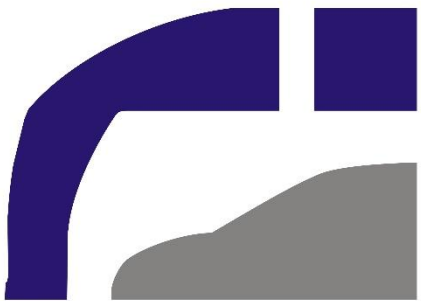




**Vzdelávame
špecialistov pre
zasielateľstvo,
dopravu a
logistiku!**



Katedra cestnej a mestskej dopravy

TP103 od 1.9.2017 Nadmerná a nadrozmerná doprava

doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
jagelcak@fpedas.uniza.sk

TP103

- TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov)
- www.cdb.sk

[> O NÁS](#)
[> INFOSERVIS CDB](#)
[> FAQ](#)
[> PRAKTICKÉ INFO](#)
[> KONTAKTY](#)
[> MAPOVÉ A ŠTATISTICKÉ VÝSTUPY
CESTNEJ DATABANKY](#)
[> PORTÁL IS MCS](#)
[> INSPIRE PORTÁL](#)
[> PREPRAVNÉ TRASY](#)
[> Trasy pre prepravy s hmotnosťou do
40 ton](#)
[> Trasy pre prepravy od 40 ton do 60
ton](#)
[> Trasy pre prepravy s celkovou
hmotnosťou 60 t a viac](#)
[> Štatistické údaje o nadmerných a
nadrozmerných prepravách](#)
[> ZÁKLADNÉ POJMY](#)
[> CESTNÁ SIĚŤ SR](#)
[> VÝSTUPY CDB PRE SPRÁVCOV
CIEST](#)

URČOVANIE TRÁS PRE PREPRUVU NADMERNÝCH A NADROZMERNÝCH NÁKLADOV

Problematika určovania, resp. posudzovania trás pre prepravy nadmerných a nadrozmerných nákladov (nariadenie vlády SR č. 349/2009 Z.z.) je súčasťou agendy zvláštneho užívania pozemných komunikácií v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.





Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky s účinnosťou **od 1.9.2017** schválilo technický predpis **TP 103 Povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií a iných subjektov).**

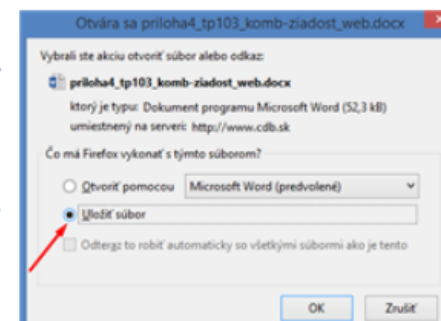
TP103 rozlišuje postupy pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre tri hmotnostné kategórie vozidiel, resp. prepravných súprav a to:

- **Trasy pre prepravy s hmotnosťou do 40 t vrátane**
- **Trasy pre prepravy s hmotnosťou 40 – 60 t vrátane, alebo s celkovou šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane**
- **Trasy pre prepravy s celkovou hmotnosťou viac ako 60 t alebo s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m**

Dokumenty na stiahnutie :

- **Kombinovaná žiadosť o povolenie nadrozmernej a/alebo nadmernej cestnej prepravy (formulár)** 
- **Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vybavenie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu** 

Vyššie uvedené dokumenty je potrebné uložiť do počítača, následne sú editovateľné.



Účel TP

- Vykonaniu nadmernej a nadrozmernej prepravy predchádza povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Pre vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie je potrebné splniť podmienky definované v týchto TP.

Použitie TP

- Tieto TP sa použijú pri povoľovacom konaní na zvláštnu užívanie pozemných komunikácií a pri realizácii prepráv nadmerných a nadrozmerných nákladov ako aj pri dodatočných rozhodnutiach pri vykonaní nadmerných a nadrozmerných prepráv bez povolenia.

Nahradenie predchádzajúcich predpisov

- Tieto TP nahrádzajú TP 103 Metodický pokyn pre povoľovacie konanie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri prepravách nadmerných a nadrozmerných nákladov (a niektoré súvisiace vybrané povinnosti správcov pozemných komunikácií), MDPT SR: 2008 (pôvodné označenie MP č. 01/2008) a Výnos Správy dopravy Ministerstva vnútra SSR č. j. SD-1259/76-2 Zoznam miestopisného priebehu ciest na území SSR (Dopravný spravodajca čiastka 2-3, marec 1976 v celom rozsahu a taktiež všetky usmernenia vydané MDV SR pred dňom účinnosti týchto TP.

Nadrozmerná preprava

- Nadrozmerná preprava (NRP) je taká preprava ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jeden alebo viac najväčších prípustných rozmerov uvedených v **prílohe č. 1 [Z11]**, kde v bode 1 definuje najväčšie prípustné rozmery pre jednotlivé kategórie vozidiel podľa [Z12].

Návesová súprava presah

- Pri návesovej súprave sa nezapočítava dĺžka prečnievajúceho nedeliteľného nákladu, ak nepresahuje náves o viac než 1,40 m, pričom požiadavky na maximálne vybočenie zadnej časti vozidla podľa [Z19] a požiadavky na označenie prečnievajúceho nákladu podľa [Z15] musia zostať zachované.

