



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATEĽSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



František Komora

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Vydalo EDIS – vydavateľstvo Žilinskej univerzity v Žiline

ISBN 978-80-554-0775-3

Pod'akovanie:

Chcel by som sa v úvode poďakovať za veľmi dobrú spoluprácu Prezídium policajného zboru SR a zvlášť Alexandrovi Hajkovi.

Bez ich spolupráce by nevznikla táto publikácia, ktorá vychádza z aktuálnych praktických poznatkov a súčasných možností kontroly cestných dopravcov pri ich výbere na prepravu tovaru.

František Komora

Obsah

Úvod	4
1. Zásady preverovania	6
1.1 Úplnosť	6
1.2 Súlad informácií	6
1.3 Zdroje informácií	7
1.3.1 Zdroje informácií poskytované štátnymi inštitúciami	7
1.3.2 Zdroje informácií poskytované ostatnými inštitúciami	8
1.4 Spolupráca polície	8
2. Čo preverovať?	9
2.1 Identita vodiča	9
2.1.1 Identifikačná karta	10
2.1.2 Cestovný pas	11
2.1.3 Stratené a odcudzené osobné doklady	12
2.1.4 Vodičský preukaz	12
2.1.5 Medzinárodný vodičský preukaz	14
2.1.6 Podpis vodiča	15
2.1.7 Preukaz poistenca zdravotnej poisťovne	16
2.1.8 Prehlásenie vodiča	17
2.2 Vozidlo	17
2.2.1 Evidenčné číslo vozidla EČV (ŠPZ)	18
2.2.2 Osvedčenie o evidencii vozidla - Technický preukaz	20
2.2.3 Ostatné zdroje	23
2.2.4 Eurolicencia	25
2.3 Firma	27
2.3.1 Výpis z Obchodného registra	27
2.3.2 Výpis z Živnostenského registra	28
2.3.3 FOAF	29
2.3.4 Telefóny	29
2.3.5 Finančná spôsobilosť	30
2.3.6 Poistenie zodpovednosti	32
2.3.7 Povinné zmluvné poistenie prevádzkovateľa motorového vozidla	33
2.3.8 Internetové dopravné databázy	34
2.4 Ostatné systémy	35
2.4.1 Sledovania SIM kariet vo vozidle	35
Ako postupovať pri dôvodnom podozrení na podvod?	36

Úvod

V poslednom čase najmä v strednej a východnej Európe aktívne pôsobia organizované skupiny páchatel'ov podvodov v cestnej nákladnej doprave, ktorí využívajú slobodu podnikania a otvorenosť a zároveň neprehľadnosť trhu dopravných služieb v EÚ. Touto informačnou brožúrou by sme radi prispeli k lepšej možnosti obrany občanov EU proti páchatel'om známym ako „fantómoví dopravcovia, podvodní dopravcovia“, alebo ktorých činnosť sa nazýva ako „fictitious pick up, deceptive pick up“. Títo páchatelia pod rozličnými identitami dopravných spoločností, zasielateľov¹ a logistických spoločností vyzdvihnú tovar určený na prepravu a tento nedoručia, ale ho odcudzia.

Pri svojej činnosti využívajú rastúci tlak na ceny v cestnej nákladnej doprave a tiež pôsobenie dopravných databáň na Internete. Internetové dopravné databanky umožňujú prepravcom² nakladať zásielky na vozidlá im neznámych dopravcov³, ktorí však vďaka polohe svojich vozidiel blízko miesta nakládky, alebo iných dôvodov, ponúkajú lepšie ceny za prepravu, ako dopravcovia, ktorí sú prepravcom známi a ktorých spomínaní prepravcovia štandardne používajú .

Veľmi efektívne páchatelia tejto trestnej činnosti využívajú čas a časovú tieseň, v ktorej už skoro každý dispečer cestnej nákladnej dopravy bol, keď nebol schopný nájsť vhodné vozidlo na prepravu tovaru k príjemcovi⁴ a tovar mal byť dodaný alebo vyzdvihnutý v určitý čas.

Vo všeobecnosti by sa dalo povedať, že nakladať by sa mal tovar len dopravcom, ktorých má odosielateľ⁵ dokonale preverených. V praxi sa však každodenne stretávame so situáciou, kedy musí odosielateľ hľadať vozidlo a dopravca náklad. Vzhľadom na skutočnosť, že u kamiónovej dopravy je vysoká vyťaženosť kamiónov podmienkou efektívnosti, musia napríklad aj slovenskí dopravcovia nájsť pre svoje vozidlá prácu na spiatočnú cestu zo Španielska a to znamená, že niekto v Španielsku im musí uveriť, že tovar neukradnú a musí ich samozrejme predtým preveriť. Slovenský dopravca zasa musí uveriť, že španielsky odosielateľ mu za prácu zaplatí. V tomto preverovaní hrajú dôležitú úlohu zasielateľské siete. Napriek tomu sa pravidelne vyskytujú situácie, keď je tovar možné naložiť len dopravcom, s ktorými odosielateľ zatiaľ nepracoval.

Preverovaniu identity cestných dopravcov, vodičov a vozidiel cestnej nákladnej dopravy sa teda nie je možné vyhnúť bez toho, aby sa nezhoršili ekonomické, ekologické parametre dopravy a kvalita služby zákazníkom – prepravcom.

1 Zasielateľstvo - obstarávanie prepravy vecí, prípadne ďalších služieb súvisiacich s prepravou pod vlastným menom a na cudzí účet (STN 018 500)

2 Prepravca - súhrnný názov pre odosielateľa a príjemcu (STN 018 500)

3 Dopravca – právnická, alebo fyzická osoba, prevádzkujúca dopravu pre cudziu, alebo vlastnú, potrebu (STN 018 500)

4 Príjemca - právnická alebo fyzická osoba, ktorej je podľa prepravnej zmluvy určená zásielka (STN 018 500)

5 Odosielateľ - právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára s dopravcom zmluvu o preprave vecí (STN 018 500)

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Mali by sme sa však pri tomto riadiť niektorými zásadami. Pokúsime sa pre potreby zákazníkov slovenských dopravcov popísať spôsoby, ako postupovať a preverovať si slovenských dopravcov a zasielateľov a odlíšiť seriózne a zavedené firmy od spomínaných podvodníkov. Hoci nie je možné vylúčiť úspešnosť páchatel'ov ani pri maximálnej starostlivosti, aspoň sa zvýši šanca, že páchatel' bude včas identifikovaný a odosielateľ dokáže, že vynaložil v rámci možností pri zaobstarávaní prepravy odbornú starostlivosť⁶.

Preverovať je potrebné aj identitu vodičov najatých príjemcom (pri dodacích podmienkach EXW a pod.), v prípade pochybností je však potrebné použiť preverenie a záruku príjemcu tovaru.

6 §603 Obchodného zákonníka č.513/1991 Z.z.

1. Zásady preverovania

1.1 Úplnosť

Pri preverovaní nového dopravcu sa musia kontrolovať **všetky** dostupné informácie. Úplnosť je dôležitá nielen z hľadiska odhalenia pokusu o podvodné odcudzenie zásielky, ale aj následného dokladovania vynaloženia odbornej starostlivosti pri výbere dopravcu. Vynaložená odborná starostlivosť sa vždy posudzuje, pokiaľ dôjde ku škode v dôsledku odcudzenia zásielky „fantómom“.

Páchatelia podvodov dosiahli vysoký stupeň zručnosti pri páchaní podvodov s falošnou identitou a podvodným vyzdvihovaním zásielok. Šance prepravcov a zasielateľov na obranu sú za podmienok daných legislatívou EÚ a pravidlami v schengenskom priestore malé. Páchatelia už v niekoľkých prípadoch prenikli do informačného systému zasielateľa, prevádzkovateľa kontajnerového prekladiska a zásielku získali s využitím zásahov do informačných systémov subjektov, ktoré mali v danom okamihu tovar v držaní. Preto je potrebné postupovať maximálne zodpovedne, lebo často len jedna, alebo dve podozrivé skutočnosti môžu obeť varovať pred podvodníkom. Preto nemôžeme nič zanedbať.

Pri preverovaní a výbere dopravcu často hľadáme iba náznaky, ktoré by nás mohli varovať pred podvodníkom a ktoré však sami o sebe nemusia znamenať istotu, že ide o podvodníka. Viac náznakov spolu však zvyšuje pravdepodobnosť, že môže ísť o podvod a mali by prepravcu - odosielateľa pred zvýšeným rizikom varovať. Ten by v rámci zásady opatrnosti nemal zásielku zveriť dopravcovi, ktorý má zníženú dôveryhodnosť.

1.2 Súlad informácií

Všetky preverované informácie musia byť v súlade. Rozdiely medzi dopravcom predloženými dokladmi a medzi dokladmi a informáciami získanými z iných zdrojov znamenajú pravdepodobnosť hraničiacu s istotou, že ide o nejakú formu podvodu, alebo falšovania dokladov. Je možné, že aj u bežnej spoločnosti sa vyskytne rozpor, je však veľmi zriedkavý.

Nakoľko cieľom preverovania je eliminácia rizika, môžeme pracovať len s dopravcami bez akýchkoľvek rozporov v dokumentácii. U mnohých podvodov spáchaných „fantómovými dopravcami“ sa neskôr našli odchýlky medzi sfalšovanými dokumentmi a našli sa aj skutočnosti, ktoré mohli naznačovať, že dochádza ku zneužívaniu falošnej identity.

Pokiaľ nie je všetko v absolútnom súlade, je správnym rozhodnutím radšej tovar takémuto dopravcovi nenakladať.

1.3 Zdroje informácií

Veľmi dôležité je používať aj preverené zdroje informácií. Pri každom zdroji musíme mať na zreteli, či ide o informáciu zaručenú, alebo len informatívnu. Musíme brať do úvahy aj skutočnosť, že mnohé informačné zdroje nemajú údaje vždy aktuálne, ale tieto sa aktualizujú v určitých intervaloch.

Vždy však musíme preverovať informácie inými kanálmi, než ktoré nám ponúkajú preverovaní dopravcovia.

Verejné a štátom preverované zdroje sú najlepšie. Tieto však samy o sebe nie vždy sú postačujúce, pričom ďalej preverujeme zdroje poisťovní, telefónnych operátorov a vlastných obchodných partnerov.

1.3.1 Zdroje informácií poskytované štátnymi inštitúciami

Na web stránkach štátnych inštitúcií sú určité obmedzenia, ktoré znižujú ich výpovednú schopnosť a použiteľnosť a ktoré musíme brať do úvahy pri hodnotení získaných informácií.

