



Veľvyslanectvo
Poľskej republiky
v Bratislave

EKONOMIKA / Tlačová informácia / január 2021

1. Onedlho na poľskej železnici rýchlosťou 250 km/h

„Ešte v tejto dekáde, v roku 2023, sa budeme na poľských železniciach voziť rýchlosťou až do 250 km/h. Taktiež bude začatá výstavba nových železničných tratí v najväčšom rozsahu v doterajšej histórii Poľska“ – informoval 14.1.2021 poľský minister infraštruktúry Andrzej Adamczyk po podpísaní rámcovej zmluvy na poskytnutie verejných služieb spoločnosťou PKP Intercity.

Výstavba nových železničných tratí zároveň súvisí s výstavbou Centrálného komunikačného portu (CKP). Investície do železničnej siete CKP, to je takmer 1800 km nových tratí, ktoré majú vzniknúť do konca roka 2034, pričom na viac ako 500 km z nich už prebiehajú prípravné práce. Celkovo sa v prípade CKP jedná o 12 železničných trás, z ktorých 10 lúčovito smeruje do Varšavy a CKP z rôznych regiónov Poľska.

Poľská vláda plánuje do modernizácie železníc investovať 21 miliárd zlotých (t.j. takmer 5 miliárd eur) v priebehu 10 rokov, ktoré budú impulzom pre rozvoj mnohých poľských firiem, podieľajúcich sa na plánovaní a výstavbe tohto investičného zámeru. Nielenže bude výrazne podporená jedna z najzelenších, čiže najekologickejších a zároveň najbezpečnejších foriem dopravy, ale ide aj o impulz pre väčší hospodársky rozvoj Poľska. Samotné vlaky budú vybavené modernými vozňami s cieľom poskytnúť cestujúcim čo najväčšie pohodlie a moderné služby. Zároveň sa počet vlakových spojov ročne vypravovaných spoločnosťou PKP Intercity zvýši o 64%, zo súčasných 120 tisíc vlakov ročne na 196 tisíc vlakov v roku 2030.

2. Centrálny komunikačný port – centrálny nielen pre Poľsko, ale pre stredoeurópsky región

Centrálny komunikačný port (CKP), v angličtine: Solidarity Transport Hub Poland, je nový plánovaný uzol leteckej, železničnej a cestnej dopravy, medzi mestami Varšava a Lodž. Poľská vláda tento strategický projekt, ktorého 100%-ným majiteľom bude štát, postaví 37 km od hlavného mesta Poľska na ploche 3 000 hektárov. Letisko Solidarita bude v prvej etape obsluhovať 45 miliónov cestujúcich ročne. Začiatok stavebných prác je predpokladaný koncom roka 2023, na záver prvej etapy, v ktorej sa uskutočnia projektové práce, výkup pozemkov a ich príprava. Náklady na prvú etapu CKP sú vo výške 12,8 miliardy zlotých (takmer 3 miliardy eur), ktoré však nezaťažia štátny rozpočet, keďže budú získané emisiou štátnych cenných papierov (9,2 mld zlotých), komerčné financovanie letiskovej časti projektu (1,6 mld zlotých) a z fondov Európskej únie (2 mld zlotých). Náklady na prvú etapu sú rozdelené na náklady na letiskovú časť (pasažierska časť a cargo) vo výške 7,6 mld zlotých, investície do železničnej infraštruktúry 4 mld zlotých, výkup nehnuteľností 900 mln zlotých a 250 mln na spoločensko-hospodársky program, ktorého súčasťou bude aj kongresové centrum. Na základe súťaže na strategického partnera pre letisko Solidarita bolo vybrané juhokórejské letisko Incheon Soul.

Výstavba CPK vytvorí viac ako 100 000 pracovných miest, bude významným impulzom pre hospodársky rast, tak dôležitý v popandemickej obnove poľského hospodárstva.

3. **Hlbokovodný kontajnerový terminál DCT (Deepwater Container Terminal) v Gdansku sa zväčšuje.** Nové investície sa budú realizovať na takmer 6,5 hektárovom pozemku, o ktorý sa zväčšil po podpise zmluvy so správou Prístavu Gdansk. Zmluva bola podpísaná na 30 rokov a celkovo plocha terminálu DCT Gdansk dosahuje takmer 95 hektárov. DCT Gdansk, akciová spoločnosť, je najväčším a najrýchlejšie rastúcim kontajnerovým terminálom v Poľsku, ktorý umožňuje prístup najväčším zaoceánskym lodiam sveta.

Správa Prístavu Gdansk má stále k dispozícii na prenájom plochy s rozlohou približne 70 hektárov, vrátane veľmi atraktívneho pozemku s priamym prístupom k hlbokovodnému terminálu.

4. **Výstavba siete diaľnic v Poľsku má byť ukončená v roku 2025**

Výstavba posledného úseku poľskej diaľnice A2, na ktorý bolo práve vyhlásené verejné obstarávanie zo strany Generálneho riaditeľstva štátnych ciest a autostrád (GDDKiA), bude završením výstavby základnej siete diaľnic v Poľsku. Má sa tak stať v roku 2025. Diaľnica A2 vedie k hranici s Bieloruskom a po ukončení posledného 32 km úseku z Bielej Podlaskej k hranici bude mať celkovú dĺžku 600 km. Na prelome rokov 2025/26 má byť ukončená aj poľská rýchlostná cesta S19, vedúca k hranici so Slovenskom. S19 je chrbticou Via Carpatia, kľúčovej cesty regiónu Európy s veľkým významom aj pre Slovensko.

>>>

Viac informácií radi poskytneme na adrese:

Veľvyslanectvo Poľskej republiky v Bratislave:

Mája Vargová – expert pre ekonomické záležitosti (maja.vargova@msz.gov.pl)

Arkadiusz Toś – radca, diplomat pre ekonomické záležitosti (arkadiusz.tos@msz.gov.pl)

V rámci poľsko – slovenskej spolupráce pôsobia dve obchodné a priemyselné komory:

Poľsko – slovenská obchodná a priemyselná komora so sídlom v Krakove, predseda Piotr Cebulski, www.polskoslowackaizba.pl, e-mail: office@proslovakia.com.pl

Slovensko - poľská obchodná komora so sídlom v Žiline, predseda Stanislav Kučírek, www.spok.sk, e-mail: zahrza@za.scci.sk