Nadmerná preprava

- Nadmerná preprava (NMP) je taká preprava, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jednu alebo viac najväčších prípustných hmotností vozidiel alebo jazdných súprav alebo najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu uvedených v **prílohe č. 1** [Z11].

Nadmerná a nadrozmerná preprava

- Nadmerná a nadrozmerná preprava (NMRP) podľa [\[Z1\]](#) je preprava ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje jednu alebo viac najväčších prípustných hmotností vozidiel alebo jazdných súprav, a/alebo najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#) a/alebo presahuje jeden alebo viac najväčších prípustných rozmerov uvedených v [prílohe č. 1 \[Z11\]](#).

Zvláštne užívanie pozemných komunikácií

- Zvláštne užívanie pozemných komunikácií (ZÚPK) je podľa [\[Z1\]](#) užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré sú pozemné komunikácie určené; z hľadiska zamerania technických podmienok ide o **prepravu nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú v [\[Z11\]](#).**



Najväčšia technicky prípustná hmotnosť

- **Povolenie na ZÚPK nie je možné vydať na prepravu, kde hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy uvedené v žiadosti prekračujú najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo na nápravy.**

Zat'azitel'nosti mostov pozemných komunikácií

- Normálna
- Výhradná
- Výnimočná



Jednotlivá preprava

- NMRP, ktorú je možné vykonať iba raz, po stanovenej trase alebo alternatívnej trase, v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK. Časové rozpätie nemôže byť dlhšie ako 30 dní. **Žiadateľ si môže, v rámci jednej žiadosti, nechať posúdiť trasu presunu vozidla/jazdnej súpravy, ktoré bez nákladu prekračujú požiadavky ustanovené v [\[Z11\]](#), z bodu, ktorý určí v žiadosti do bodu, ktorý určí v žiadosti. Súčasťou tejto trasy musí byť aj miesto nakládky aj miesto vykládky pri realizácii prepravy.**

Opakovaná preprava

- NMRP, ktorú je možné vykonať v ľubovoľnom počte v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK najviac však na dobu troch alebo šesť mesiacov podľa [\[Z3\]](#).
Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou vozidiel/jazdných súprav do 40 t vrátane a s celkovou výškou alebo šírkou do 4,5 m vrátane platia pre celé územie SR.
- **Opakované prepravy platia na jednu trasu a jednu alternatívnu trasu prepravy.**

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov

- ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti nad 30 km **platia pre jednu trasu alebo viacero posúdených trás, najviac však maximálne 5 rôznych trás pre cestu tam aj späť.**

Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou nad 40 t pri preprave stavebných mechanizmov

- ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o prepravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania vo vzdialenosti 30 **km platia na ľubovoľný počet požadovaných trás.**

Druh prepravy – žiadosť Príloha 4

<p>Druh prepravy <i>Type of the transport</i></p>	<p><input type="checkbox"/> jednotlivá preprava / <i>single transport</i></p> <p><input type="checkbox"/> opakovaná preprava / <i>multiple transport</i></p>	<p><input type="checkbox"/> preprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane / <i>transport with the total mass up to 40 tonnes with the height or width up to 4,50 m</i></p>
	<p><input type="checkbox"/> jednotlivá preprava stavebných mechanizmov do 30 km / <i>single transport of construction machinery up to 30 km</i></p>	<p><input type="checkbox"/> preprava s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane / <i>transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes with the height or width up to 4,50 m</i></p>
	<p><input type="checkbox"/> opakovaná preprava stavebných mechanizmov / <i>multiple transport of construction machinery</i></p> <p><input type="checkbox"/> do 30 km vrátane / <i>up to 30 km</i></p> <p><input type="checkbox"/> nad 30 km / <i>over 30 km</i></p>	<p><input type="checkbox"/> preprava nad 60 ton alebo s výškou alebo šírkou nad 4,5 metra / <i>transport with the total mass over 60 tonnes or with the height or width over 4,50 m</i></p>

Tranzitná preprava

- NMRP, ktorá smeruje z jedného hraničného priechodu SR cez územie SR na iný hraničný priechod SR. Za takúto prepravu sa vyberá správny poplatok podľa [\[Z3\]](#).

3. Informácie o trase prepravy / *Route information*

Trasa prepravy / <i>Route itinerary:</i>	
[REDACTED]	
Miesto vstupu do SR / <i>Entry point into Slovakia (entry border crossing)</i>	[REDACTED]
Miesto výstupu zo SR / <i>Exit point from Slovakia (exit border crossing)</i>	[REDACTED]

Stavebný mechanizmus

- Stavebný mechanizmus je strojové zariadenie schopné pohybu (aj iného ako jazda ako napr. vŕtanie, manipulácie a pod.), ktoré sa presúva alebo prepravuje na stavbu alebo zo stavby do miesta parkovania vo vzdialenosti 30 km alebo nad 30 km.
- Stavebný mechanizmus nemusí byť vždy vybavený spaľovacím motorom ale prepravovať sa môžu aj jednotlivé diely stavebných mechanizmov z dôvodu rozmerov a/alebo hmotnosti.



