



GrECo JLT Slovakia



Odborná konferencia ZLZ SR 2015

Poistné riešenia pre logistiku

Ing. Martin Madleňák

12. 11 2015, Hotel Kormorán, Šamorín-Čilistov



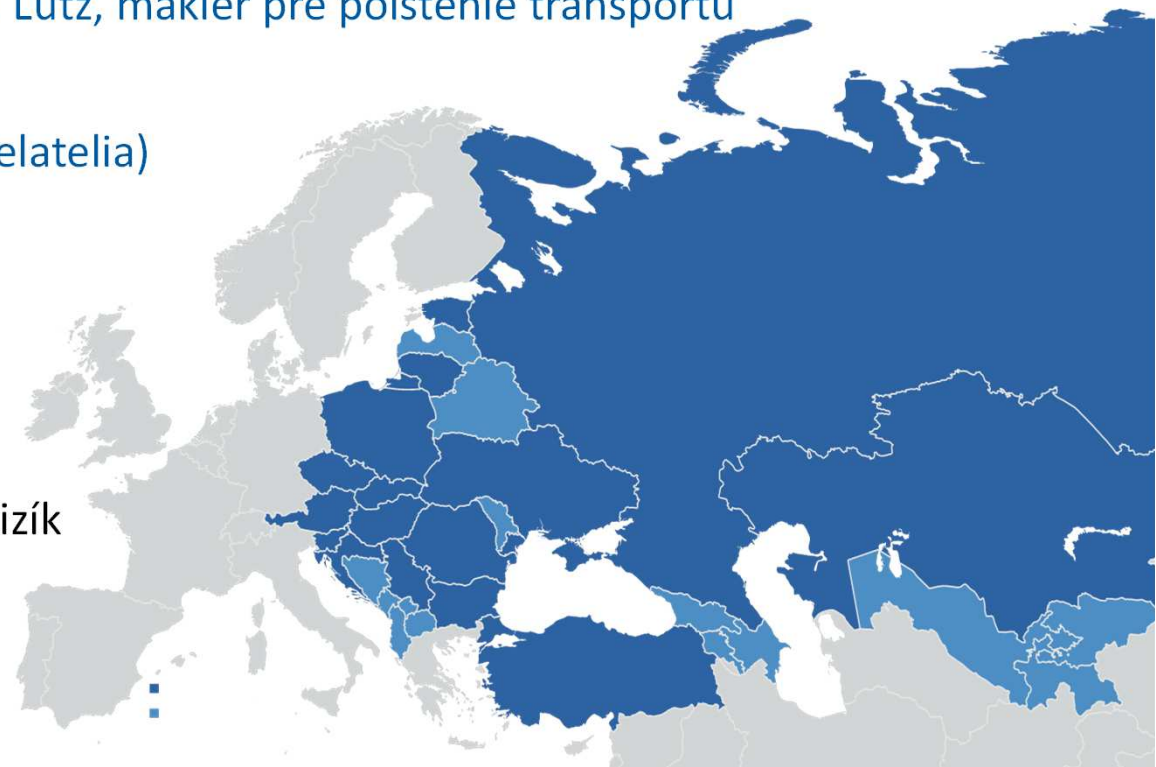
## GrECo JLT Slovakia – kto sme

- Založenie v roku 1925
- Jeden z vedúcich sprostredkovateľov poistenia (maklérov) v strednej a východnej Európe
- Zameranie na firemných klientov
- zastúpenie v 18 krajinách Európy

### Špecializácia poistenie transportu:

- Od 2007 je členom GrECo nemecká spol. Lutz, maklér pre poistenie transportu
- Poistenie CMR (cestní dopravcovia) a  
Poistenie zodpovednosť zasielateľa (zasielatelia)