Jednak zmeny do týchto zdrojov sa prenášajú v určitých dávkach a v intervaloch. Hlavne u bezpečnostných zložiek on-line prepojenie internetových stránok so skutočnými databázami, s ktorými tieto bezpečnostné zložky pracujú, nie je možné, preto sa udržiavajú dve databázy.

Ďalšia príčina je samotný proces prenosu, alebo vytvorenia záznamu, ktorý trvá nejaký čas. Napr. medzi nahlásením straty pasu a jeho doplnením do databanky stratených a odcudzených dokladov uplynie určitá doba a navyše strata samotným držiteľom dokladu nemusí byť ihneď zistená alebo nahlásená.

Ďalej informácie prezentované na Internete, ktoré poskytujú štátne inštitúcie, napríklad obchodný register, je potrebné považovať za informatívne a nie právne záväzné. Pre nedostatok času na preverovanie štandardným postupom však aj takéto varovania musia byť brané do úvahy s plnou vážnosťou a je lepšie tovar naložiť neskôr inému dopravcovi, u ktorého nie sú pochybnosti, ako o tovar prísť.

Mnohé štátne inštitúcie nemajú zo zákona povinnosť si vymieňať informácie a mnohé smú poskytovať informácie v presne určenej podobe, rozsahu a len zákonom vymedzeným subjektom. Štátne inštitúcie smú konať len prísne v rámci zákona, preto dochádza k situáciám, že sa informácie neprenesú. Vzhľadom na zákonné obmedzenia nie je napríklad možné v databáze držiteľov eurolicencií ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (www.erru.sk) urobiť zmeny skôr, pokiaľ nie sú splnené

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

podmienky Zákona o cestnej doprave č. 56/2012 Z.z. a Trestného zákona č. 300/2005 Z.z. Sa prípad, že podozrivá firma, ktorej meno sa vyskytlo v niekoľkých prípadoch zmiznutých zásielok, figurovala v tejto databáze ešte dlho po spomínaných incidentoch. Vzhľadom na prezumpciu nevinu a neukončené vyšetrowanie prípadu, kompetentné orgány nevyradili spomínanú firmu z Elektronického registra dopravných podnikov.

Preto je potrebné skutočne kontrolovať všetko.

1.3.2 Zdroje informácií poskytované ostatnými inštitúciami

V prípade takýchto informácií je situácia ešte horšia. Kvalita informácií je rôzna a často ide o nepreverené informácie.

Pokiaľ však pred dopravcom varujú internetové databanky (RAALTRANS, Timocom a pod.), ktoré sa zaoberajú dopravou nákladov, je potreba brať ich varovanie s plnou vážnosťou, vzhľadom k tomu, že tieto vo vlastnom záujme preverujú firmy, ktoré sa na nich prezentujú a často majú informácie o závadnom správaní subjektov aj od svojich užívateľov. To, že preverovaný dopravca je na stránke tej ktorej firmy, však neznamená, že je bezúhonný. Znamená to, že môže byť bezúhonný, ale aj že sa na problémy s bezúhonnosťou ešte neprišlo.

Opäť si však musíme uvedomiť, že preverujeme dopravcu, ktorému ideme zveriť značné hodnoty a akákoľvek pochybnosť zvyšuje riziko straty zásielky

1.4 Spolupráca polície

V prípade akýchkoľvek pochybností je lepšie nezadať dopravcovi objednávku a ak sa pochybnosti objavia, je lepšie na nakládku pozastaviť a kontaktovať políciu Slovenskej republiky. Ak už podozrivý dopravca zásielku naložil na území Slovenskej republiky, je potreba kontaktovať telefonickú linku 158.

2. Čo preverovať?

2.1 Identita vodiča

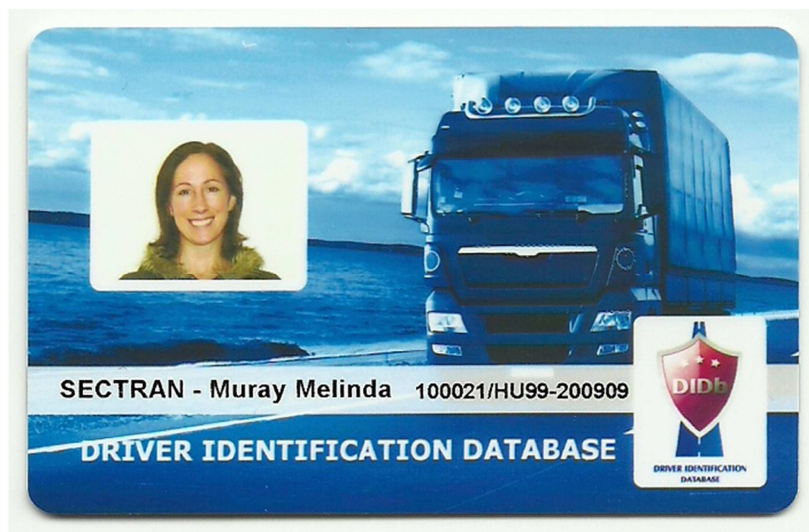
Nie vždy, keď došlo k odcudzeniu zásielky, bola identita vodiča falošná. Vyskytli sa prípady, kedy s páchatelmi spolupracovali osoby, ktoré svoju totožnosť neskrývali. Išlo o vodičov najatých na jednotlivé prepravy. Títo niekedy ani nemuseli o tom, že sa podieľajú na podvodoch, vedieť.

U fyzickej osoby – vodiča môže dôjsť na Slovensku k zbaveniu sa zodpovednosti poukazom na údajný príkaz zamestnávateľa vodičovi. Hoci vodič profesionál by mal poznať zákony a medzinárodné dohody a opakovanie vysoko neštandardných prepráv by mu malo byť nápadné, súd v doložených prípadoch straty zásielky vodiča oslobodil.

Tento výklad Dohovoru CMR hovorí, že pri ponechaní nestráženeho vozidla pri ceste má byť v prípade škody na zásielke, alebo jej straty, považované konanie vodiča a dopravcu za rovné úmyslu a na vodiča a dopravcu sa nevzťahujú tie ustanovenia Kapitoly IV, dohovoru CMR, ktoré vylučujú, alebo obmedzujú zodpovednosť dopravcu, skracujú premlčaciu dobu, alebo prenášajú dôkazové bremeno na druhú stranu právneho sporu.

Je potrebné povedať, že sa vyskytol aj prípad, kedy vodič sám išiel nahlásiť polícii podozrivú dopravu nákladu, keď opakovane, podľa pokynov zamestnávateľa ponechal náklad na návesoch na rozličných miestach, spravidla parkoviskách pri diaľnici a podobne.

Aby sa preverovanie sťažilo, v poslednom čase sa začína používať najímanie vodičov z inej krajiny, ako je krajina dopravcu, alebo krajina zadávateľa dopravy. Tu páchatelom ide o sťaženie komunikácie nakladajúcej firmy s vodičom a sťaženie preverovania identity dopravcu a vytvorenie časovej tiesne na nakládke.



Obr.1

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Mnohé firmy, ktoré chcú predchádzať podvodom zaviedli pre preverených vodičov vlastné identifikačné karty, ktoré umožňujú výrazne eliminovať riziko podvodu (Obr.1).

V prípade systému AlfaPass (Obr.2) používaného v Holandsku je súčasťou identifikácie osoby aj jeho otláčok prsta v digitalizovanom tvare. Toto umožňuje relatívne ľahko preveriť s dnes už bežným vybavením, či držiteľ karty a jej predkladateľ sú tá istá osoba. Používanie týchto dokladov a spôsob preverovania sa riadi osobitnými pravidlami upravenými firmami, ktoré na používanie týchto dokladov prešli.



Obr.2

U všetkých dokladov vydávaných Policajným zborom Slovenskej republiky (vodičský preukaz, identifikačná karta, cestovný pas) je možné skontrolovať bezpečnostné prvky na web stránke Ministerstva vnútra Slovenskej republiky: <http://www.minv.sk/?vzory-dokladov>.

Vzory pravých cestovných dokladov a iných dokladov totožnosti, víz a pečiatok členských štátov Európskej únie, ako aj niektorých tretích krajín a tiež stručné informácie o najdôležitejších bezpečnostných prvkoch týchto dokladov sú dostupné na internetovej adrese <http://consilium.europa.eu/prado/>.

2.1.1 Identifikačná karta

ID Card, na Slovensku nazvaná „občiansky preukaz“ môžeme preverovať na stránke Policajného zboru Slovenskej republiky: <http://www.minv.sk/?stratene-a-odcudzene-doklady>. Upozorňujeme, že falošný doklad môže mať duplicitné číslo existujúceho dokladu, alebo číslo dokladu neexistujúceho, na čo databáza neupozorní.

Pri občianskom preukaze preverujeme jeho platnosť, kedy bol vydaný a samozrejme podobu preverovanej osoby s fotografiou na doklade. Samozrejme sa preveruje poškodenie

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

dokladu, ktoré môže byť dôsledkom toho, že sa doklad pozmeňoval. Osobitne sa treba venovať okrajom dokladu, okrajom fotografie a povrchu kartičky.

Ak je občiansky preukaz neplatný, nemôže slúžiť ako doklad totožnosti osoby. Rovnako môže ísť o falšovaný, alebo pozmeňovaný preukaz, za ktorý pôvodný držiteľ už používa iný. Občianske preukazy uvedené na (Obr.3) sa začali vydávať 1.7.2008.



Obr.3

Starší vzor občianskeho preukazu (Obr.4) sa začal vydávať v roku 1994. U tohto typu dokladu sa vyskytlo pomerne veľa falzifikátov.



Obr. 4

2.1.2 Cestovný pas

V Slovenskej republike sa v súčasnosti používajú viaceré typy cestovných pasov, ktoré sú zverejnené na web stránke Ministerstva vnútra Slovenskej republiky <http://www.minv.sk/?cestovne-pasy>, na ktorej je možné skontrolovať bezpečnostné prvky. Cestovné pasy sa páchatelmi podvodov používajú oveľa menej, ako identifikačné karty.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Cestovný pas so skončenou platnosťou je neakceptovateľný, pretože podľa zákona o cestovných dokladoch je neplatný.

Páchatelia uprednostňujú prepravy, pri ktorých nemusia absolvovať colnú a pasovú kontrolu a preto aj cestovné pasy sú používané pri zdokumentovaných prípadoch menej často.



Obr. 5

Je potrebné kontrolovať bezpečnostné prvky na web stránke MV SR :
<http://www.minv.sk/?vzory-dokladov>.

2.1.3 Stratené a odcudzené osobné doklady

Či doklad nebol stratený alebo odcudzený je možné u cestovných pasov a identifikačných kariet preveriť na web stránke <http://www.minv.sk/?stratene-a-odcudzene-doklady>.