Miesto parkovania stavebného mechanizmu

- Miesto parkovania nemusí byť sídlo dopravcu, alebo vlastníka/prevádzkovateľa stavebného mechanizmu ale akékoľvek iné miesto, ktoré určí žiadateľ v žiadosti pre požadovanú trasu tak, že celková trasa nepresiahne 30 km alebo presiahne 30 km. Za stavebný mechanizmus sa nepovažuje stavebný materiál potrebný na stavbu ako nosníky, lešenia, podperné konštrukcie, debnenie a pod.

Trasa prepravy

- Trasa zo zdrojového miesta priamo do cieľového miesta prepravy, bez odbočenia do iných zdrojov a cieľov prepravy.
- Trasa prepravy ako súčasť povolenia ZÚPK je určená prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete, aplikácie TRASY použitím údajov CTEPK.

3. Informácie o trase prepravy / Route information

Trasa prepravy / <u>Route itinerary</u> : [redacted]	
Miesto vstupu do SR / <u>Entry point into Slovakia (entry border crossing)</u>	[redacted]
Miesto výstupu zo SR / <u>Exit point from Slovakia (exit border crossing)</u>	[redacted]



Alternatívna trasa prepravy

- Trasa s rovnakým zdrojovým a cieľovým miestom prepravy ako trasa prepravy, ale s možnosťou využitia iných pozemných komunikácií. Využíva sa v prípade, ak nie je možné použiť trasu prepravy. Alternatívna trasa prepravy ako súčasť povolenia ZUPK je určená prostredníctvom Informačného systému Modelu cestnej siete, aplikácie TRASY použitím údajov CTEPK. Alternatívna trasa prepravy sa použije iba pre prepravu nákladu z miesta nakládky do miesta vykládky nákladu.

3. Informácie o trase prepravy / Route information

Trasa prepravy / Route itinerary:

Miesto vstupu do SR / Entry point into Slovakia (entry border):



Žiadateľ

- Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá podáva žiadosť o ZUPK alebo o stanovisko správcu PK, súhlas správcu alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia, súhlas vlastníka alebo prevádzkovateľa dráhy, žiadosť o určenie trasy, žiadosť o vyjadrenie k navrhnutej trase, na základe splnomocnenia dopravcu.
- Žiadateľ je zodpovedný za správnosť a pravdivosť údajov uvedených v žiadosti. Žiadateľ môže byť dopravca alebo iný subjekt.
- Žiadateľ je povinný sa oboznámiť s týmito TP.

Žiadateľ

- Žiadateľ je zodpovedný za preukázateľne oboznámenie dopravcu s týmito TP.
- Žiadateľ o povolenie na ZUPK je zodpovedný, aby osádky vozidiel a sprievodných vozidiel boli preukázateľne oboznámené s podmienkami definovanými v povolení na ZÚPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie prepravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase...).

Dopravca

- Je právnická alebo fyzická osoba, ktorá **fyzicky realizuje NMRP**. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom.
- Dopravca je povinný sa oboznámiť s týmito TP.
- Dopravca je povinný sa preukázateľne oboznámiť s podmienkami definovanými v povolení na ZÚPK a stanoviskami správcov PK (čas realizácie prepravy, uzávierky, spôsob prekonávania objektov na trase....).

Vyplní žiadateľ

VYPLNÍ ŽIADATEĽ / TO BE FILLED BY THE APPLICANT

Meno žiadateľa /
Name of the applicant

Ulica, číslo / Street,
No.

Mesto / City

Štát / Country

Telefón / Phone

Fax

E-mail

IČO / Company reg.
No.

Zodpovedná osoba /
Responsible person:

Meno dopravcu /
Name of the carrier

Ulica, číslo / Street,
No.

Mesto / City

Štát / Country

Telefón / Phone

Fax

E-mail

IČO / Company reg.
No.

Zodpovedná osoba /
Responsible person:



Autorizovaný stavebný inžinier

- Statické posudky na mosty pre prejazd NMRP pri prekročení výnimočnej zaťažiteľnosti mostov
 - I3 – Inžinier pre statiku stavieb
 - I2 – Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb

Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy

Obmedzenie č.	Podmienky prejazdu
0	Normálny režim jazdy Prejazd bez obmedzení vyvolaných parametrami objektu.
1	Výhradný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením ostatnej dopravy v rámci plochy prejazdneho priestoru pre cestné vozidlá. Vozidlo/jazdná súprava prechádza ľubovoľnou stopou, bez obmedzenia rýchlosti vyvolaného zaťažiteľnosťou mosta.
2	Výnimočný režim jazdy Most sa prechádza s obmedzením, t. j. vozidlo resp. jazdná súprava prechádza po moste ako jediná, s vylúčením inej dopravy. Vozidlo/jazdná súprava prechádza konštantnou rýchlosťou 5 km/h, stredom nosnej konštrukcie mosta.
3	Osobitný režim jazdy Požaduje sa statický prepočet, pretože most nemá potrebnú zaťažiteľnosť. Autorizovaný inžinier stanoví podmienky a opatrenia pre prejazd vozidla resp. jazdnej súpravy po moste.
4	Objekt s nevyhovujúcou voľnou výškou Prejazd cestným objektom (podjazdom) nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej výšky vozidla resp. jazdnej súpravy.
5	Prejazd cez objekt so zníženou výškou súpravy Prejazd cestným objektom je možný len so zníženou výškou vozidla resp. jazdnej súpravy.
6	Objekt s nevyhovujúcou voľnou šírkou Prejazd cestným objektom nie je možný z dôvodu nevyhovujúcej šírky vozidla resp. jazdnej súpravy.
7	Železničné priecestie - povolenie od ŽSR Prejazd cestným objektom (železničným priecestím) je možný len s platným povolením
8	Súprava bez postrku Prejazd cestným objektom je možný bez postrku jazdnej súpravy.
?	Nestanovený spôsob prejazdu V centrálnej technickej evidencii chýbajú údaje o cestnom objekte, preto nie je možné stanoviť spôsob prejazdu. Údaje a stanovisko k prejazdu je potrebné vyžiadať od správcu daného objektu.