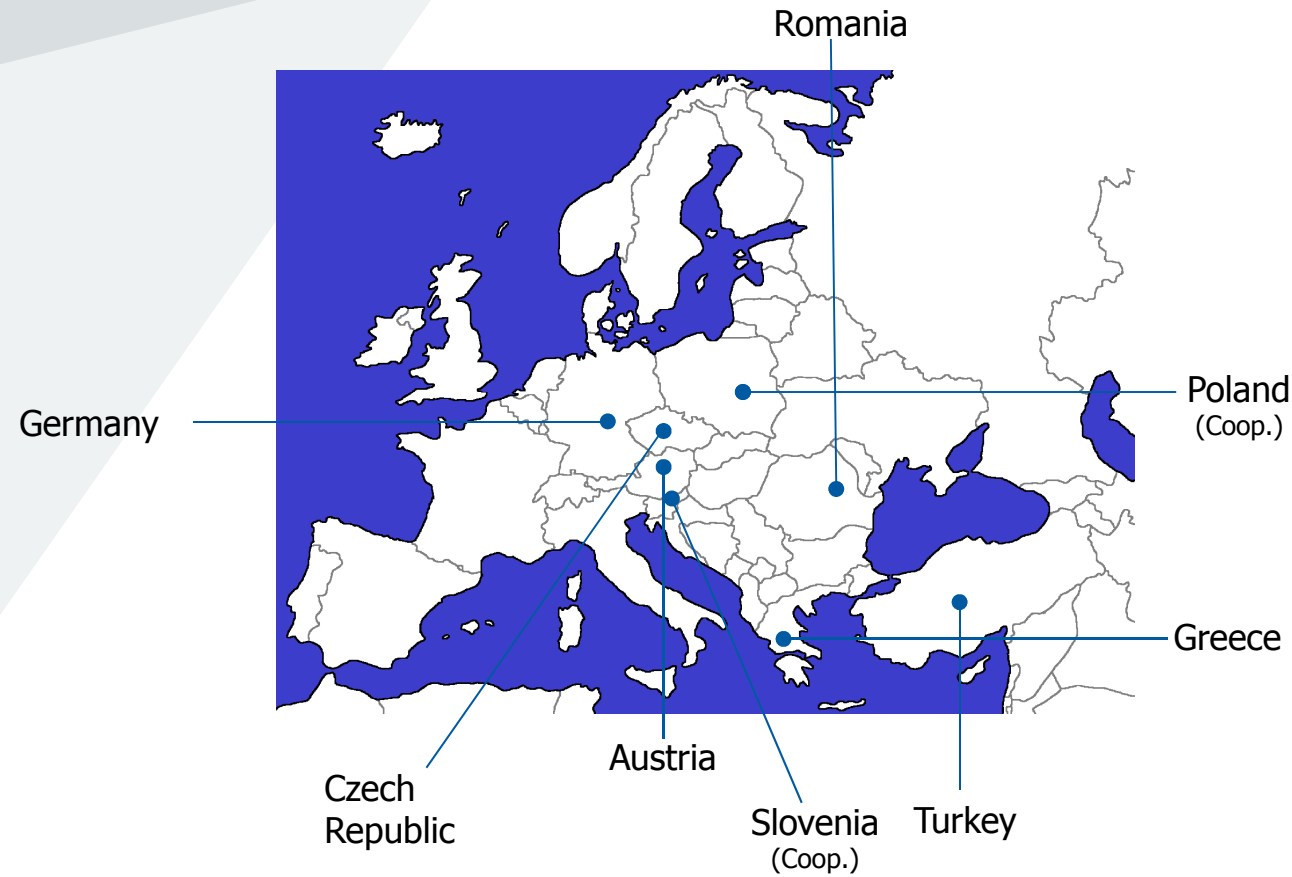
- GrECo JLT Slovakia
- Od roku 1992
- 15 zamestnancov
- 2 špecialisti na poistenie transportných rizík
- tím špecialistov na transport v Rakúsku





Lutz Group

com



SAFETY SEALED WITH A HANDSHAKE



LUTZ operates on an international level: directly, via affiliated companies or partnerships.

Offices

Germany  
Greece

Austria  
Romania

Turkey  
Poland  
(Coop.)