Je potrebné upozorniť na skutočnosť, že ak doklad nie je na stránke uvedený, nevylučuje to, že ide o doklad falšovaný alebo pozmenený. **Stránka žiaľ poskytuje u pravého dokladu rovnakú odpoveď ako u dokladu s neexistujúcim číslom.** O tom, že doklad s takýmto číslom neexistuje stránka neinformuje.

Navyše falšovateľ mohol použiť pri výrobe alebo pozmeňovaní dokladu číslo a údaje existujúceho dokladu, ktorý je vydaný na iné meno.

Rovnako v databáze nebude uvedený doklad, ktorého stratu majiteľ nenahlásil.

2.1.4 Vodičský preukaz

Vodičský preukaz (Obr. 6) má na prednej strane uvedené osobné údaje držiteľa, dátum vydania preukazu, sídlo úradu, ktorý preukaz vydal a číslo vodičského preukazu, podpis držiteľa, skupiny vodičských oprávnení, podobu držiteľa, modrý obdĺžnik s 12 hviezdikami

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

v kruhu a s písmenami SK. Zadná strana obsahuje všetky skupiny a podskupiny vodičského oprávnenia s vyznačením dátumu udelenia vodičského oprávnenia a ich obmedzenia vo forme harmonizovaných kódov. Podrobnosti o vyhotovení nového vodičského preukazu sú uvedené vo vyhláske Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V súvislosti so vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie sa od 1. mája 2004 vydávajú nové vodičské preukazy na oddeleniach dokladov odborov poriadkovej polície okresných riaditeľstiev Policajného zboru.

Vodičské preukazy vydané od 1. januára 1993 do 30. apríla 2004 budú platné do 31. decembra 2023. Vodičské preukazy vydané od 1. mája 2004 do 18. januára 2013 budú platné do 31. decembra 2032



Obr.6a

V súčasnosti sa na Slovensku používajú dva druhy vodičských preukazov.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

VODIČSKÝ PREUKAZ-PERMIS DE CONDUIRE

1. Priezvisko _____
2. Meno _____
Rodné meno _____
3. Dátum narodenia _____
Miesto narodenia _____
4. Bydlisko _____
5. Vydal _____
6. v _____
dňa _____
7. Platí do _____
11. Platí pre skupiny **A B C D E T**

Fotografia
3,5 x 4,5 cm

8. Evid. číslo **SD**
120073
9. Podpis **L. S.**

Obr.6b

Údaje vo vodičskom preukaze musia súhlasiť s údajmi na doklade totožnosti a ostatných dokladoch. Dôležité je kontrolovať časovú platnosť a platnosť pre príslušnú triedu motorového vozidla (uvedené platí pre VP vydávané od 19.1.2013).

2.1.5 Medzinárodný vodičský preukaz

Medzinárodný vodičský preukaz sa vydá len držiteľovi platného vodičského preukazu, ktorý bol vydaný v Slovenskej republike podľa :

- Dohovoru o cestnej premávke podpísaného 8. novembra 1968 vo Viedni (Viedenský dohovor),
- Dohovoru o cestnej premávke podpísaného 19. septembra 1949 v Ženeve (Ženevský dohovor).

Medzinárodný vodičský preukaz podľa Viedenského dohovoru sa vydáva s platnosťou na tri roky a podľa Ženevského dohovoru s platnosťou na jeden rok.

Medzinárodný vodičský preukaz neoprávňuje jeho držiteľa na vedenie motorových vozidiel v Slovenskej republike, ak bol vydaný v Slovenskej republike, alebo ak bol vydaný v cudzine a jeho držiteľ má pobyt na území Slovenskej republiky.

Medzinárodný vodičský preukaz je knižka s rozmermi 14,8 cm x 10,5 cm. Jeho prvý a posledný list, ktoré tvoria obal knižky, sú sivej farby; vnútorné strany sú biele. V medzinárodnom vodičskom preukaze sa uvádzajú osobné údaje o jeho držiteľovi v rozsahu meno, priezvisko, prípadne titul, dátum a miesto narodenia držiteľa VP, obec pobytu a rozsah vodičského oprávnenia podľa platného vodičského preukazu vrátane prípadného obmedzenia jeho rozsahu a ďalších obmedzujúcich podmienok viesť motorové vozidlá (Obr.6c), <http://www.minv.sk/?vzory-dokladov-vodicske-preukazy>.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu



Obr.6c

Medzinárodný vodičský preukaz ďalej obsahuje :

- fotografiu tváre, ktorá musí byť vyhotovená v občianskom odevu, bez prikrývky hlavy a okuliarov s tmavými sklami; v odôvodnených prípadoch môže byť zo zdravotných alebo náboženských dôvodov fotografia tváre s prikrývkou hlavy, pričom táto prikrývka nesmie zakrývať tvárovú časť spôsobom, ktorý by znemožňoval identifikáciu žiadateľa o vydanie medzinárodného vodičského preukazu,
- podpis držiteľa medzinárodného vodičského preukazu.

Neplatný je ten medzinárodný vodičský preukaz, ktorého držiteľ prestal byť držiteľom vodičského preukazu, alebo ktorého vodičský preukaz je neplatný.

2.1.6 Podpis vodiča

Je potrebné trvať na tom, aby všetky údaje v prepravnom dokumente vodič vypísal čitateľne, vrátane jeho mena a ostatných údajov. Pokiaľ by na identifikácii osobných údajov nezáležalo, nebolo by v medzinárodnom nákladnom liste CMR miesto na vyplnenie takýchto údajov vytvorené. Čitateľné vyplnenie údajov je potrebné aj pre účely následných daňových kontrol.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Údaje musia byť v súlade s ostatnými osobnými údajmi. Preto aj podpis vodiča je možné a potrebné vždy porovnať s podpisom na doklade totožnosti, prípadne na iných dokladoch.

V prípade dlhodobých kontraktov s tým istým dopravcom je možné použiť niektorý z elektronických systémov pracujúcich s tzv. biometrickým podpisom, ktoré sú schopné porovnať, vyhodnotiť dva podpisy a s vysokou pravdepodobnosťou identifikovať falšovateľa. Sú nimi bežne vybavené napríklad pobočky Tatrabanky, a.s. V praxi sú však v skladoch zriedkavé.

Napriek tomu porovnanie podpisu vodiča v doklade totožnosti s podpisom na nákladnom liste (CMR) je užitočným pomocníkom v prípade, ak páchatel' použije pozmenený, stratený alebo odcudzený doklad totožnosti. V prípade pochybnosti je potrebné vykonať dôkladnejšie preverenie totožnosti podľa interných smerníc spoločnosti, v prípade väčších pochybností kontaktovať políciu Slovenskej republiky. Vodič preberá tovar veľkej hodnoty a preverenie totožnosti vzhľadom na situáciu v EÚ nie je možné považovať za neprimerané.

2.1.7 Preukaz poistenca zdravotnej poisťovne

Preukaz poistenca zdravotnej poisťovne (Obr.7) obsahuje osobné údaje vodiča a je možné ho porovnať s identifikačnou kartou vodiča. Tento doklad je obvykle súčasťou výbavy vodiča vzhľadom na skutočnosť, že vodič medzinárodnej kamiónovej dopravy trávi veľkú časť na cestách a riziko, že bude potrebovať ošetrovanie v zahraničí je vyššie. Preto ho používame ako podporný doklad na preukázanie totožnosti.



Obr.7

Tento doklad použijeme u úplne neznámeho vodiča a ak ho vodič so sebou nemá, nemusí to znamenať, že ide o podvodníka. Je to však neobvyklé, aby vodič, ktorý je spravidla dlhšiu dobu na cestách, takýto doklad u seba nemal.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Ak ho však odmieta ukázať, aby sa porovnal s identifikačnou kartou, predstavuje to vážne bezpečnostné riziko. Ak sú údaje na preukaze v rozpore s údajmi na osobných dokladoch, ide s najväčšou pravdepodobnosťou o podvod.

2.1.8 Prehlásenie vodiča

V prípade tzv. nastrčených dopravcov, osôb ktoré len „plnia príkazy“, je vhodné nechať pri nakládke podpísať vodiča napr. nasledovné prehlásenie :

Prehlasujem, že som od môjho zamestnávateľa, prípadne objednávateľa prepravy obdržal pokyny na prepravu, ktoré sú plne v súlade s obsahom mnou podpísaného nákladného listu CMR číslo

Neobdržal som žiadne pokyny, a neviem o žiadnych skutočnostiach, ktoré by naznačovali, že sa preprava nemá vykonať presne podľa tohto nákladného listu CMR .

Som si vedomý, že naložený tovar je vlastníctvom odosielateľa a on jediný je oprávnený v zmysle článku 12 Dohovoru CMR meniť pokyny na vykonanie prepravy.

Zaväzujem sa prepravu vykonať sám, bez prekladania, alebo zmeny vodiča, podľa pokynov odosielateľa uvedených v nákladnom liste CMR a akýkoľvek pokyn na zmenu trasy, alebo miesta vykládky odmietnem a nahlásim na :

Počas prepravy budem parkovať na bezpečných parkoviskách uvedených na WEB stránke IRU.

Som si ďalej vedomý, že za uvedenie nepravdy v tomto prehlásení, vyloženie tovaru na inom mieste, ako je uvedené v nákladnom liste (CMR), alebo odovzdanie tovaru inému subjektu, ako je príjemca uvedený v nákladnom liste (CMR), sa môžem stať spoluvinníkom na trestnom čine Podvodu podľa § 221, Sprenevery podľa § 213 Trestného zákona, alebo daňového či iného deliktu.

Neochota podpísať prehlásenie je dôvodom na dôkladnejšie preverovanie.

2.2 Vozidlo

Pri podvodoch, o ktorých hovoríme, sa používajú pri preprave tovaru často aj vozidlá s falošnými, alebo odcudzenými evidenčnými číslami vozidla (EČV, ŠPZ) z iných (aj osobných) vozidiel, z odcudzených vozidiel alebo z prenajatých vozidiel (vozidlá vo vlastníctve leasingových spoločností, vo vlastníctve iných spoločností).

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Aby neriskovali pri preverovaní na nakládku s falošnými EČV, páchatelia niekedy pošlú na nakládku vozidlá iného dopravcu, ktoré sú najaté na prepravu len po časti dopravnej trasy, potom sa tovar prekladá na iné vozidlá. Často sú používané krátkodobo najaté vozidlá (ťaháče návesov), ktoré odtiahnu náves poskytnutý páchatel'mi na nimi určené miesto a ďalej ho prepravuje iný dopravca, alebo sami páchatelia.