Spôsob prejazdu cestných objektov pre určenú trasu prepravy

Okres

Číslo kom.	Id. č.	Ev. č.	Druh	Prekážka Zabezpeč.	Stanič KM [km]	Dĺžka prem. [m]	Šírka CK [m]	Výška [m]	Zat. [t]	St.	Správca	Ob.
D/1	M1573.01	023A	DCM	Cestná komunikácia	9,681		13,00			0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9416.01	024	DCM		6,895		11,50		30 69 379	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M9418.01	023	DCM		6,868		11,50		35 71 316	0	NDS - SSUD BA	?
Údaje o dilatačnom celku a stanovisko k prechodu je potrebné vyžiadať u správcu.												
D/1	M6943.01	020A	DCM	Miestna komunikácia	5,872	650,53	12,30		20 80 196	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M4934.01	016A	DCM	Miestna komunikácia	5,216	555,24	12,30		21 62 177	1	NDS - SSUD BA	2
D/1	M5654.01	015	DCM	Vodný tok	4,575	457,80	13,50		30 112 217	1	NDS - SSUD BA	1

Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií

- Okresné úrady v sídle kraja
- Okresné úrady
- Obce
- Fyzické alebo právnické osoby
- **Pre povolo vacie konanie je dô ležit é, na ktorom úrade má žiadateľ (najčastejšie dopravca) požiadať o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.**

Vlastníctvo pozemných komunikácií

- **Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a obce sú vo vlastníctve štátu**
- **Cesty II. triedy a III. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez obce sú vo vlastníctve samosprávneho kraja, ak [\[Z8\]](#) neustanovuje inak.**
- **Prejazdne úseky ciest II. a III. triedy cez colné priestory sú vo vlastníctve štátu**
- **Miestne komunikácie** sú vo vlastníctve obcí.
- **Účelové komunikácie** sú vo vlastníctve štátu^{[2b\)](#)} alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb..

Správa pozemných komunikácií

- NDS, GRANVIA, SSC, Kraje, Obce, ine PO a FO
- **V prípade opakovaných NMRP s celkovou hmotnosťou nad 40 t alebo jednotlivých a opakovaných NMRP s celkovou hmotnosťou nad 60 t, alebo prepráv so šírkou alebo výškou nad 4,5 m, je žiadateľ povinný si vyžiadať súhlas všetkých dotknutých správcov pre žiadanú trasu.**

Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií

▪ Jednotlivá preprava a prepravný zámer

- Jednotlivá preprava je nadmerná a nadrozmerná preprava, ktorú je možné vykonať iba raz, po stanovenej trase alebo alternatívnej trase, v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK. Časové rozpätie nemôže byť dlhšie ako 30 dní. Povolenie na jednotlivú prepravu môže obsahovať aj posúdenú trasu pre jazdu vozidla/súpravy bez nákladu do požadovaného miesta, po realizácii prepravy, na ktorú bolo povolenie udelené pokiaľ o to žiadateľ požiada.

Termín prepravy
Date of the transport

Od (dd.mm.rrrr) / *From (dd.mm.yyyy)*

Do (dd.mm.rrrr) / *To (dd.mm.yyyy)*

Definovanie postupu pri správnom konaní týkajúceho sa vydania povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií

▪ Opakovaná preprava

- je možné vykonať v ľubovoľnom počte v časovom rozpätí uvedenom v povolení na ZÚPK najviac však na dobu troch alebo šesť mesiacov podľa [\[Z3\]](#).
- **Opakované prepravy s celkovou hmotnosťou vozidiel/jazdných súprav do 40 t vrátane a s celkovou výškou alebo šírkou do 4,5 m vrátane platia pre celé územie SR.**

4.2 Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy

V tabuľke 7 sú uvedené údaje, ktoré je potrebné uviesť v žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy a ďalšie doklady, ktoré je potrebné priložiť.