Czech Republic  
Slovenia  
(Coop.)



## Spolupráca ZLZ SR a GrECo JLT Slovakia

- 07/2013 – uzatvorenie Zmluvy o spolupráci pri sprostredkovaní poistenia pre členov Zväzu logistiky a zasielateľstva SR
- Dojednanie poistného produktu pre členov ZLZ SR

### Poistenie zodpovednosti zasielateľa GrECo / Lutz

- Zodpovednosť z prevádzkovej činnosti
- Zodpovednosť zmluvného cestného dopravcu
- Multimodálna preprava – železničná, cestná, riečna, námorná
- Skladovanie
- Poistenie zásielky
- Poistenie fantómového dopravcu

### Poistná zmluva sa môže riadiť legislatívou

- Slovensko – Uniq, Union
- Rakúsko a Nemecko – poistné podmienky Lutz (najširšie poistné krytie)

### Poistná zmluva 3 v 1

- národná preprava
- medzinárodná preprava
- kabotáž



# Riziká v preprave – zasielateľia a dopravcovia

## Materiálna škoda

- Poškodenie tovaru počas prepravy
- Hrubá nedbanlivosť vodiča
- Dopravná nehoda
- Odcudzenie tovaru počas prepravy

## Podvod, sprenevera

- tzv. fantómový dopravca

## Čisté finančné riziko

- Neskoré dodanie zásielky
- Udanie chybnéj destinácie operátorom zasielateľa

## Legislatívne riziko

- Porušenie právnych noriem, napr. Milog



# Riziká v preprave – zasielatelía a dopravcovia

## Materiálna škoda

- Poškodenie tovaru počas prepravy
- Hrubá nedbanlivosť vodiča
- Dopravná nehoda
- Odcudzenie tovaru počas prepravy

## Podvod, sprenevera

- tzv. fantómový dopravca

## Riešenie GrECo/Lutz

- Poistenie zodpovednosti zasielateľa
- Poistenie zmluvného cestného dopravcu, príp. CMR
- Krytie čl. 29 CMR – hrubá nedbanlivosť
- Krytie rizika fantómový dopravca
- Krytie čistých finančných škôd spôsobených oneskorením dodávky tovaru
- Poistenia zodpovednosti štatutárov spoločnosti

## Čisté finančné riziko

- Neskoré dodanie zásielky
- Udanie chybnéj destinácie operátorom zasielateľa

## Legislatívne riziko

- Porušenie právnych noriem, napr. Milog

## Stručne o CMR Dohovore

### Dopravca **je** zodpovedný za škodu

- Čl. 3: za svojich za svojich zástupcov (sub-dopravcovia)
- Čl. 17 ods. 1: od okamihu prevzatia tovaru po jeho vydanie
- Čl. 17 ods. 3: ak vozidlo malo chyby
- Čl. 18: dôkazné bremeno – dopravca
- Čl. 19: prekročenie dodacej lehoty
- Čl. 23, ods. 3: max. náhrada škody vo výške 8,33 SDR/kg tovaru, cca 10 €/kg
- Čl. 23, ods. 5: prekročenie dodacej lehoty, max. náhrada škody vo výške dovozného
- Čl. 25: pri poškodení zásielky sa vypláca suma, o ktorú sa hodnota znížila
- Čl. 31: kde môže žalobca viesť súd – možných až 6 kompetentných súdov. Pozor! Rozdielne právne úpravy v štátoch napr. pri hrubej nedbanlivosti

### Dopravca **nie je** zodpovedný za škodu

- Čl. 17 ods. 2: ktorú nemohol odvrátiť a odstránenie následkov nie je v jeho moci
- Čl. 17 ods. 4:
  - a) Použitie otvorených vozidiel bez plachiet, pričom bolo uvedené v nákladnom liste
  - b) Chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky
  - c) Nesprávna manipulácia s tovarom odosielateľom alebo príjemcom
  - d) Prirodzená povaha tovaru a škode sa nedalo zabrániť (napr. hrdza, lom, vnútorné kazenie atď.)
  - e) Nedostatočné značky, označenie tovaru