V poslednom čase sa vyskytli prípady, kedy páchatelia mali účelovo založené spoločnosti na vykonávanie cestnej nákladnej dopravy a vozidlá získali na obdobie pár týždňov prenájomom alebo operatívnym lízingom.

Poznávacie (identifikačné) znaky vozidiel sú nasledovné:

1. EČV,
2. VIN,
3. eurolicencia na dopravu,
4. ostatné údaje ako typ, model, farba vozidla.

2.2.1 Evidenčné číslo vozidla EČV (ŠPZ)

Evidenčné číslo vozidla (EČV) v minulosti ŠPZ, slúži na rýchlu identifikáciu vozidla. Páchatelia často používajú odcudzené EČV. V niektorých prípadoch boli použité na nákladných motorových vozidlách aj EČV z vozidiel osobných, príp. falošné EČV, resp. EČV totožné s EČV podobného vozidla iného dopravcu, ktorého identita bola použitá páchatel'mi pri konkrétnom prípade.

Vzory EČV používané na vozidlách v Slovenskej republike sú na web stránke ministerstva vnútra Slovenskej republiky <http://www.minv.sk/?vzory-tabuliek-s-evidencnym-cislom-pridelovane-na-vozidla> (Obr. 8).



Obr.8

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Preverenie, či nebolo vozidlo odcudzené, je možné na web stránke ministerstva vnútra Slovenskej republiky <http://www.minv.sk/?odcudzene-mot-vozidla>, kde po zadaní vstupných údajov systém vygeneruje, či dané vozidlo, resp. EČV nie je odcudzené. Podobne zistujeme, či nie je používaná odcudzená EČV, alebo EČV odcudzeného vozidla (Obr.9).

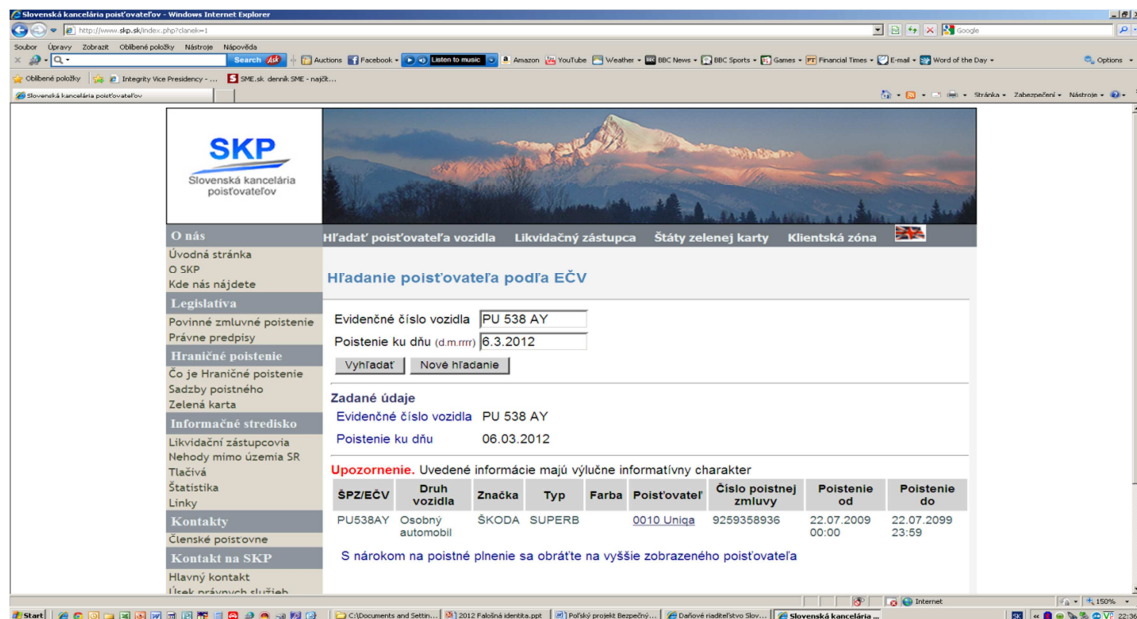


Obr. 9

Veľmi užitočná je kontrola EČV a údajov z povinného zmluvného poistenia pristaveného vozidla na doméne <http://www.skp.sk/> (Obr.10) . Pred kontrolou si vyžiadame doklad o povinnom zmluvnom poistení.

Zadáme do databázy <http://www.skp.sk/> EČV vozidla a porovnáme údaje o type vozidla poskytnuté stránkou so skutočným stavom a s dopravcom predloženými dokladmi. Iný typ vozidla, alebo iné údaje na tejto WEB stránke v rozpore s ostatnými údajmi na dokladoch vozidla, údajoch dopravcu a skutočným stavom naznačujú, že v danom prípade sa s veľkou pravdepodobnosťou môže jednáť o podvodné konanie.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu



Obr.10

Je vhodné pokúsiť sa preveriť, či poistený dopravca je uvedený aj v poisťovnej zmluve, ktorá poisťovňu uzavrela. Cez zákonné zmluvné poistenie vozidla je možné si preveriť, či vlastníč vozidla, EČV a typ vozidla uvedený v poisťovnej zmluve zodpovedá subjektu a údajom o vozidle uvedeným v technickom preukaze od vozidla.

2.2.2 Osvedčenie o evidencii vozidla - Technický preukaz

Preverovanie osvedčenia o evidencii vozidla, tzv. technický preukaz (ďalej „TP“) je jeden z najlepších nástrojov na preverenie dopravnej spoločnosti. Vykonáva sa tým spôsobom, že porovnaním identifikačného čísla vozidla (ďalej „VIN“) uvedeného v TP a jeho porovnaním s VIN číslom uvedenom na samotnom vozidle, sa zistí, či tieto údaje nie sú v rozpore a či nejde o falošný TP.

Hlavným identifikačným údajom vozidla je tzv. identifikačné číslo vozidla VIN (Vehicle Identification Number). Toto číslo je pridelené vozidlu už pri jeho výrobe, býva vyrazené alebo tepané, na karosériu alebo rám vozidla, vyznačené na výrobných štítkoch a na novších vozidlách i na štítku za čelným sklom. Je najlepšie preveriť obe čísla.

VIN číslo popisuje medzinárodná norma ISO 3779 – 1983. Prvá sekcia WMI je tvorená tromi znakmi, ktoré sú pridelené príslušnými národnými úradmi v spolupráci s organizáciou ISO a jednoznačne identifikujú výrobcu vozidla. Prvý znak označuje geografickú zónu, druhý krajinu (alebo priamo označenie výrobcu v rámci geografickej zóny) a tretí výrobcu.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Druhá sekcia VDS pozostáva zo šiestich znakov, ktoré popisujú vlastnosti vozidla ako napríklad typ, model, výbavu a pod. Štruktúra nie je normou jednoznačne definovaná odlišuje sa podľa výrobcov.

V poslednej sekcii - VIS niektorí výrobcovia udávajú rok výroby alebo modelový rok obvykle pomocou znaku na prvej pozícii sekcie VIS (znak na ôsmej pozícii sprava -od konca celého čísla VIN, alebo na desiatej pozícii zľava - od začiatku celého VIN). Údaje sú podľa normy nepovinné.

Niektoré vzory osvedčení o evidencii vozidla a technických preukazov je možné pozrieť na (Obr. 11) až (Obr.15).



Obr. 11. Osvedčenie o evidencii vydávané od 01. 06. 2010



Obr.12 Osvedčenie o evidencii časť II - vydávané od 01. 06. 2010

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu



Obr.13 Osvedčenie o evidencii - vydávané od 01. 03. 2005 do 01. 06. 2010

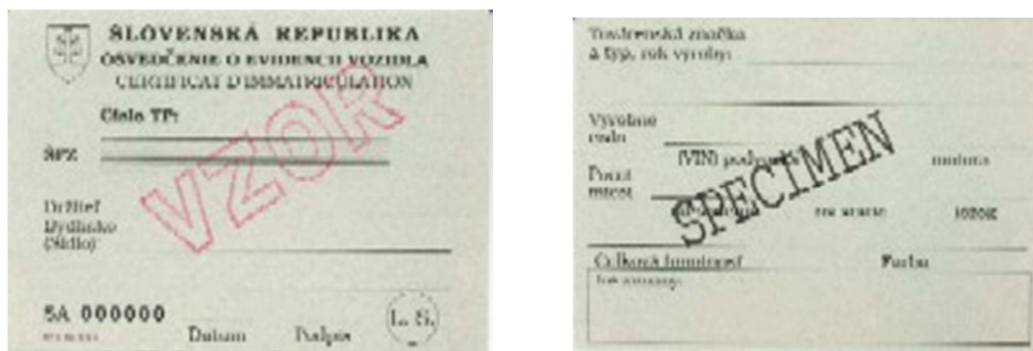


Obr.14 Osvedčenie o evidencii vozidla - vydávané od 1.9.2000 do 28.2.2005

Po zistení VIN čísla kontroluje dopravca TP a vlastnícky vzťah majiteľa k vozidlu cez doménu <http://www.skp.sk/> a využíva pri tom aj ostatné zdroje. Nepochota vodiča spolupracovať pri preverovaní VIN čísla môže znamenať, tak jeho lenivosť, ako aj snahu vyhnúť sa odhaleniu, príp. podvodné konanie.

