

	<b>Zápis zo zasadnutia sekcie železničnej dopravy pri ZLZ SR</b>
Dátum:	20.10.2022 o 10:00
Miesto konania:	Hotel Grand, Jasná, Nízke Tatry

### Program rokovania:

1. Zahájenie
2. Informácia o činnosti predstavenstva ZLZ SR
3. Rokovanie so zástupcami ZSSK CARGO k podnetom a návrhom
4. Rôzne
5. Záver

### 1. Zahájenie

Ing. Pavol Kužma, viceprezident ZLZ SR a predseda sekcie železničnej dopravy pri ZLZ SR, privítal účastníkov zasadnutia a poďakoval predstaviteľom ZSSK CARGO za spoluprácu pri organizácii spoločného rokovania.

### 2. Informácia o činnosti predstavenstva ZLZ SR v roku 2022

- rokovanie na MDV SR o návrhu koncepcie poskytovania dotácií v kombinovanej doprave, predkladanie podkladov, návrhov a následné pripomienkovanie materiálu „**Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030**“
- 8 webinárov, ktoré boli pre členov Zväzu bezplatné (Bezpečnosť dodávateľského reťazca, DPH, školenie k zavedeným reštrikčným opatreniam voči Rusku, CMR, nadmerné a nadrozmerné zásielky, nebezpečné veci v cisternách, možnosti získania dotácií a kybernetická bezpečnosť)
- spolupracovali sme s poľským veľvyslanectvom v Bratislave pri zabezpečení 3. ročníka seminára „lode, vlaky, terminály – poľská ponuka pre expanziu slovenského biznisu“ dňa 31.3.2022
- zúčastnili sme sa na HN Biznis Fórum Slovensko- Poľsko dňa 19.5.2022
- zorganizovali sme exkurziu do poľských prístavov Szczecin a Swinójuscie 29.6-30.6.2022 a pri tejto príležitosti Ing. Komora, prezident ZLZ SR vystúpil na 9. Medzinárodnom kongrese
- Zúčastnili sme sa na konferencii „...aby každý absolvent mal uplatnenie“ dňa 27.9.2022
- Zástupcovia ZLZ SR boli na rokovaní pracovnej skupiny pre cestu a železniciu pri FIATA v Sofii dňa 30.9.2022
- Boli sme partnerom konferencie IRFC 2022 (International Rail Forum & Conference) v Prahe v dňoch 5.- 7.10.2022
- Zúčastnili sme sa WOF EXPO 2022 v Prahe dňa 12.9.2022

### Pozvanie :

- na riadne zhromaždenie členov ZLZ SR, ktoré sa bude konať 02.11.2022 o 15:30 hod. v Šamoríne – Čilistove, Hotel X-Bionic.
- na Odbornú konferenciu ZLZ SR 2022, ktorá sa bude konať 03.11.2022 od 9:00 v Šamoríne – Čilistove, Hotel X-Bionic

Pozvánky s programom boli poslané e-mailom a nachádzajú sa aj na [www.zlz.sk](http://www.zlz.sk).

### **3. Rokovanie so zástupcami ZSSK CARGO k podnetom a návrhom zo strany členov ZLZ SR**

Požiadavka o prehodnotenie zrušenia poplatku 8247 – Poplatok za vyhotovenie výtlačku elektronického nákladného listu vnútroštátnej prepravy bola vysvetlená nasledovne: ZSSK CARGO dlhodobo presadzuje používanie elektronického nákladného listu (ENL). V praxi však často nastáva situácia kedy prijímateľ tovaru nemá so ZSSK CARGO uzatvorenú zmluvu o bezhotovostnom spôsobe platenia a nie je v databáze zákazníkov. Keď tovar dôjde do stanice určenia, nie je možné potvrdiť dodaj zásielky elektronicky. Nákladný pokladník musí vytlačiť vnútroštátny nákladný list (VNL) a vyúčtuje za to poplatok 2,7 EUR. ZSSK CARGO neposkytuje možnosť uhradiť tento poplatok napr. kartou ani v hotovosti, existuje len možnosť vyhotoviť poštový poukaz, zákazník musí ísť na poštu tento uhradiť a priniesť ústrižok späť na CKP. Celý proces je pre zákazníka nekomfortný, zbytočne drahý, nehľadiac na to, že prioritne to potvrdenie potrebuje najmä ZSSK CARGO.

Situáciu vysvetlil Ing. Marek Chachalák a Ing. Miroslav Ľupták, že sa jedná o podporu digitalizácie nie len v medzinárodnej preprave, ale aj vo vnútroštátnej preprave a navyše sa ročne jedná len asi 200 nákladných listov a navrhujú, aby si všetci prijímatelia uzatvorili zmluvu o platení so ZSSK CARGO a je v prvom rade potrebná osвета. V každom prípade poplatok nebude zrušený. Systém platieb je viazaný aj na iné poplatky, napr. poplatok spojený s pobytom vozňa. ZSSK CARGO preverí možnosti akceptácie platby cez internet banking.

### **4. Rôzne**

Daniel Lamoš, zo spoločnosti LOGISPED spol. s r.o. upozornil na narastajúci problém (posledné tri mesiace) s odstavovaním vozňov v Ostrave pri vlakoch „Slovakia Shuttle Züge“ prechádzajúcich cez PPS Čadca z dôvodu porúch (návarky na kolesách) a požiadal o zvýšenú kontrolu vozňov zo strany ZSSK CARGO už v Žiline.

