



# Balík mobility v cestnej doprave

Ing. Hana Jurkovičová, PhD.

# Inštitúcie EÚ

Riadiacimi inštitúciami sú:

- Rada EÚ,
- Európsky parlament a
- Európska komisia,

ktoré tvoria tzv. inštitucionálny trojuholník.



# Inštitúcie EÚ

**Európska komisia** je výkonným orgánom EÚ, navrhuje legislatívu.

**Rada EÚ**, známa aj pod menom Rada ministrov, sa skladá z členov vlád členských krajín. Je stále hlavnou zákonodarnou a rozhodovacou inštitúciou EÚ, aj keď v stále väčšom počte oblastí **prijíma legislatívu spolu s Európskym parlamentom v rámci procedúry spolurozhodovania**.



**Európsky parlament** je jedinou inštitúciou EÚ volenou priamo občanmi vo voľbách. Napriek tomu, na rozdiel od národných parlamentov, nemá výhradnú zákonodarnú moc. Vo väčšine oblastí prijíma legislatívu spolu s Radou, ďalej spolu s Radou schvaľuje rozpočet, kontroluje Európsku komisiu, ktorú môže prinútiť aj odstúpiť.

## Balíky mobility v cestnej doprave

Európska komisia prezentovala 3 balíky legislatívnych návrhov v rámci opatrení „Európa v pohybe“:

- 31. mája 2017 - balík mobility (tzv. mobility package)
- 8. novembra 2017 - balík čistej mobility (tzv. Clean mobility package)
- 17. mája 2018 - 3. balík mobility



# Balík mobility I. – predložený EK 31. mája 2017

Zmeny v oblasti cestnej dopravy sa týkajú nasledovných návrhov:

## Revízia pravidiel prístupu na trh

- predpisy upravujúce prístup na trh v cestnej doprave (1071/2009, 1072/2009)
- smernica o prenájatých vozidlách (2006/1/ES)

## Revízia predpisov v sociálnej oblasti

- vysielanie pracovníkov v cestnej doprave a presadzovanie sociálnych podmienok (Lex specialis, 2006/22/ES)
- čas jazdy, prestávky a doby odpočinku, tachografy (561/2006, 165/2014)

## Revízia pravidiel spoplatňovania infraštruktúry

- smernica Eurovignette (1999/62/ES)
- smernica o Európskej službe elektronického výberu mýta (2004/52/ES)



## Balík mobility 2 - predložený 8. novembra 2017

Balík čistej mobility (tzv. **Clean mobility package**) sa týka viacerých legislatívnych návrhov.

Do balíka čistej mobility patria napríklad tieto oblasti:

- nové emisné normy CO<sub>2</sub>,
- podpora čistej mobility,
- úprava podmienok v autobusovej a autokarovej doprave,
- kombinovaná doprava,
- podpora zavedenia infraštruktúry pre alternatívne palivá a
- riešenie batérií pre vozidlá.

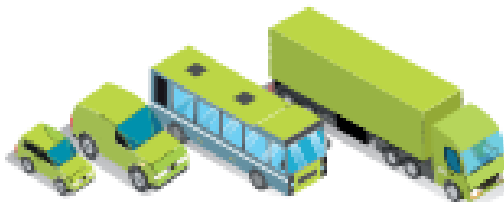
Jedným z návrhov Komisie je návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie **(ES) č. 1073/2009** o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy.

## Balíky mobility 3 – predložený 17. mája 2018

Cieľom 3. balíka opatrení je ponúknuť všetkým európskym občanom **bezpečnejšiu premávku, ekologickejšie vozidlá a vyspelejšie technologické riešenia**, a zároveň **podporiť konkurencieschopnosť priemyslu EÚ**.

Obsahuje legislatívne návrhy v týchto oblastiach:

- nový rámec politiky v oblasti **bezpečnosti cestnej premávky** (bezpečnosť vozidiel a chodcov a riadenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry),
- **plne automatizované a prepojené systémy mobility** (novú úroveň spolupráce medzi účastníkmi cestnej premávky),
- legislatívne iniciatívy týkajúce sa **normami CO<sub>2</sub> pre nákladné vozidlá** - ich aerodynamických vlastností, označovania pneumatík a spoločnej metodiky porovnávania cien pohonných hmôt, akčný plán pre batérie,
- **digitálne prostredie pre výmenu informácií v nákladnej doprave**,
- **zefektívnenie opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete**.



## Balík mobility 1





# Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 1071/2009

## Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 1071/2009:

- rozsah pôsobnosti nariadenia – vozidlá od (2,4 t) 2,5 t do 3,5 t

požiadavky týkajúce sa finančnej spoľahlivosti

- **1 800 EUR**, ak sa používa iba jedno vozidlo, a
- **900 EUR** za každé ďalšie používané vozidlo.

# Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 1071/2009

## Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 1071/2009:

- požiadavka bezúhonnosti
- vnútroštátne elektronické registre – obsah
  - evidenčné čísla vozidiel, ktorými podnik disponuje

**Cieľom SK je, aby podmienky boli jasné, ľahko aplikovateľné pre dopravné spoločnosti, aby sa nezvyšovala administratívna záťaž a aby sa zlepšila konkurencieschopnosť slovenských dopravcov.**

# Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 1072/2009

## Návrh EK na zmenu nariadenia (ES) č. 1072/2009:

- **kabotáž – NÁVRH EK**
  - neobmedzený počet prepráv počas 5 dní
  
  - „cooling off“



## Návrh na zmenu nariadenia (ES) č. 561/2006

- ponecháva **dvojtýždňový režim v prípade času jazdy vodiča** (spolu 90 hodín)
- návrh - možnosť čerpať **dva skrátené týždenné odpočinky po sebe**
- návrh - návrat vodiča aj vozidla domov
  
- čerpanie **pravidelného týždenného odpočinku** – mimo vozidla

# Návrh na zmenu nariadenia (EÚ) č. 165/2014

## Návrh na zmenu nariadenia (EÚ) č. 165/2014

- platné znenie – vozidlá prvýkrát evidované **od 15. júna 2019** musia byť vybavené **1. verziou inteligentného tachografu**

Inteligentný digitálny tachograf zabezpečuje aj tieto funkcie:

- automatické zaznamenávanie polohy vozidla,
  - diaľkovú komunikáciu.
- 
- **2. verzia** inteligentného tachografu
  
  - **návrh – výmena tachografov** – vozidlá v medzinárodnej doprave

# Návrh na zmenu smernice 2006/22/ES

## Návrh EK na zmenu smernice 2006/22/ES:

- vykonávanie kontrol
- výmena informácií a spolupráca medzi členskými štátmi
- systém hodnotenia rizikovosti

**Návrh EK** – špecifické pravidlá o vysielaní pracovníkov v odvetví cestnej dopravy, ktoré majú prevahu nad niektorými ustanoveniami smernice 96/71/ES a smernice 2014/67/EÚ

## Návrh - vysielanie

- **tranzit** má byť **výslovne vylúčený** z pravidiel vysielania
- **bilaterálne prepravy** by mali byť **výslovne vylúčené** z pravidiel vysielania + 2 ďalšie dodatočné operácie
- **uzavretý zoznam dokumentov**, ktoré musí vodič predložiť pri kontrole na ceste, **uzavretý = rovnaké dokumenty vo všetkých ČŠ**
- Vodič, ktorý vykonáva **kabotáž**, sa považuje za vyslaného.



# Ďakujem za pozornosť

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad  
Námestie slobody č. 6, P. O. Box č. 100, 810 05 Bratislava