Vzory dokladov o evidencii vozidiel vydávaných v súčasnosti a v minulosti v SR je možné nájsť na web stránke <http://www.minv.sk/?vzory-dokladov-evidencia-vozidiel>.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu



Obr.15 Osvedčenie o evidencii vozidla - vydávané od roku 1993 do 31.8.2000

2.2.3 Ostatné zdroje

Veľmi užitočným prostriedkom na preverenie vozidla sú domény <http://www.ltprofit.sk/> (Obr. č.16) a <http://www.seka.sk/> (Obr.č.17)



Obr.16

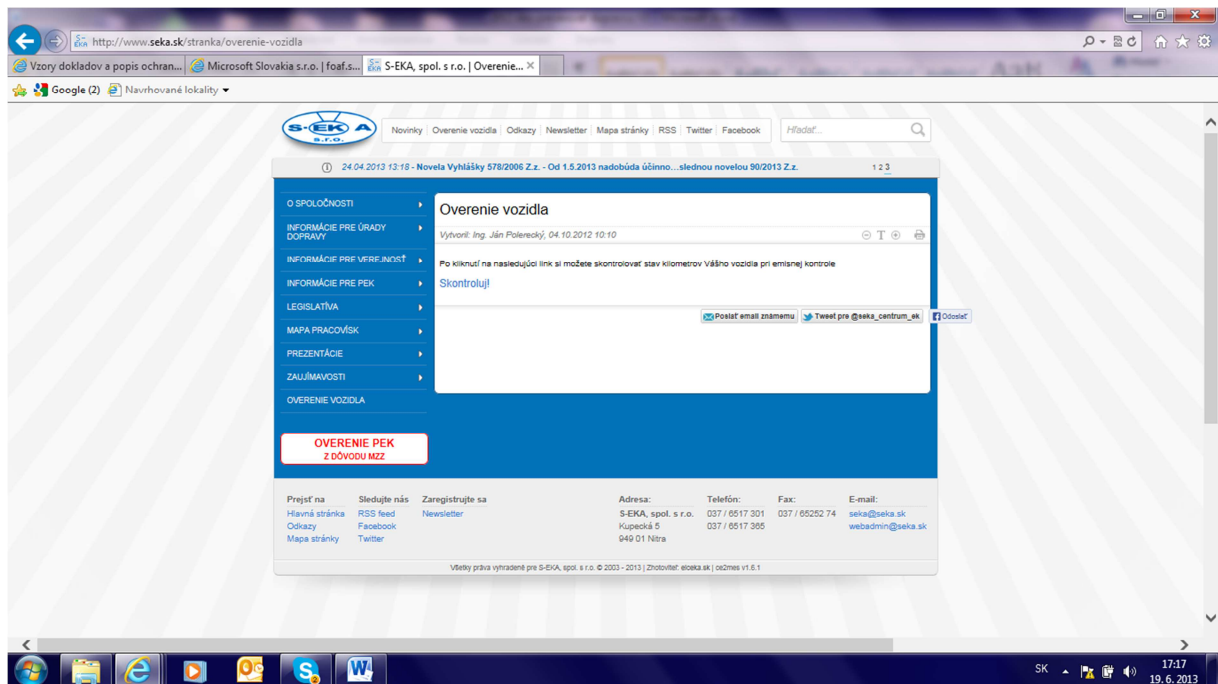
V prípade web stránky www.ltprofit.sk je možné overiť vozidlo podľa VIN čísla (viď. predchádzajúci článok č. 2.2.2) Odporúča sa použiť „univerzálny VIN dekodér“ a porovnať údaje z technického preukazu s údajmi z dekodéru. Rozdiel môže znamenať požitie falošných dokladov.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Stránka ďalej ponúka nasledovné databázy :

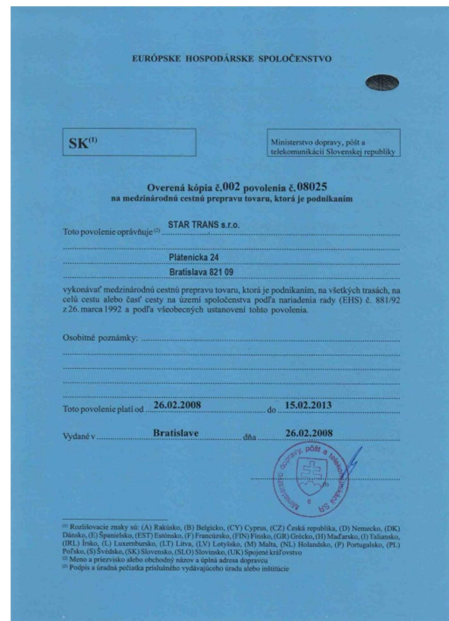
- odcudzené vozidlá v Slovenskej republike,
- odcudzené vozidlá v Českej republike,
- odcudzené vozidlá v Slovinsku,
- odcudzené vozidlá v Taliansku,
- odcudzené vozidlá v Rumunsku,
- odcudzené vozidlá v Litve,
- overenie, či vozidlo nepatrí leasingovej spoločnosti v SR,
- overenie, či vozidlo nie je založené (zaťažené záložným právom tretej osoby – vypíšte VIN alebo EČ),
- overenie dokladu Kontroly originality,
- overenie vozidla kontrolou Car detect a či nepatrí finančnej spoločnosti v ČR a SR,
- overenie, či je na vozidlo uzavreté povinné zmluvné poistenie.

Veľmi dôležité je preveriť vlastníctvo vozidla a súlad s údajmi predloženými dopravcom. Pri novom dopravcovi je potrebné s ohľadom na úplnosť spomínanú v úvode preveriť, všetky dostupné informácie. Informácia, že vozidlo patrí leasingovej spoločnosti, by mala byť uvedené v TP.



Obr.17

2.2.4 Eurolicencia



Obr. 18

Na (Obr. 18) je uvedený vzor eurolicencie na dopravu. Faxované, alebo mailované kópie eurolicencií môžu byť falošné, (čo nie je vylúčené aj pri „notársky overených“ dokumentoch).

Smernica (EC) No 1071/2009 Európskeho Parlamentu z 21.10.2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy.

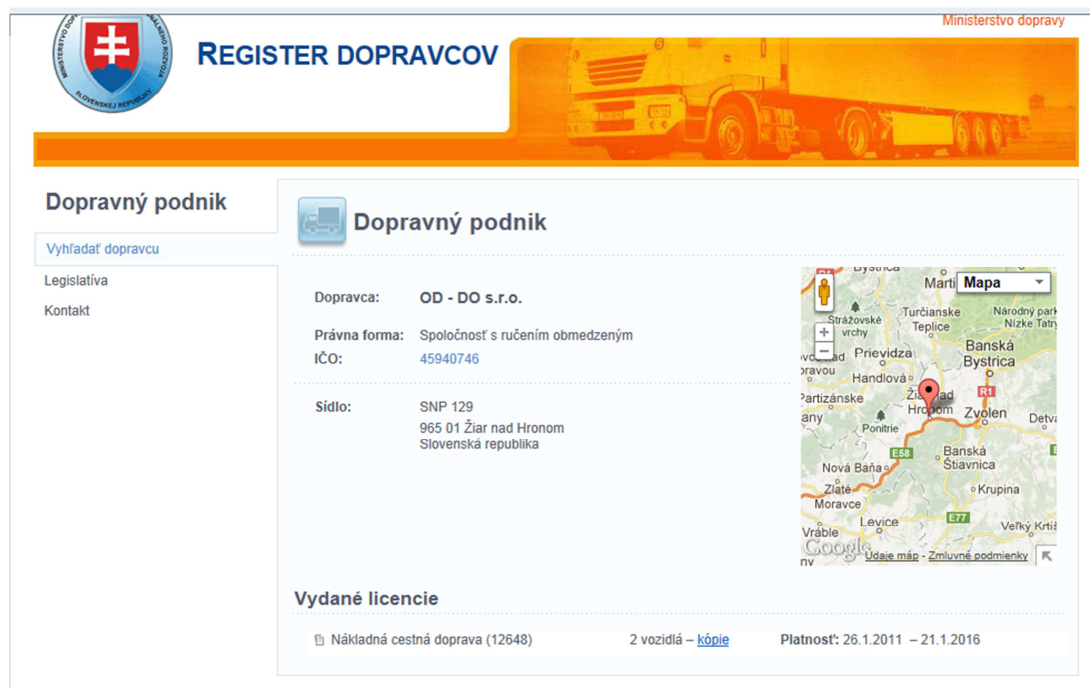
Smernica ukladá štátom EÚ povinnosť preverovať, či podnik **stále** spĺňa podmienky ustanovené touto smernicou. Malo by byť úlohou členského štátu usadenia, aby príslušné orgány tohto členského štátu mohli v prípade potreby rozhodnúť o pozastavení, alebo odňatí povolení umožňujúci tomuto podniku pôsobiť na trhu. Podľa článku 16 ods. 1 nariadenia č. 1071/2009 preto SR zriadila vnútroštátny elektronický register podnikov cestnej dopravy „ERRU“ (Electronic Register of Road Transport Undertakings). ERRU obsahuje podľa smernice aspoň tieto údaje:

- názov a právnu formu podniku,
- adresu jeho miesta usadenia,
- mená vedúcich dopravy určených na splnenie podmienky bezúhonnosti a odbornej spôsobilosti alebo prípadne meno zákonného zástupcu,
- druh povolenia, počet vozidiel, na ktoré sa vzťahuje, a prípadne sériové číslo licencie Spoločenstva a overených kópií,
- počet, kategóriu a druh závažných porušení, ktoré boli za posledné dva roky dôvodom na odsúdenie alebo sankciu,

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

- f. meno každej osoby, ktorá bola vyhlásená za nespôsobilú na riadenie dopravných činností podniku, kým sa neobnoví jej bezúhonnosť a uplatniteľné opatrenia na nápravu.

Od januára roku 2013 je v ostrej prevádzke ERRU vo väčšine krajín EU a je možná komunikácia medzi národnými registrami prostredníctvom spoločného servera. Pre verejnosť je podstatné to, čo je jej sprístupnené a to je evidencia dopravcov (názov a právna forma podniku, adresa jeho miesta usadenia, mená vedúcich dopravy, druh povolenia a počet overených kópií licencie Spoločenstva) na web stránke <http://www.erru.sk> alebo na web stránke ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej Republiky <http://www.mindop.sk>.



The screenshot shows the 'REGISTER DOPRAVCOV' website interface. At the top, there is a logo of the Ministry of Transport and a header with the text 'REGISTER DOPRAVCOV' and 'Ministerstvo dopravy'. Below the header, there is a search bar labeled 'Dopravný podnik' and a search button 'Vyhľadať dopravcu'. On the left side, there are links for 'Legislativa' and 'Kontakt'. The main content area displays the following information for a transport company:

- Dopravca:** OD - DO s.r.o.
- Právna forma:** Spoločnosť s ručením obmedzeným
- IČO:** 45940746
- Sídlo:** SNP 129, 965 01 Žiar nad Hronom, Slovenská republika

To the right of this information is a map showing the location of the company's seat in Žiar nad Hronom. Below the map, there is a section titled 'Vydané licencie' (Issued licenses) with the following details:

- Nákladná cestná doprava (12648)
- 2 vozidlá – kópie
- Platnosť: 26.1.2011 – 21.1.2016

Obr.19

Na Slovensku v dôsledku legislatívnych obmedzení nefunguje prenos informácií medzi Policajným zborom Slovenskej republiky a ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a preto nie je uvedenie firmy na stránke ERRU možné považovať za postačujúci spôsob preverovania. Hoci smernica predpokladá, že strata bezúhonnosti znamená stratu oprávnenia na výkon cestnej nákladnej dopravy, samotný proces od začatia prípravného konania orgánmi činnými v trestnom konaní, spracovania obžaloby, konanie pred súdom, odsúdenie a následné úkony môže trvať tak dlho, že firma vlastnená zločincami a používaná na podvody bude mnohonásobne dlhšie v registri, ako firma, kde nedodržia bezpečnostné prestávky.