## Stručne o CMR Dohovore

### Dopravca je zodpovedný za škodu

- Čl. 3: za svojich za svojich zástupcov (subdopravcovia)
- Čl. 17 ods. 1: od okamihu prevzatia tovaru po jeho vydanie
- Čl. 17 ods. 3: ak vozidlo malo chyby
- Čl. 18: dôkazné bremeno – dopravca
- Čl. 19: prekročenie dodacej lehoty
- Čl. 23, ods. 3: max. náhrada škody vo výške 8,33 SDR/kg tovaru, cca 10 €/kg
- Čl. 23, ods. 5: prekročenie dodacej lehoty, max. náhrada škody vo výške dovozného
- Čl. 25: pri poškodení zásielky sa vypláca suma, o ktorú sa hodnota znížila
- Čl. 31: kde môže žalobca viesť súd – možných až 6 kompetentných súdov. Pozor! Rozdielne právne úpravy v štátoch napr. pri hrubej nebanlivosti

### Dopravca nie je zodpovedný za škodu

- Čl. 17 ods. 2: ktorú nemohol odvrátiť a odstránenie následkov nie je v jeho moci
- Čl. 17 ods. 4:
  - a) Použitie otvorených vozidiel bez plachiet, pričom bolo uvedené v nákladnom liste
  - b) Chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky
  - c) Nesprávna manipulácia s tovarom odosielateľom alebo príjemcom
  - d) Prirodzená povaha tovaru a škoda sa nedalo zabrániť (napr. hrdza, lom, vnútorné kazenie atď.)
  - e) Nedostatočné značky, označenie tovaru

### Riešenie GrECo / Lutz

- Zodpovednosť zasielateľa
- Zodpovednosť zmluvného cestného dopravcu
- Kompletné krytie škôd vyplývajúcich z Dohovoru CMR



## Príklad škody z nedbanlivosti

Hrubá nedbanlivosť a úmysel v zmysle čl. 29 Dohovoru CMR

Príklad:

Tovar elektronika, 15 ton, hodnota 400.000 € - krádež

Náhrada škody v zmysle čl. 23 (3) CMR:

15.000 kg x 8,33 SDR (cca 10€) = **150.000 €**



Ak sa preukáže, že vodič konal úmyselne alebo ak škoda bola spôsobená jeho hrubou nedbanlivosťou, dopravca je zodpovedný za celú škodu.

Náhrada škody v zmysle čl. 29 CMR: **400.000 €**

Väčšina poisťovní nekryje čl. 29 CMR, poisťná zmluva Lutz/GrECo za vymedzených poisťných podmienok však áno!



## Príklad škody tzv. fantóm

Podvod, sprenevera – tzv. fantómový prepravca

Príklad:

Tovar elektronika, 15 ton, hodnota 400.000 € - krádež kamióna fantómom, ktorý predložil falošné doklady

Poistná zmluva GrECo vystavená na Slovensku - Uniqa

Škoda je krytá poistením, ak:

- ak bola s daným dopravcom opakovaná skúsenosť min. 5x za posledné 2 roky (bol zaradený v zozname schválených dopravcov)
- Povinnosť overiť identifikačné údaje, tel. čísla atď.
- Limit 50.000 €

