

CLECAT CITI – BREXIT meeting 17.-18. september 2018

Zástupcovia **HMRC z UK** prezentovali svoj návrh „Free Customs Arrangement“ (ďalej iba „FCA“). Tento návrh predpokladá

- voľný pohyb tovaru medzi UK a EÚ, bez colných formalít,
- recipročný výber cla pri dovoze z tretích krajín,
- výmena informácií o dodaní tovaru v rámci správy DPH,
- INTRASTAT hlásenia o dodaní tovaru.

Návrh je rámcový a chýbajú mu technické detaily. Zástupcovia UK prezentovali, že prijatie tohto návrhu je podmienkou uzavretia dohody o vystúpení UK z EÚ.

EK prezentovala plán a priebeh rokovaní dohody o vystúpení UK z EÚ (Withdrawal Agreement). Podľa vyjadrenia EK rokovania prebiehajú dobre a je predpoklad, že návrh dohody bude zverejnený spolu s politickým vyhlásením oboch strán do konca októbra 2018. Nasledovať by mal ratifikačný proces v EP a parlamente UK.

V prípade, že vyjednávanie nebude úspešné do 15. novembra 2018, dohodu že nebude možné ratifikovať do 29. marca 2019 a UK vystúpi z EÚ bez dohody (tzv. Hard BREXIT).

Dohoda o vystúpení predpokladá

- zavedenie prechodného obdobia do 31. decembra 2020, počas ktorého sa bude uplatňovať doterajší postup;
- počas prechodného obdobia uzatvorenie dohody o voľnom obchode;
- zavedenie kontrol a colných formalít po skončení prechodného obdobia;
- príspevky UK do rozpočtu EÚ počas prechodného obdobia;
- ponechanie územia Severného Írska v colnom území EÚ, čo vyžaduje colné formality pri preprave tovaru medzi Severným Írskom a zvyškom UK;
-

UK už požiadal o pristúpenie k dohovoru spoločnom tranzitnom režime, ktorý bude možné uplatniť už od 30. marca 201 aj ak nebude dohodnuté prechodné obdobie. V tomto prípade bude potrebné doplnenie bankových záruk o ručenie pre územie UK.

Po vystúpení UK z EÚ (v prípade Hard BREXIT), alebo po uplynutí prechodného obdobia predpokladáme tieto zmeny

- kontroly tovaru na hranici UE-UK;
- colné formality ako pri iných tretích krajinách;
- ak nebude dohoda o voľnom obchode, budú uplatnené **všeobecné colné sadzby**;
- nutnosť prehodnotiť splnenie podmienok pôvodu tovaru, keďže tovar **pôvodom v UK nebude mať preferenčný pôvod v EÚ**;

- subjekty z EÚ, ktoré podávať colné vyhlásenia v UK musia požiadať o **EORI v UK** (napr. dopravca pri vstupe do UK);
- nebude možné viesť agendu DPH v UK bez daňového zástupcu v prípade subjektov registrovaných pre DPH v UK;
- predpokladá sa zavedenie **elektronických víz** pre cestujúci (vrátane vodičov a posádok..);
- uplatnenie bilaterálnych dohôd uzatvorených pred vstupom do EÚ medzi UK a jednotlivými členskými štátmi, pokiaľ ti inak neupravuje legislatíva EÚ;
- uplatnenie **prepravných povolení**;
- UK bude požadovať predložiť „elektronický“ cestovný pas, cestujúci budú musieť požiadať o vydanie nového pasu s biometrickými údajmi;
- Bude zavedená zmena v typovom schvaľovaní vozidiel.

Je potrebné zdôrazniť, že aj v prípade úspešného vyjednávania pri príprave dohody o vystúpení UK z EÚ je riziko, že parlamenty túto dohodu neratifikujú. Riziko možno predpokladať na strane UK, kde politické vyhlásenia premiérky a politikov odmietajú dohodu

- bez FCA,
- s podmienkou platby do rozpočtu EÚ, a
- s ponechaním územia Severného Írska v colnom území EÚ.

Podľa stanoviska EK **nie je možné aby EÚ prijala FCA**, keďže tento návrh je v rozpore s prístupovou zmluvou, základnými princípmi ochrany trhu a podmienkami colnej únie.

Aktuálne informácie sú publikované na stránke https://ec.EUropa.EU/info/brexit/brexit-preparedness_sk.