Častým problémom slovenských dopravcov je nedostatočné právne vedomie a nízka úroveň kvalifikácie vedúceho dopravy.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Zo štatistiky, ktorú poskytuje ERRU, ale aj signálov dopravných správnych orgánov je zrejmé, že aj v SR je zaregistrovaných veľa pobočiek zahraničných dopravcov, ktoré môžu byť iba fiktívne, a tiež narúšajú rovnováhu dopravného trhu. (Podmienky podnikania v cestnej doprave na Slovensku a bezúhonnosť dopravcu, 20.5.2013 Kilometer, Ing. Jozef Antal)

2.3 Firma

2.3.1 Výpis z Obchodného registra

Kontroluje sa na web stránke www.orsr.sk a kontroluje sa úplný súlad so Živnostenským registrom Slovenskej republiky (www.zrsr.sk), ERRU a predloženými dokladmi. Odchýlka môže znamenať falšovanie listiny. Vždy kontrolujeme úplný výpis, aby sme poznali históriu firmy.

Ďalej sa zisťuje, či nedošlo krátko pred nakládkou ku zmene vlastníckych vzťahov v spoločnosti, čo môže naznačovať prevzatie spoločnosti iným subjektom a výraznú zmenu politiky firmy. Hoci nemusí ísť o problém, vždy je potrebné zvýšiť opatrnosť.

MINISTERSTVO SPRAVODLIVOSTI SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBCHODNÝ REGISTER
NA INTERNETE

Slovensky English

Výpis z Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I
Tento výpis má len informatívny charakter a nie je použiteľný pre právne úkony!

Oddiel: Sro Vložka číslo: 9289/B

Obchodné meno:	Microsoft Slovakia s.r.o.	(od: 21.07.1995)
Sídlo:	Prievozská 4D Bratislava 821 09 Dúbravská cesta 4 Bratislava 841 04 Prievozská 61a Bratislava 821 09 Vidlicová 9 Bratislava 831 01 Púlpavová 30 Bratislava 841 04	(od: 16.12.2009) (od: 09.11.2004 do: 15.12.2009) (od: 31.07.2000 do: 08.11.2004) (od: 02.11.1995 do: 30.07.2000) (od: 21.07.1995 do: 01.11.1995)
IČO:	31 398 871	(od: 21.07.1995)
Deň zápisu:	21.07.1995	(od: 21.07.1995)
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným	(od: 21.07.1995)
Predmet činnosti:	kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom Živnosti (veľkoobchod) sprostredkovanie v oblasti obchodu a služieb poradenská činnosť v oblasti výpočtovej techniky poskytovanie software reklamná činnosť poradenská činnosť v oblasti reklamy, obchodu, usporadúvania výstav, seminárov, konferencií a kongresov, výpočtovej techniky, sprostredkovania obchodu a poskytovanie software usporadúvania výstav, seminárov, konferencií a kongresov poradenstvo v oblasti hardware a software vrátane systémovej údržby software výskum v oblasti informačných systémov automatizované spracúvanie údajov	(od: 21.07.1995) (od: 21.07.1995) (od: 21.07.1995) (od: 21.07.1995) (od: 21.05.1996) (od: 21.05.1996) (od: 21.05.1996) (od: 29.05.2007) (od: 29.05.2007) (od: 29.05.2007)

Obr.20

Ďalej sa zisťuje sídlo spoločnosti pre účely preverovania telefónov a osoby pre kontrolu na web stránke www.foaf.sk. Mimoriadne úsilie pri preverovaní je potrebné venovať, ak ja na konateľ a alebo majiteľ a naviazaných mimoriadne veľa firiem.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

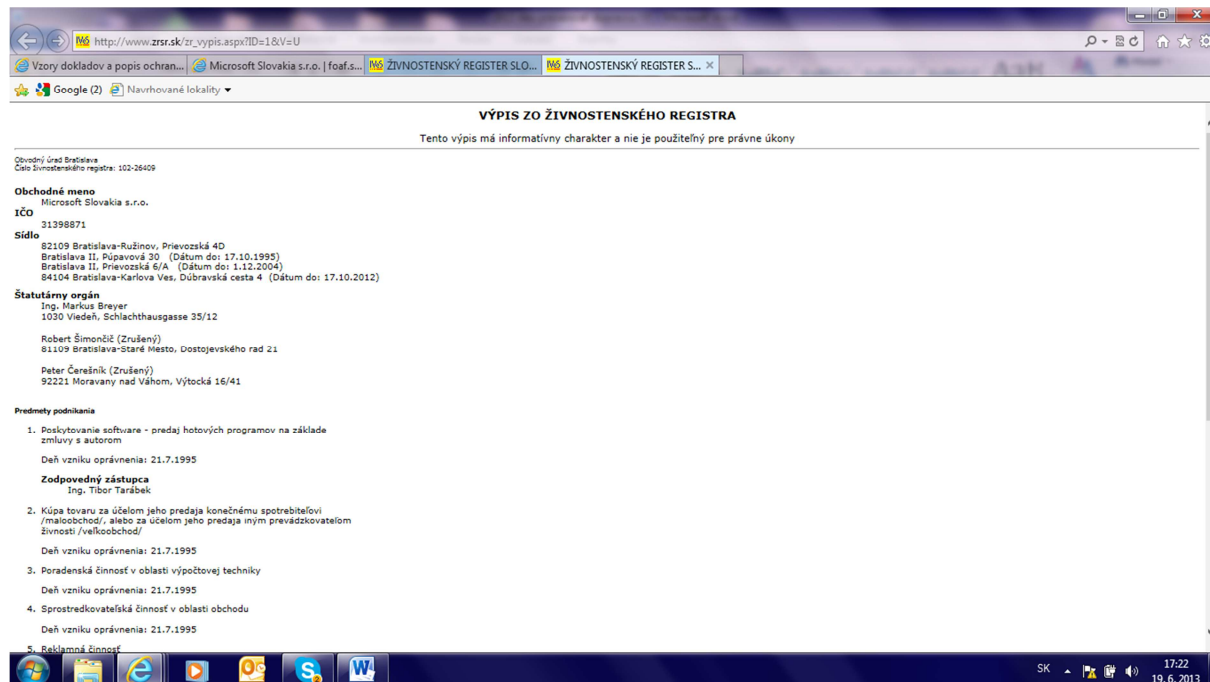
Zápisy do Obchodného registra Slovenskej republiky sú s časovou odozvou 5 dní, a táto doba sa môže aj úmyselne natiahnuť, napr. formálnou chybou na zápis zmeny a teda aj spoločnosť vlastnená iným subjektom nemusí mať zaznamenané prevzatie.

2.3.2 Výpis z Živnostenského registra

Preveruje sa súlad s informáciami poskytnutými dopravcom. Rozdiely zvyšujú riziko podvodu a odporúča sa nepoužiť tohto dopravcu. Preveruje sa na web stránke www.zrsr.sk.

Pokiaľ došlo k založeniu spoločnosti pred menej ako 12 mesiacmi, je bezpečnejšie prepravu danému subjektu nezadávať. Nie je totiž možné preveriť históriu firmy cez známe subjekty. Odporúča sa pokiaľ došlo k založeniu spoločnosti v intervale 1 až 3 rokov, zadávať prepravu takému subjektu iba po preverení u niektorého jeho zákazníka alebo cez partnera prepravcu, ktorý preverovaného dopravcu pozná. V Živnostenskom registri je nevyhnutné preveriť, či má daný subjekt v predmete podnikania medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu a zasielateľstvo.

Predmet podnikania sprostredkovanie dopravy a obchodu nie je dostačujúce, nakoľko subjekt nepreberá zodpovednosť za vykonanie ani preverenie subdodávateľa. Veľmi často ide o neoprávnené podnikanie v zasielateľstve, čo je sám o sebe trestný čin neoprávneného podnikania podľa § 251 Trestného zákona č. 300/2005 Z. z.



The screenshot shows a web browser window displaying the 'VÝPIS ZO ŽIVNOSTENSKÉHO REGISTRA' (Extract from the Register of Professions). The page title is 'VÝPIS ZO ŽIVNOSTENSKÉHO REGISTRA' and the URL is 'http://www.zrsr.sk/zr_vypis.aspx?ID=1&V=U'. The page content includes the following information:

- Obchodné meno:** Microsoft Slovakia s.r.o.
- IČO:** 31398871
- Sídlo:** 82109 Bratislava-Ružinov, Prievozská 4D, Bratislava II, Púpavová 30 (Dátum do: 17.10.1995), Bratislava II, Prievozská 6/A (Dátum do: 1.12.2004), 84104 Bratislava-Karlova Ves, Dúbravská cesta 4 (Dátum do: 17.10.2012)
- Štatutárny orgán:** Ing. Marius Breyer (1030 Viedeň, Schlachthausgasse 35/12), Robert Šimončík (Zrušený) (81109 Bratislava-Staré Mesto, Dostojevského rad 21), Peter Čerešník (Zrušený) (92221 Moravany nad Váhom, Výtocká 16/41)
- Predmety podnikania:**
 - Poskytovanie softvare - predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom (Deň vzniku oprávnenia: 21.7.1995)
 - Kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi /malooobchod/, alebo za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti /veľkoobchod/ (Deň vzniku oprávnenia: 21.7.1995)
 - Poradenská činnosť v oblasti výpočtovej techniky (Deň vzniku oprávnenia: 21.7.1995)
 - Sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu (Deň vzniku oprávnenia: 21.7.1995)

Obr.21

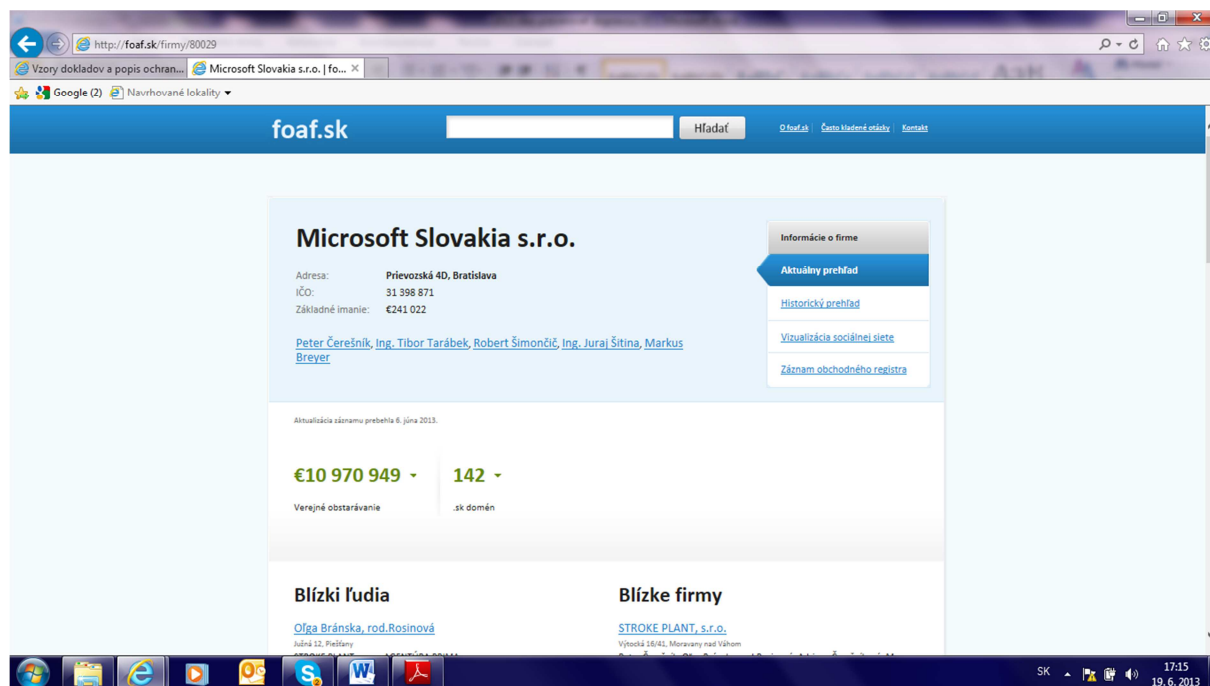
Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Je potrebné preveriť adresu sídla firmy, ako aj jeho prevádzok prostredníctvom Google maps (www.google.sk).