Tabuľka 7 - Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy v SR

Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách		
	≤ 4,50 m	> 4,50 m	<u>m ≤ 40</u>	<u>40 < m ≤ 60</u>	<u>m > 60</u>
údaje o žiadateľovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu)	x	x	x	x	x
pokiaľ dopravca nie je totožný so žiadateľom taktiež údaje o dopravcovi (názov, sídlo, IČO, adresa, telefón, e-mail, meno zodpovedného zástupcu) + splnomocnenie od dopravcu pre žiadateľa na zastupovanie dopravcu vo veci vybavenia a prevzatia povolenia v slovenskom jazyku (vzor splnomocnenia Príloha 2 týchto TP)	x	x	x	x	x
obdobie prepravy, či ide o jednotlivú prepravu alebo opakovanú prepravu ¹	x	x	x	x	x
druh nákladu a jeho hmotnosť	x	x	x	x	x
informáciu o tom, že náklad, na účely					

Nedeliteľný náklad

- Nedeliteľný náklad je [podľa § 2 písm. j \[Z11\]](#) náklad, ktorý nemožno na účely prepravy po cestách rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia, a ktorý sa vzhľadom na svoje rozmery alebo hmotnosť nemôže prepravovať motorovým vozidlom, prípojným vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré spĺňajú požiadavky ustanovené v [\[Z11\]](#).

Tabuľka 7 - Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy v SR



Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách		
	$\leq 4,50$ m	$> 4,50$ m	<u>$m \leq 40$</u>	<u>$40 < m \leq 60$</u>	<u>$m > 60$</u>
Informáciu o tom, že náklad, na účely prepravy po cestách, nie je možné rozdeliť do dvoch alebo viacerých nákladov bez toho, aby nevznikli neprimerané náklady alebo riziko poškodenia alebo nie je možné použiť iný spôsob prepravy (uviesť v žiadosti Príloha 4 týchto TP)					x

2. Technické parametre nákladu a vozidla / súpravy / Technical description of the cargo and the vehicle / vehicle combination

Náklad / Cargo	popis/ <u>description</u>	hmotnosť <u>mass</u>	<input type="text"/> t
	<input type="text"/>		
	<input type="checkbox"/> deliteľný náklad / <u>divisible cargo</u>		
	<input type="checkbox"/> nedeliteľný náklad / <u>indivisible cargo</u>		



Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej prepravy

- žiadateľ preukáže predložením
 - osvedčení o evidencii vozidla,
 - prípadne osvedčením o zhode (COC) alebo
 - prehlásenie výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidiel pre vykonanie žiadanej prepravy

Spôsobilosť vozidiel pre vykonanie nadmernej prepravy

Tabuľka 7 - Náležitosti žiadosti o povolenie nadmernej a nadrozmernej prepravy v SR



Náležitosti žiadosti	Najväčšia šírka alebo výška vozidla/súpravy vrátane nákladu		Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu v tonách		
	$\leq 4,50$ m	$> 4,50$ m	<u>$m \leq 40$</u>	<u>$40 < m \leq 60$</u>	<u>$m > 60$</u>
osvedčenie o evidencii vozidiel prípadne tiež osvedčenie o zhode (COC) alebo prehlásenie výrobcu/zástupcu výrobcu o parametroch vozidiel pre vykonanie žiadanej prepravy		x		x	x

X Prehlasujem, že nie sú prekročené najväčšie technicky prípustné hmotnosti vozidiel, jazdnej súpravy alebo pripadajúce na nápravy. / I declare that technically permissible maximum gross mass of vehicles, vehicle combination or axle loads are not exceeded.

Spôsobilosť dopravcu pre vykonanie nadmernej prepravy

- odplatné poskytovanie dopravných služieb (preprava nákladu) cestným motorovým vozidlom, ktoré je na tento účel typovo schválené, dopravca **preukazuje spôsobilosť platným rozhodnutím na vykonávanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy.**
- Ak ide o zahraničného dopravcu z členského štátu EÚ tak sa preukazuje **platnou licenciou spoločenstva.**
- Zahraničný dopravca z nečlenského štátu sa preukazuje **povolením CEMT alebo jednorazovým prepravným povolením.**



4.5 Postup pri posudzovaní žiadosti

- 4.5.1 Prepravy do 40 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane
- 4.5.2 Prepravy nad 40 t do 60 t vrátane so šírkou alebo výškou do 4,5 m vrátane
- 4.5.3 Prepravy nad 60 t alebo prepravy s celkovou šírkou alebo výškou nad 4,5 m

4.6 Správne poplatky pri NMRP

- 145/1995 Z. z. – Položka 80, 80a

Tabuľka 8 - Zvýšenie správneho poplatku pri opakovanej preprave oproti jednotlivkej preprave

Druh prepravy	čas trvania opakovanej prepravy	
	najviac tri mesiace	najviac šesť mesiacov
NMP ≤ 60 t NRP	5 x	5 x
NMP > 60 t	2,5 x	nie je možné

4.6.7 Správne poplatky vyberané dodatočne pri preprave bez povolenia

Tabuľka 9 Zvýšenie správneho poplatku pri preprave bez povolenia oproti jednotlivej preprave

Druh prepravy	Prekročenie	Zvýšenie sadzby oproti jednotlivej preprave
NRP	akékoľvek	3 x
NMP prekročenie najväčšej prípustnej hmotnosti	od 3,01 % do 6 %	platí sadzba pre jednotlivú prepravu
	od 6,01 % do 9 %	2 x
	nad 9,01 %	3 x
NMP prekročenie prípustnej hmotnosti na nápravu	od 3,01 % do 6 %	platí sadzba pre jednotlivú prepravu
	od 6,01 % do 9 %	2 x
	nad 9,01 %	3 x

4.11 Zmena vozidla

- V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je možné použiť na prepravu iné vozidlo/jazdnú súpravu za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel (prípadne nižšej celkovej hmotnosti a zaťaženia náprav po zmene vozidla). Vydané povolenie na prepravu musí mať vodič pri sebe (minimálne kópiu).

