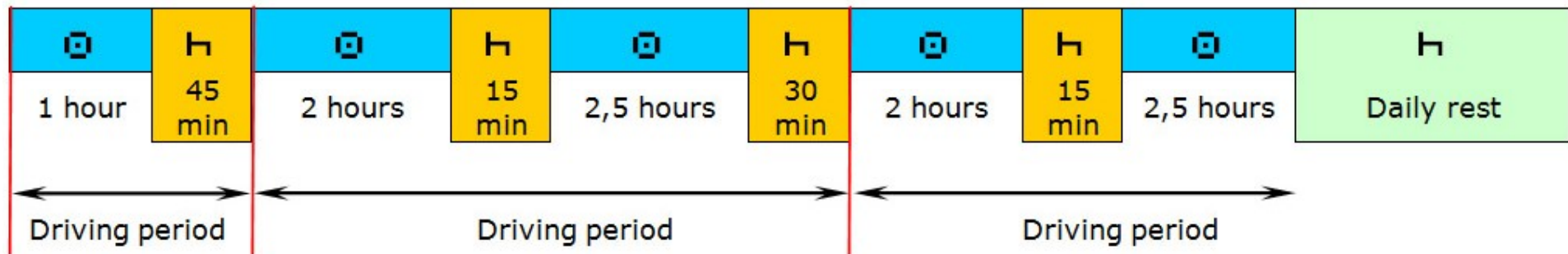
SK ⁽¹⁾	Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Overená kópia č. BBMN007424010001 pre medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu	
Táto licencia oprávňuje ⁽²⁾	HERMES s.r.o.
	Na Vartičke 10
	965 01 Žiar nad Hronom
uskutočňovať medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu a použiť akúkoľvek trasu na cesty alebo časti ciest vykonané v prenájme alebo za úhradu v rámci územia Spoločenstva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu medzinárodnej nákladnej cestnej dopravy na trh a v súlade so všeobecnými ustanoveniami tejto licencie.	
Osobitné poznámky:	< 3,5 t;
Táto licencia platí od:	27. 11. 2022
	do: 27. 11. 2032
Vydaná v	Banskej Bystrici
	dňa: 03. 10. 2022
	
<small>⁽¹⁾ Rozlišovacie symboly členských štátov: (B) Belgicko, (BG) Bulharsko, (CZ) Česká republika, (DK) Dánsko, (D) Nemecko, (EST) Estónsko, (IRL) Írsko, (GR) Grécko, (E) Španielsko, (F) Francúzsko, (HR) Chorvátsko, (I) Taliansko, (CY) Cyprus, (LV) Lotyšsko, (LT) Litva, (L) Luxembursko, (H) Maďarsko, (MT) Malta, (NL) Holandsko, (A) Rakúsko, (PL) Poľsko, (P) Portugalsko, (RO) Rumunsko, (SLO) Slovensko, (SK) Slovensko, (FIN) Fínsko, (S) Švédsko.</small>	
<small>⁽²⁾ Meno alebo obchodné meno a úplná adresa dopravcu.</small>	
<small>⁽³⁾ Podpis a odtlačok pečiatky príslušného vydávajúceho orgánu alebo úradu.</small>	
NK 0128804	

Zasielatelia a logistické firmy sa musia pripraviť na:

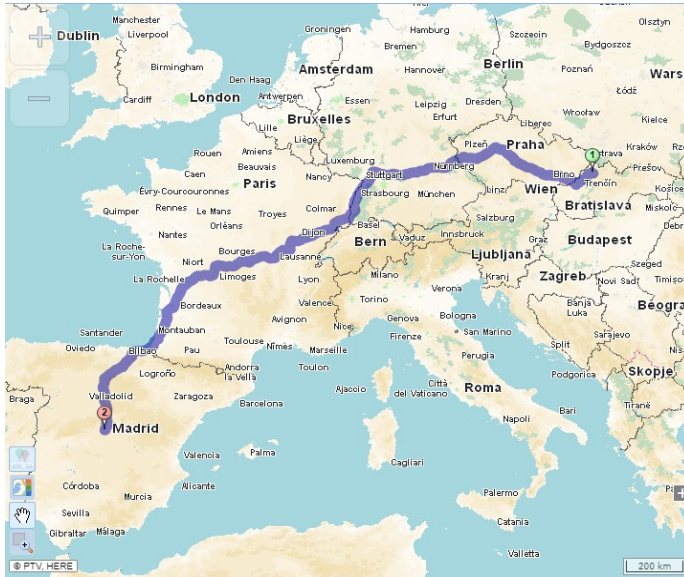
- Vyššie uvedené nariadenia EP a Rady **začnú platiť od 1.7.2026** pri preprave tovaru v rámci **medzinárodnej dopravy alebo kobotážnej prepravy**, kde maximálna prípustná hmotnosť vozidla vrátane každého prívesu alebo návesu je vyššia ako **2,5 tony**.
- **Členské štáty EÚ môžu toto pravidlo použiť aj na vnútroštátnu prepravu.**



Režim práce vodičov cestne nákladnej dopravy bude platiť pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu (pre vnútroštátnu ?????)



Porovnanie trvania prepravy pre vodičov nákladných vozidiel do 3,5 a nad 3,5 tony na rovnakej trase (Žilina- Madrid)



Zdroj: Baloghová, L.: ANALÝZA VÝVOJA POČTU NÁKLADNÝCH VOZIDIEL DO 3,5 TONY CELKOVEJ HMOTNOSTI A POSÚDENIE PODMIENOK ICH VYUŽITIA NA PREPRAVY NA VZDIALENOSTI NAD 500 KM, BAKALÁRSKA PRÁCA, ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE, 2020, VEDÚCI PRÁCE: GNAP, J.

Obr. 12:

Vozidlo	Počet vodičov	Trvanie prepravy		
		Jazda	Iná práca	Pozastavenie
do 3,5 tony	1	43:45	2:00	
do 3,5 tony	2	43:45	2:00	

Viac sa dozviete:



<https://edis.uniza.sk/produkt/6757/Praca-vodicov-nakladnych-automobilov-a-autobusov-a-pouzivanie-tachografov/>

Ďakujem za pozornosť

EK do 31. decembra 2025 vypracuje a predloží Európskemu parlamentu a Rade správu hodnotiacu používanie **systemov autonómnej jazdy v členských štátoch**. Táto správa sa **zameria najmä na potenciálny vplyv uvedených systémov na pravidlá o časoch jazdy a odpočinku**.

K tejto správe sa v prípade potreby pripojí legislatívny návrh na zmenu tohto nariadenia.“



© Jozef Gnap, prof. Ing. PhD.

E-mail: gnap@uniza.sk