Vždy preverujeme aj eurolicencie ako u preverovania vozidla.

2.3.3 FOAF

Veľmi užitočným nástrojom je internetová stránka www.foaf.sk (friends of a friends), ktorá umožňuje nachádzať rýchlo väzby medzi firmami.



Obr.22

2.3.4 Telefóny

Spôsob spojenia a spôsob akým nás dopravca osloví je potrebné taktiež skontrolovať. Vždy platí zásada, že nekomunikujeme po kanáloch, ktoré nám dopravca ponúkol, ale preveríme si ich a snažíme sa získať iný telefón alebo mail z prevereného zdroja a týmto spojením kontaktujeme dopravcu. Páchatelia podvodov v cestnej doprave totiž často zneužívajú cudziu identitu.

Podľa údajov z Obchodného registra a Živnostenského registra telefonne spojenie na dopravcu a porovnáme ich s číslom, z ktorého s nami telefonoval. Následne voláme dopravcovi na novozistené číslo a preverujeme dopravcu.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

T- COM nemá telefónny zoznam na Internete. Môžeme však len získať pevné linky na firmy, ktoré nahlásime, spravidla nám nedajú meno firmy, na ktoré je telefónne číslo registrované.

Dôležité telefónne číslo :

1180 - informácie o telefónnych číslach všetkých telekomunikačných operátorov v SR ,

1181 - denne aktualizované informácie o číslach pevnej siete ST a mobilných operátorov v SR s možnosťou využitia doplnkových služieb,

12 149 - informácie o telefónnych číslach v zahraničí bez nutnosti ovládania cudzieho jazyka.

Na http://orangeportal.sk/zoznamy/tel_zoz/zoznam.dwp môžete vyhľadávať iba čísla zákazníkov Orange Slovensko s najviac 5 SIM kartami, ak títo súhlasili so zverejnením svojho čísla. Zoznam neobsahuje čísla účastníkov predplatennej služby Prima.

Žiaden internetový zoznam v SR zatiaľ neumožňuje aj vyhľadávať užívateľa podľa čísla – nemôžeme teda preveriť, na koho je registrovaný telefón, z ktorého bolo volané.

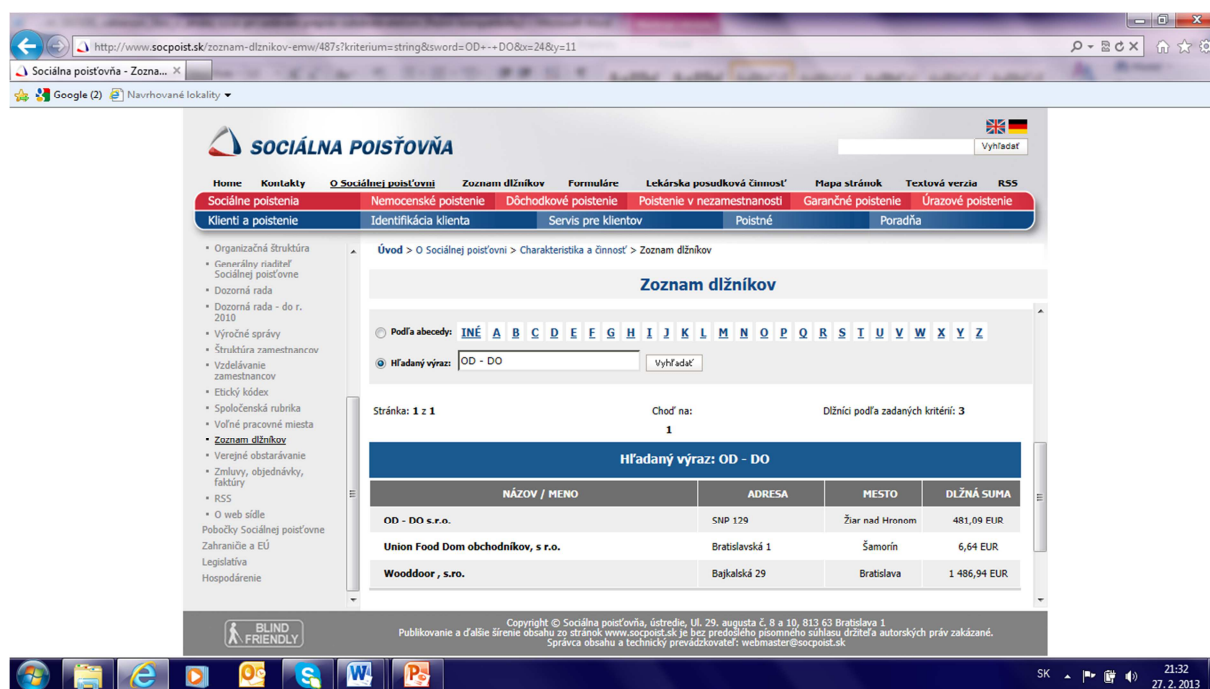
Utajené číslo znamená v našom prípade vážne riziko.

2.3.5 Finančná spôsobilosť

Jednou z podmienok získania eurolicencie je preverenie finančnej spôsobilosti dopravcu. Táto informácia zodpovedá stavu v čase, keď firma o Eurolicenciu žiadala. Medzi tým sa situácia mohla výrazne zmeniť a firma mohla zmeniť majiteľa a dostať sa do rúk osobám páchajúcim podvody v cestnej doprave. Údaj, že firma je zverejnená v ERRU, nie je dostatočným dôkazom o dôveryhodnosti firmy. Následné preverovanie držiteľov eurolicencií je viac ako zriedkavé.

Platobnú disciplínu firmy môžeme preverovať aj inde.

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu



The screenshot shows the website of the Social Insurance Company (Sociálna poisťovňa). The main navigation bar includes links for 'Sociálne poistenia', 'Nemocenské poistenie', 'Dôchodkové poistenie', 'Poistenie v nezamestnanosti', 'Garančné poistenie', and 'Úrazové poistenie'. The 'Zoznam dlžníkov' (Debtors List) section is active, showing a search filter for 'OD - DO' and a table of debtors. The table has four columns: 'NÁZOV / MENO', 'ADRESA', 'MESTO', and 'DLŽNÁ SUMA'. The data rows are:

NÁZOV / MENO	ADRESA	MESTO	DLŽNÁ SUMA
OD - DO s.r.o.	SNP 129	Žiar nad Hronom	481,09 EUR
Union Food Dom obchodníkov, s.r.o.	Bratislavská 1	Šamorín	6,64 EUR
Wooddoor, s.r.o.	Bajkalská 29	Bratislava	1 486,94 EUR

Obr.23

Overenie záznamov o nedoplatkoch v Sociálnej poisťovni.

Na web stránke www.socpoist.sk v sekcii zoznam dlžníkov zadať po overení hesla názov spoločnosti. Nedoplatky na odvodoch v Sociálnej poisťovni naznačujú výrazné finančné problémy, ktoré by mohli motivovať k nekalej činnosti buď samotnú dopravnú spoločnosť, alebo vodičov spoločnosti s meškajúcimi výplatami. Spoločnostiam s nedoplatkami na sociálnom poistení je zadávanie prepráv v niektorých spoločnostiach zakázané, nakoľko je to týmito odosielateľmi chápané ako informácia, že už k danému stavu nespĺňajú podmienky na podnikanie v cestnej doprave.

Podobne je potrebné kontrolovať nedoplatky na zdravotnom poistení. Všeobecná zdravotná poisťovňa zverejňuje zoznam dlžníkov na web stránke www.vszp.sk/platitelia/platenie-poistneho/zoznam-dlznikov.html.

Poisťovňa Dôvera na www.dovera.sk/aplikacie/dlznici/zoznam-dlznikov.

Poisťovňa Union na www.union.sk/zoznam-neplaticov-pravnicke-osoby.

Ku zverejňovaniu dlžníkov pristúpilo aj Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky a jeho predchodca Daňové riaditeľstvo. Informácie je potrebné hľadať na jeho web stránkach, napr. www.drslr.sk/drslr/slovak/poskytovanie-informacii/informacne-zoznamy.

Ďalej informácie o neplatení je možné získať na web stránkach:

<http://dlznik.zoznam.sk/dlznici-na-poistnom>,
www.zoznamdlznikov.com.