Ing. Hopta zo ZSSK CARGO vysvetlil, že v Žiline je aktuálne zhoršená situácia v súvislosti s výlukovou činnosťou. Upozornil na skutočnosť, že návarky môžu vzniknúť aj na kratšej trase, t.j. medzi Žilinou a Ostravou. Na trase medzi Žilinou a Čadcou sú osadené zariadenia AZDEK v rézii správcu infraštruktúry, ktoré by návarky mali detekovať. Pán Hopta prisľúbil prešetrenie aktuálnej situácie.

Ing. Juraj Klein zo spoločnosti DB Schenker sa spýtal, či sú už známe ceny elektrickej energie pre železničnú dopravu na Slovensku.

Ing. Jaroslav Daniška zo ZSSK CARGO informoval, že limity cien el. energie a plynu nie len pre podniky ale aj pre domácnosti by mali byť zverejnené do konca októbra 2022 a informoval o stretnutí min. dopravy ČR a SR na túto tému.

Ing. Juraj Klein informoval o už publikovanej zmene tarifných cien na DB Cargo (pre ložený beh o 45 %, prázdny beh 40 %) od 1.1.2023. Tak isto informoval o rozsiahlej výlukovej činnosti na DB. Pravdepodobne konečné ceny na rok 2023 sa bude skladať z fixnej ceny a indexu pre „energy flutter“.

Roman Vallovič so SSL ČR informoval o situácii v Čechách, kde je otázný už len distribučný poplatok v oblasti elektrickej energie a tiež o plánovanej cenotvorbe v železničnej doprave na rok 2023 v ČR a predpokladá transparentné vyhodnotenie zvýšenie cien v doprave.

Ing. Miroslav Hopta, zastupujúci ZSSK CARGO a aj združenie AROS (Asociácia železničných dopravcov) požiadal o spoločný postup (ZLZ SR, AROS, APZD) formou

UZNESENIA pri presadzovaní požiadaviek voči štátu najmä na zasadnutí Hospodárskej rady SR, rady pre dopravu na úrovni NR SR a na MDV SR podľa aktuálnej situácie:

- podpora dopravnej cesty zo strany štátu v minimálnej výške 22,5 mil. EUR na celý rok 2023 (žiadané bolo 36 mil. EUR)
- zaradenie železničnej dopravy do kritickej infraštruktúry
- zastropovanie ceny elektrickej energie pre železničnú dopravu

Ing. Matúš Kandrík zo ZSSK CARGO informoval o zmene predpisu pri preprave mimoriadnych zásielok na železnici od 1.9.2022, kedy proces povoľovania prepráv a stanovovanie podmienok prepráv mimoriadnych zásielok bude v rukách dopravcu. T.j. prvý dopravca musí osloviť ŽSR (pre slovenský úsek) a ďalších dopravcov (zahraničné úseky) a tí následne správcov infraštruktúry. Doteraz tento proces zabezpečovali ŽSR (URMIZA).

Kontakty:

Špecialisti pre mimoriadne zásielky:

Ing. Jana Bodrogová

tel: +421 55 229 5515

mobil: +421 904 597 331

email: [CargoMZ@zscargo.sk](mailto:CargoMZ@zscargo.sk)

Ing. Attila Kassai

tel: +421 55 229 5517

mobil: +421 903 456 802

email: [CargoMZ@zscargo.sk](mailto:CargoMZ@zscargo.sk)

[Mimoriadne zásielky | ZSSK CARGO \(zscargo.sk\)](#)

Ing. Miroslav Hopta informoval o zmene/rozšírení reštriktívnych opatrení pri prepravách smerom do Ruska. Ďalej informoval, že v súvislosti s pristúpením Ukrajiny k Dohovoru o spoločnom tranzitnom režime a k Dohovoru o zjednodušení formalít pri preprave tovaru boli dňa 25. augusta 2022 bezvýhradne prijaté rozhodnutia Spoločného výboru EÚ/EZVO, na základe ktorých 31. augusta 2022 Ukrajina prijala písomnú dohodu o pristúpení k vyššie spomenutým dohovorom a s účinnosťou od 1. októbra 2022 sa stane Ukrajina samostatnou zmluvnou stranou dohovoru. Od tohto dátumu môžu byť tranzitné operácie v spoločnom tranzitnom režime poukazované aj do/z Ukrajiny, avšak iba za predpokladu, že zabezpečenie colného dlhu na spoločný tranzitný režim/transitný režim Únie bude platný aj pre Ukrajinu. Zároveň od 1. októbra 2022 Ukrajina začína vykonávať operácie v rámci pripojenia k fáze NCTS 4 a spúšťa aj pilotný projekt fázy NCTS 5, ktorého predpokladaný oficiálny dátum spustenia je odhadovaný pred 1. decembrom 2023.

Ing. Peter Macháč zo SOŠD v Trenčíne požiadal o poskytnutie testovacej verzie ISP (podaj, dodaj zásielky, vlečková agenda, objednávka prepravy) pre študentov SOŠD v Trenčíne zo strany ZSSK CARGO. Pán Hopta prisľúbil preverenie možností s programátormi sekcie ICT ZSSK CARGO.

Ing. Michaela Pardubická, zástupkyňa riaditeľky SOŠD v Trenčíne ponúkla zasielateľským spoločnostiam a ZSSK CARGO študentskú prax v rámci odbornej praxe na báze zmluvnej spolupráce. Ponúkajú komerčných pracovníkov, študentov odboru dopravnej akadémie a iných dopravných odborov. Školy by ocenili propagáciu a osvetu pre odbor dopravy.

## **5. Záver**

V závere stretnutia Ing. Pavol Kužma poďakoval všetkým prítomným za účasť a zaželel všetkým veľa úspechov a hlavne veľa zdravia.

Spracovali: Katarína Hindrová a Ing. Miroslav Ľupták  
Dátum: 24.10.2022

Schválil: Ing. Pavol Kužma

Prílohy: Prezenčná listina