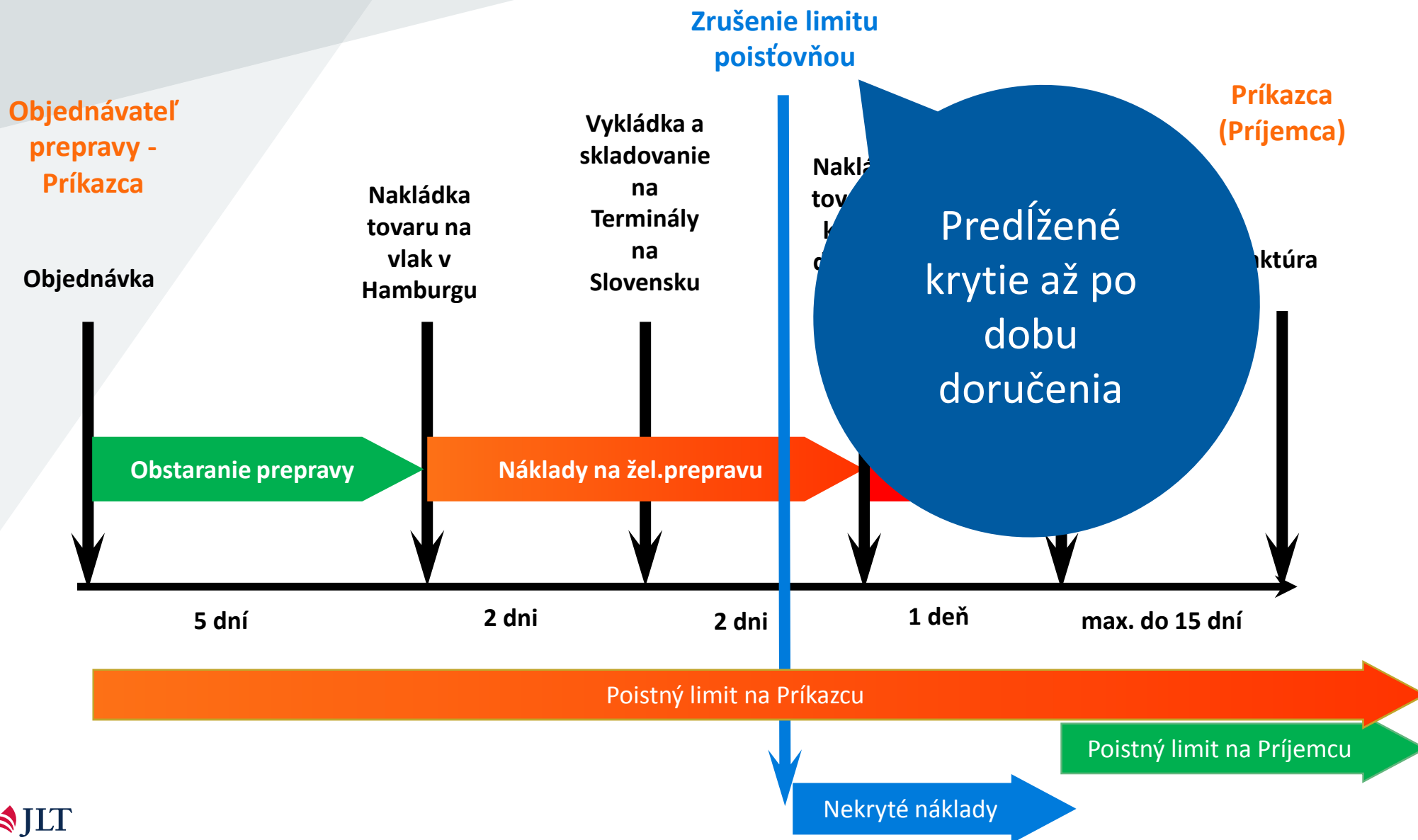
Poistná zmluva GrECo/Lutz vystavená v Rakúsku

Škoda je krytá poistením, ak:

- Povinnosť overenia identifikačných údajov, tel. čísla, certifikáty atď.
- Limit - individuálne