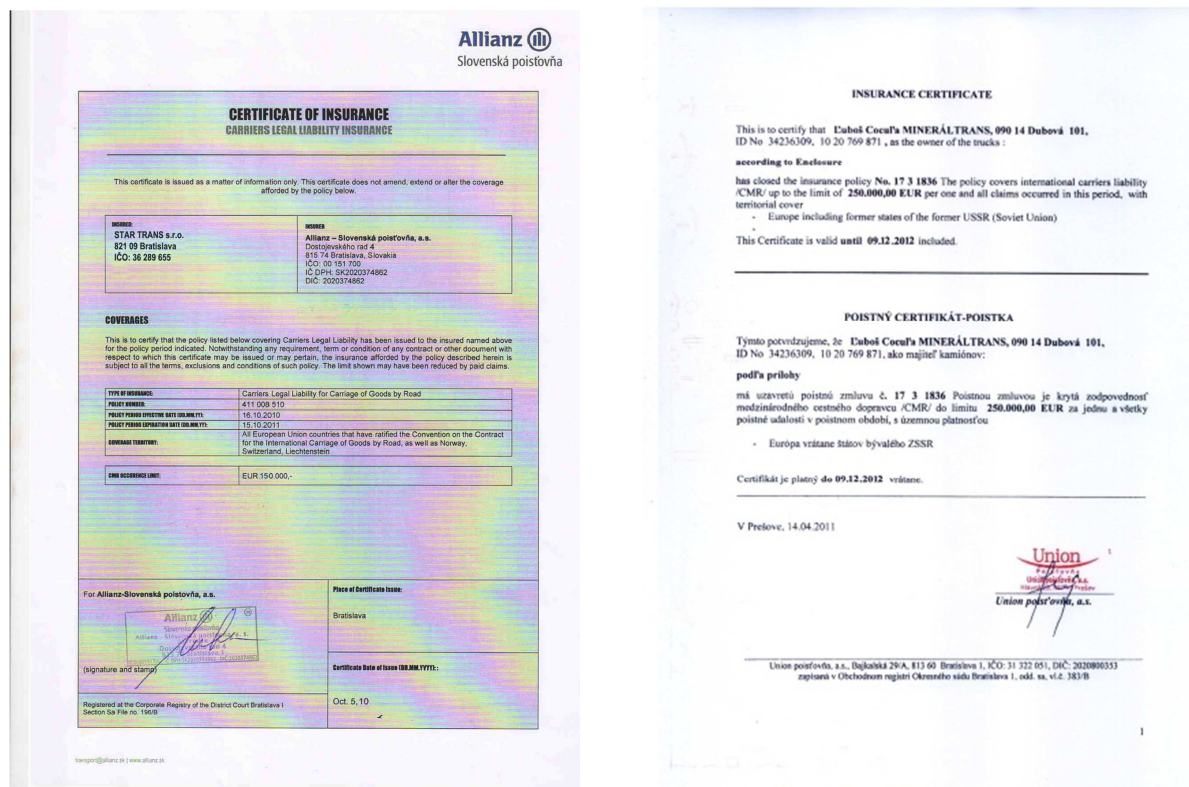
Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Všetky zoznamy nemusia byť aktuálne, vtedy dlžník nemusí byť uvedený, alebo už mohol medzičasom zaplatiť.

2.3.6 Poistenie zodpovednosti

Jednou zo základných dokumentov, ktoré by mal odosielateľ alebo zasielateľ požadovať a preverovať, je primeranosť a existencie poistenia zodpovednosti dopravcu. Nejde len o to, aby sme odhalili prípadných podvodníkov, ktorí sa snažia odcudziť nakladaný tovar s falošnými poistnými certifikátmi. Dôležité je preveriť primeranosť a existenciu poistenia aj preto, aby po prípadnej autonehode najatého dopravcu mohol poškodený prepravca vôbec počítať s náhradou škody za zničený alebo poškodený tovar. Hlavne u malých dopravných firiem s malým počtom vozidiel a tým malým majetkom toto bez existencie poistenia nemusí byť vždy možné. Niekedy môže dôjsť neserióznym dopravcom, z dôvodu šetrenia k falšovaniu doby platnosti poistnej zmluvy, alebo rozsahu poistenia.

Pri udeľovaní eurolicencie síce takúto kontrolu vykonáva štátna správa, nakoľko poistenie je jednou z možností dokladovania finančnej spôsobilosti, no databanka **www.ERRU.SK** túto informáciu preverovať neumožňuje a je otázne, či vôbec orgán štátnej správy túto podmienku priebežne kontroluje. Zo zákona totiž dopravcovi povinnosť priebežne predkladať potvrdenie o poistení zodpovednosti na kontrolu nevyplýva.



Obr.24 Vzory poistných certifikátov

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

U poistenia zodpovednosti (CMR) je potrebné kontrolovať nielen rozsah poistenia, výluky z poistenia, výšku spoluúčasti a výšku plnenia ako u známych dopravcov, ale porovnávať všetky údaje na poistnej zmluve alebo certifikáte s ostatnými dokladmi a informáciami o spoločnosti a o vozidle, ktoré má byť pristavené na nakládku.

Na CMR poistení je vhodné kontrolovať, či sa vzťahuje aj na medzinárodnú prepravu a na konkrétne vozidlo, ktoré dopravca nahlásil na nakládku. Následne zavolaním na hotline číslo uvedené na stránke poisťovne, prípadne e-mailom, je potrebné preveriť, či je poistné riadne zaplatené a či poisťovňa registruje akúkoľvek anomáliu na danej poistnej zmluve.

Poisťovni je vhodné poslať e-mailom scan dokladov predložených dopravcom a požiadať o overenie všetkých údajov, nakoľko poskytujeme viac informácií, než pri telefonickom rozhovore a pre prípadné dokazovanie máme doklad.

Akkoľvek pozmeňovanie poistenia by malo znamenať vylúčenie dopravcu z prepravy a ďalej odporúčame pokračovať podľa dohody s poisťovňou a hlásiť vec polícii.

Poistné zmluvy uzavreté nedávno a u nových dopravcov sú podozrivé. Páchatelia v niektorých prípadoch uzavreli zmluvu, získali doklady a poistné nezaplatili.

2.3.7 Povinné zmluvné poistenie prevádzkovateľa motorového vozidla

The screenshot shows the website of SKP (Slovenská kancelária poisťovateľov) in a Windows Internet Explorer browser. The page is titled "Hľadanie poisťovateľa podľa EČV" (Search for insurer by ECU). The search criteria are: "Evidenčné číslo vozidla" (Vehicle registration number) "PU 538 AY" and "Poistenie ku dňu (d.m.rrr)" (Insurance date) "6.3.2012". The results show a table with the following data:

ŠPZ/EČV	Druh vozidla	Značka	Typ	Farba	Poisťovateľ	Číslo poistnej zmluvy	Poistenie od	Poistenie do
PU538AY	Osobný automobil	ŠKODA	SUPERB		0010 Uniga	9259358936	22.07.2009 00:00	22.07.2009 23:59

Below the table, there is a warning: "Upozornenie. Uvedené informácie majú výlučne informatívny charakter" (Warning. The provided information has an exclusively informative character). A note at the bottom states: "S nárokom na poistné plnenie sa obráťte na vyššie zobrazeného poisťovateľa" (In case of a claim for insurance payment, contact the insurer shown above).

Obr.25

Ako preverovať slovenského cestného dopravcu

Povinné zmluvné poistenie a web stránka www.skp.sk je jedno z najdôležitejších pri preverovaní dopravcu. Umožňuje kontrolovať, či EČV (ŠPZ) a typ vozidla súhlasia s údajmi na predloženom doklade o poistení, ako aj na poistení zodpovednosti a ostatných dokladoch.

Je možné sa následne obrátiť na poisťovňu a preveriť platnosť poistenia.

2.3.8 Internetové dopravné databázy

Je potrebné uviesť, že hoci dopravné databanky odviedli a odvádzajú iniciatívu v oblasti prevencie pri odhaľovaní podvodov v cestnej doprave, nemôžu však z objektívnych príčin garantovať bezúhonnosť a identitu subjektov, ktoré na nich inzerujú. Táto povinnosť je vždy na odosielateľovi.

Naopak je faktom, že takéto databanky používajú aj páchatelia na typovanie odosielateľov s problémami so získaním dopravcu a na ponuky svojich služieb. A používajú ich veľmi často.

Kontrola evidovania v databázach prepráv je možná napríklad na web stránke RAAL TRANS (www.raal.sk), v sekcii inzercia. V prípade zápisu (záznamu) je vhodné preveriť s inzerujúcou spoločnosťou dôvod zápisu (záznamu). Pokiaľ spätná väzba obdržaná od autora zápisu bude negatívna, resp. dá sa predpokladať akýkoľvek problém, preprava by sa inzerovanému subjektu zadať nemala.

RAALTRANS je nevyhnutné skontrolovať aj v takom prípade, ak bol dopravca nájdený cez Timocom. Keďže Timocom priradzuje ID vzostupne, je možné predpokladať, že čím vyššie pridelené ID dopravcu má, tým kratšie existuje na Timocom a tým vyššia je pravdepodobnosť nekalých praktík. Nie je však vylúčená ani v prípade nízkych čísel, nakoľko páchatelia podvodov v doprave často kupujú zavedené firmy v oblasti dopravy.

Je účelné preveriť aj databázu TRANS EU (www.trans.eu), napríklad či nebola dopravcovi odmietnutá registrácia. Nakoľko tieto databanky nie sú navzájom prepojené, je potrebné kontrolovať na všetkých.

2.4 Ostatné systémy

2.4.1 Sledovania SIM kariet vo vozidle

Ide o možnosť, ktorú mnohí (hlavne tí väčší) dopravcovia majú a používajú na sledovanie svojich vozidiel. Často umožňujú sledovanie aj svojim zákazníkom.

Niektoré firmy používajú takéto systémy a v prípade nového dopravcu sa dá na podobnom princípe vložiť do vozidla upravená zásielka s mobilným telefónom vo vnútri alebo iným špeciálnym zariadením na sledovanie zásielky samotným zákazníkom.

Je potrebné upozorniť, že najmenej v jednom prípade na Slovensku páchatelia použili rušenie signálu, aby znemožnili takéto sledovanie. Teda opäť nejde o definitívne riešenie problému.

Ako postupovať pri dôvodnom podozrení na podvod?

Akonáhle odosielateľ zistí podozrenie na podvod, odporúča sa nahlásiť túto skutočnosť okamžite prostredníctvom telefonickej linky 158 na polícii a podať trestné oznámenie.

Ak bol použitý na dopravu karnet TIR, akonáhle je odosielateľovi zrejmé, že ide o podvod v súvislosti s dopravou tovaru odporúča sa dopravcovi okamžite sa spojiť s colnými orgánmi Slovenskej republiky. Ak nie sú v blízkosti, alebo ak sú v danom mieste nedostihnuteľné, tak s akýmkoľvek kompetentnými orgánmi krajiny, v ktorej sa nachádza podľa poslednej správy tovar.

Ďalej je potrebné oznámiť podvod všetkým poisťovacím spoločnostiam, u ktorých je odosielateľ poistený.

Ing. František Komora

AKO PREVEROVAŤ SLOVENSKEHO CESTNEHO DOPRAVCU

Vydalo EDIS - vydavateľstvo Žilinskej univerzity v Žiline, Univerzitná HB, 010 26 Žilina
v novembri 2013 ako svoju 3452. publikáciu

Vydanie prvé

Náklad 300 ks CD

ISBN 978-80-554-0775-3

Vytlačené z dodaných predlôh.