4.13 Prejazd cez elektrifikované a neelektrifikované železničné priecestia

- Ak posudzovanú trasu resp. alternatívnu trasu križuje železničné priecestie, je dopravca pri preprave nad 60 t alebo u elektrifikovanej trate pri výške nad 4,5 m, povinný požiadať ŽSR o súhlas križovania železničných tratí na úseku požadovanej prepravy.
- **ŽSR sa musí vyjadriť najneskôr do 10 pracovných dní od podania žiadosti so všetkými potrebnými prílohami.**

4.14 Prejazd popod trolejové vedenia

- Hoci cestný zákon [Z1] definuje povinnosť dopravcu vyžiadať si súhlas na kríženie od správcu alebo vlastníka, alebo prevádzkovateľa trolejového vedenia ak nadrozmerná preprava pri výške nad 4,5 m má prechádzať pod trolejovým vedením
- odporúča sa kontaktovať príslušné dopravné podniky miest už pri výške nad 4,2 m, nakoľko sa vyskytujú vedenia aj s výškou pod 4,5 m (napr. Žilina ul. Vysokoškolákov 4,36 m).

4.18 Preprava nebezpečných vecí podliehajúcich Dohode ADR

- Z pohľadu NMRP sú dôležité tunely a oblasti s ochranou vodných zdrojov, ktoré ovplyvňujú stanovenie trasy pre NMRP.

Tabuľka 10 - Kategorizácia tunelov v SR podľa ADR

Tunel	Číslo cesty	Dĺžka tunela	Smerovo delený	Kategória tunela podľa ADR
Bôrik	D1	999	ÁNO	A
<u>Šibenik</u>	D1	588	ÁNO	A
Branisko	D1	4975	NIE	E
Sitina	D2	1440	ÁNO	E
<u>Horelica</u>	D3	605	NIE	E
Svrčinovec	D3	420	NIE	A
Poľana	D3	898	NIE	A
Stratená	I/67	325	NIE	A



5 Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy

- Technická základňa, vyškolené osádky
- Zabrániť škodám na majetku, živote a zdraví
- Technologický postup pre osobitne ťažké a rozmerné náklady
- Časový harmonogram trasy
- Vedúci prepravy-zastavovanie vozidiel
- Upevnenie nákladu



5 Vykonanie nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy

- Nakladanie a skladanie na ceste
- Prispôsobenie rýchlosti jazdy
- Neprekročenie najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidiel súpravy



5.1 Označenie prečnievajúceho nákladu



Obrázok 6 Označenie prečnievajúceho nákladu

Zvláštna / výnimočná preprava

- Zvláštna / výnimočná preprava (ZP) je preprava s použitím vozidiel vykonávajúcich nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo **výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú prepravu, ktorých vozidlo alebo jazdná súprava prevyšuje 50,0 t.** Takéto vozidlá musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu podľa **prílohy č. 4 [Z11]**. Zvláštna preprava môže byť NRP, NMP alebo NMRP podľa toho, ktoré rozmery a hmotnosti sú prekročené.



5.2 Označenie zvláštnej / výnimočnej prepravy



Obrázok 7 - Nadmerná a nadrozmerná preprava vrátane označenia prečnievajúceho nákladu a zvláštnej prepravy (CONVOI EXCEPTIONNEL)

5.3 Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby

- Zvláštne výstražné svietidlo je svetelné zariadenie vyžarujúce prerušované svetlo oranžovej farby používané na vozidlách, ktoré by mohli svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.

5.3 Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby

- Vodič takéhoto vozidla nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej hlavy a § 59 zo [Z14], ak to povaha jeho jazdy alebo činnosti vyžaduje; pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť.

5.4 Požiadavky na sprievody

- Vlastný
 - sprievod vozidlom dopravcu, vybaveným výstražnými oranžovými svetlami
- Špeciálny
 - špecializovaný sprievod vozidlami dopravcu resp. organizácii, ktoré sa zaoberajú sprevádzaním nadmerných a nadrozmerných prepráv vybavenými výstražnými oranžovými svetlami a ďalším dodatočným označením (napr. nápisom nadmerná preprava)

5.4 Požiadavky na sprievody

- policajný

Tabuľka 11 - Požiadavky na zabezpečenie sprievodu pri NMRP (jednotné požiadavky pre celú SR)