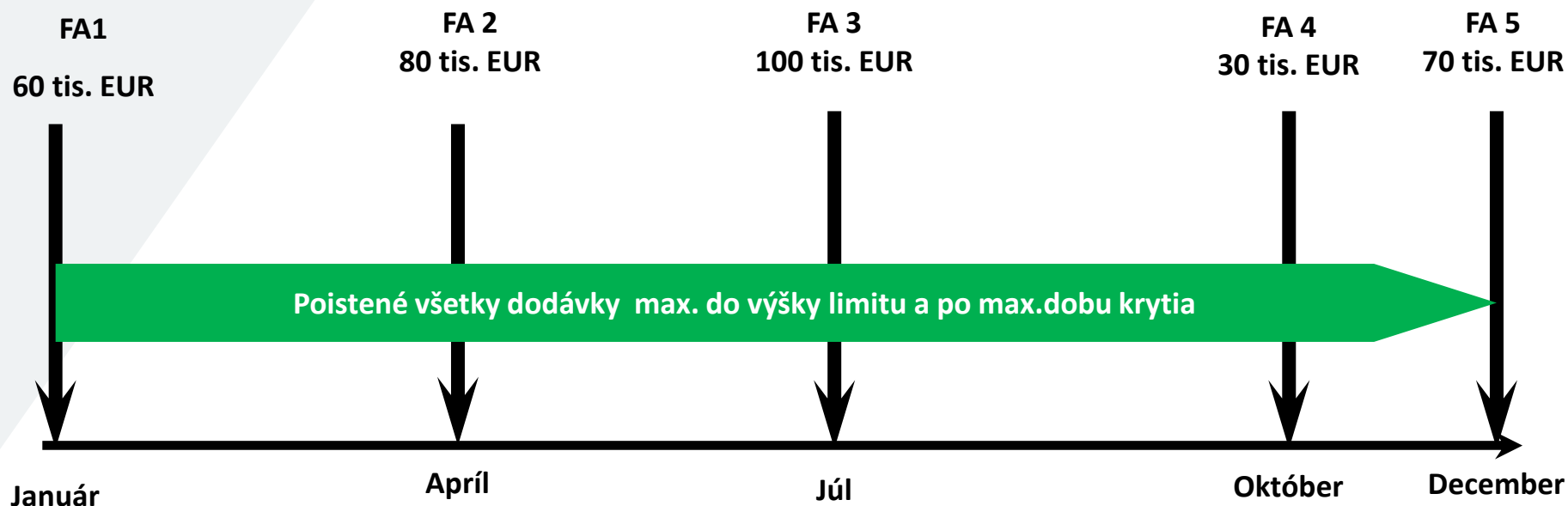


# Príklad priebehu poskytovania služieb v logistike



## Limit na jedného “kritického” klienta

Postačujúci limit podľa výšky otvoreného salda  
100 tis. EUR



Náklady na poistenie “Single risk” = sadzba x obrat =  
 $340 \text{ tis.} \times 1,5\% = 5.100 \text{ EUR}$

Náklady na zabezpečenie pohľadávky platobnou zárukou =  
max. potrebný limit x sadzba =  $100 \text{ tis.} \times 1,5\% = 1.500 \text{ EUR}$



## Kontakty GrECo JLT Slovakia

GrECo JLT Slovakia GmbH – org. zložka

Polus Tower I

Vajnorská 100/A

831 04 Bratislava

[www.greco.eu](http://www.greco.eu)



Ing. Martin Madleňák  
Obchodný riaditeľ, konateľ

Tel: 02/ 57 103 814

mobil: 0910 950 409

[m.madlenak@greco.sk](mailto:m.madlenak@greco.sk)

Mgr. Ria Strohmayer

Account manager

Tel: 02/ 57 103 817

mobil: 0903 780 999

E-mail: [r.strohmayer@greco.sk](mailto:r.strohmayer@greco.sk)



# Ďakujeme za Vašu pozornosť!

Všetky práva v tomto dokumente sú vyhradené. Dokument vrátane jeho častí je chránený autorským právom. Informácie v ňom obsiahnuté sú dôverné. Dokument a jeho obsah nesmie byť bez výslovného súhlasu GrECo International spol. s r.o. používaný, preložený do iného jazyka, rozširovaný, rozmnožovaný, príp. spracovávaný elektronickými systémami. Obzvlášť nie je prípustné postúpenie dokumentu tretím osobám.