



Intermodálna
nákladná doprava
v
Slovenskej republike

Ciele intermodálnej nákladnej dopravy v SR

- V súlade s Bielou knihou EÚ do roku 2030 presunúť 30% cestnej prepravy nad 300 km na železničnú, príp. vodnú a o viac ako 50% do 2050 (oproti roku 2005).
- Potreba z pozície rezortu dopravy dlhodobo a systémovo podporovať a rozvíjať tento ekologický a dlhodobo udržateľný spôsob nákladnej dopravy.
- K naplneniu týchto cieľov vzniklo k 01.11.2020 samostatné oddelenie intermodálnej nákladnej dopravy v rámci novozriadeného Odboru stratégie dopravy (od 01.06.2022 v rámci Sekcie stratégie dopravy).
- Podpora záujmu prevádzkovateľov nákladnej dopravy o presun cestnej nákladnej dopravy na železniciu, resp. na intermodálnu nákladnú dopravu, ako aj zabránenie ďalšiemu presunu železničnej dopravy na cestu.
- Zvýšiť konkurencieschopnosť a prirodzený rast intermodálnej nákladnej dopravy v SR.

Nástroje na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy v SR

- Koncepce rozvoja intermodálnej dopravy SR do roku 2030

- *schválená vládou SR dňa 06.04.2022 (Uznesenia vlády SR č. 254)*

Navrhované štyri podporné opatrenia :

1/ jednorazová podpora (klasifikovaná ako podpora Plánu obnovy a odolnosti)- zabezpečí čiastočnú akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy:

- podpora zavedenia nových trás v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava
- podpora nákupu intermodálnych prepravných jednotiek

2/ pravidelná podpora do zvyšovania výkonov intermodálnej dopravy (klasifikovaná ako podpora presunov tovarových tokov z ciest na iné ekologickejšie módy dopravy (železniciu a vodu) - implementácia zo strany štátu permanentne do roku 2030

3/ pravidelná podpora JVZ (klasifikovaná ako podpora do jednotlivých vozňových zásielok s cieľom udržania prepravy tovarových tokov na železnici) - implementácia zo strany štátu v rokoch 2026 až 2030

4/ podpora výstavby/modernizácie terminálov - prostredníctvom Programu Slovensko 2021-2027

Nástroje na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy v SR

Opatrenie č. 1

- Schéma štátnej pomoci na podporu rozvoja kombinovanej dopravy
 - notifikovaná EK dňa 04.08.2022 pod číslo SA.64465 (2021/N)
- Vyhlásenie výziev, ktoré pomôžu zlepšiť dostupnosť intermodálnej nákladnej dopravy na nediskriminačnom princípe, čo vytvorí predpoklady na jej rozvoj vo všetkých regiónoch Slovenska.
 - 1/ Výzva na nové trasy v systéme nesprevádzaná kontinentálna kombinovaná doprava
 - indikatívny rozpočet na výzvu: 9 mil. €
 - 2/ Výzva na nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek
 - indikatívny rozpočet na výzvu: 7,1 mil. €

- predpokladaný termín vyhlásenia oboch výziev: 12/2022

Nástroje na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy v SR

Opatrenie č. 2

- Schéma štátnej pomoci na podporu akcelerácie výkonov intermodálnej dopravy
 - v procese konzultácií a zapracovávanie pripomienok zo strany Protimonopolného úradu SR
 - predpokladaný termín notifikácie zo strany EK 2Q / 2023
- Vyhlásenie výziev na podporu akcelerácie výkonov intermodálnej dopravy
 - predpokladaný termín vyhlásenia výziev: 3Q / 2023

Opatrenie č. 3

- Pravidelné podpory JVZ sa plánujú zaviesť od roku 2026.
- V rozmedzí rokov 2024-2025 sa uvažuje so zadáním spracovanie štúdie JVZ.
- Prebehli prvé predbežné rokovania so Žilinskou Univerzitou ohľadom spracovania štúdie JVZ.

Opatrenie č.4

- Pre toto opatrenie sa zisťujú možnosti financovania, nakoľko financie z programu „Slovensko 2021-2027“ nepokrývajú celú potrebnú sumu.



Ďakujeme za pozornosť