Preprava	Parameter	Hodnota parametra	Požiadavky na zabezpečenie sprievodmi
NADROZMERNÁ PREPRAVA	Celková šírka vozidla/súpravy vrátane nákladu	2,56 m - 3,00 m	bez sprievodu
		3,01 m – 3,50 m	1 sprievodné vozidlo
		3,51 m – 4,50 m	2 sprievodné vozidlá
		4,51 m – 5,00 m	3 sprievodné vozidlá
		> 5,00 m	policačný sprievod
	Celková výška vozidla/súpravy vrátane nákladu	4,01 m - 4,50 m	bez sprievodu
		4,51 m - 5,50 m	1 sprievodné vozidlo
		> 5,50 m	2 sprievodné vozidlá
	Celková dĺžka vozidla/súpravy vrátane nákladu	≤ 23,00 m	bez sprievodu
		23,01 m – 30,00 m	1 sprievodné vozidlo
		> 30,00 m	2 sprievodné vozidlá
	NADMERNÁ PREPRAVA	Celková hmotnosť vozidla/súpravy vrátane nákladu	≤ 40,00 t
40,01 t – 60,00 t			1 sprievodné vozidlo
60,01 t – 120 t			2 sprievodné vozidlá ¹
> 120 t			policačný sprievod

¹ V prípade, že sa vyžaduje prejazd cez mosty na výnimočnú zaťažiteľnosť, prípadne ak sa vyžaduje prejazd cez mosty na výhradnú zaťažiteľnosť mosta a vozidlo prechádza po moste ako jediné vozidlo.

5.5 Ohlásenie realizácie prepravy

- Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 60 t
- alebo šírka alebo výška nad 4,5 m
- alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov
- je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín prepravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou prepravy cestnému správnomu orgánu, ktorý prepravu povolil a všetkým dotknutým správcom pozemných komunikácií, správcom trolejového vedenia a ŽSR.

6 Kontrola nadmernej a/alebo nadrozmernej prepravy

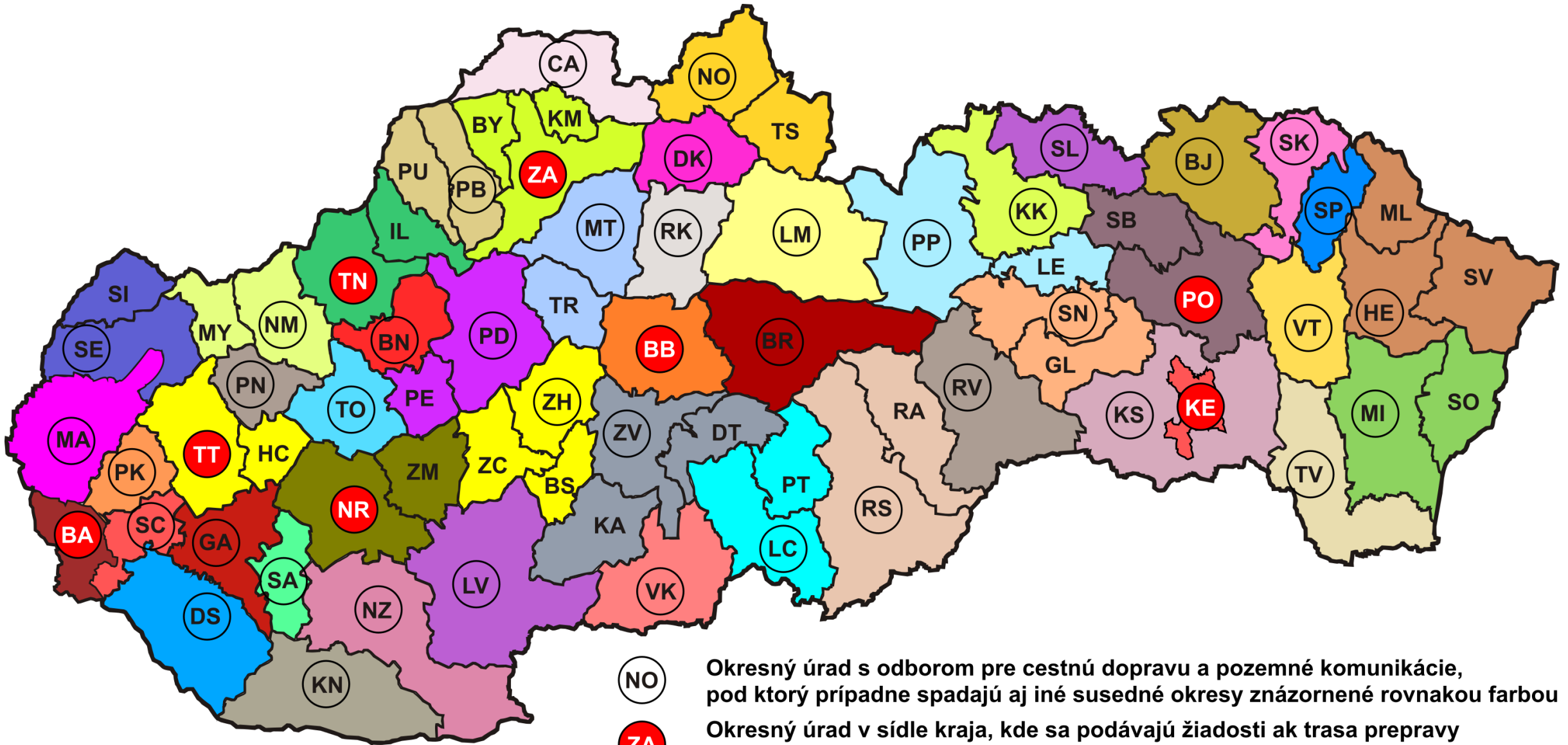
- 6.1 Meranie a váženie vozidiel
- 6.2 Sankcie
 - 6.2.1 Sankcie a opatrenia podľa zákona o cestnej premávke
 - 6.2.2 Sankcie dopravcovi podľa cestného zákona
 - 6.2.3 Strata bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy
 - 6.2.4 Falšovanie a pozmeňovanie verejnej listiny, úradnej pečate, úradnej uzávery, úradného znaku a úradnej značky



Prílohy

8 Zoznam príloh

- Príloha 1 Okresné úrady SR – Odbory pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie
- Príloha 2 Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vybavenie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu (vzor)
- Príloha 3 Obrysový náčrt vozidla / súpravy s vyznačením všetkých rozmerov a umiestnenia nákladu (vzor)
- Príloha 4 Kombinovaná žiadosť o povolenie nadrozmernej a/alebo nadmernej cestnej prepravy (formulár)
- Príloha 5 Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor)
- Príloha 6 Podnet na dopravcu do databázy ERRU (Infringement Notification Message) (príklad)
- Príloha 7 Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých správcov PK a taktiež stanoviskami týchto správcov (príklad)



NO

Okresný úrad s odborom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, pod ktorý prípadne spadajú aj iné susedné okresy znázornené rovnakou farbou

ZA

Okresný úrad v sídle kraja, kde sa podávajú žiadosti ak trasa prepravy presiahne územie jedného okresného úradu alebo presiahne hranice kraja



▲ Príloha 2

**Splnomocnenie pre zastupovanie dopravcu v konaní pre vybavenie povolenia
na zvláštne užívanie pozemných komunikácií
pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu
(vzor)**

|
PLNÁ MOC

Splnomocňujem týmto firmu:
Firma, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

k vybaveniu povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pre prepravy nadmerného a nadrozmerného nákladu - podanie žiadosti, preberanie rozhodnutí, vzdanie sa odvolania v mene dopravcu. Táto plná moc platí do...

Doprovca (splnomocniteľ): Dopravca, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

V.....dňa.....

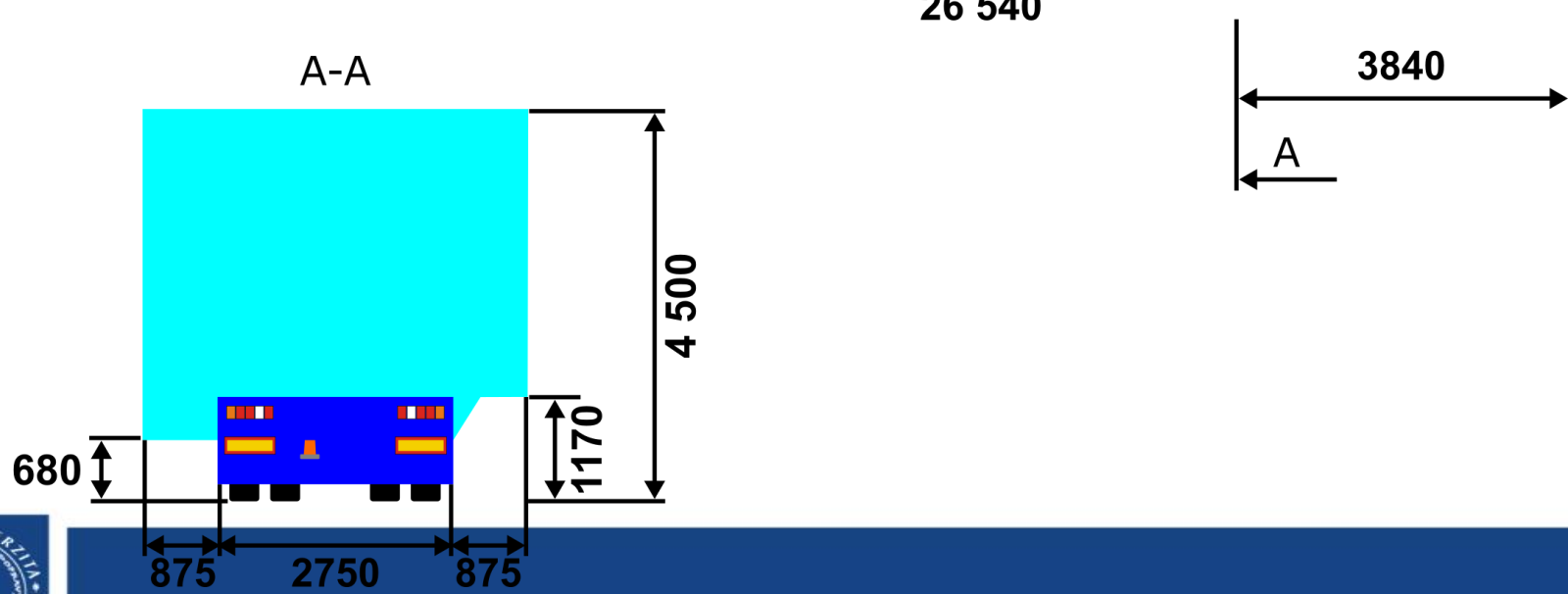
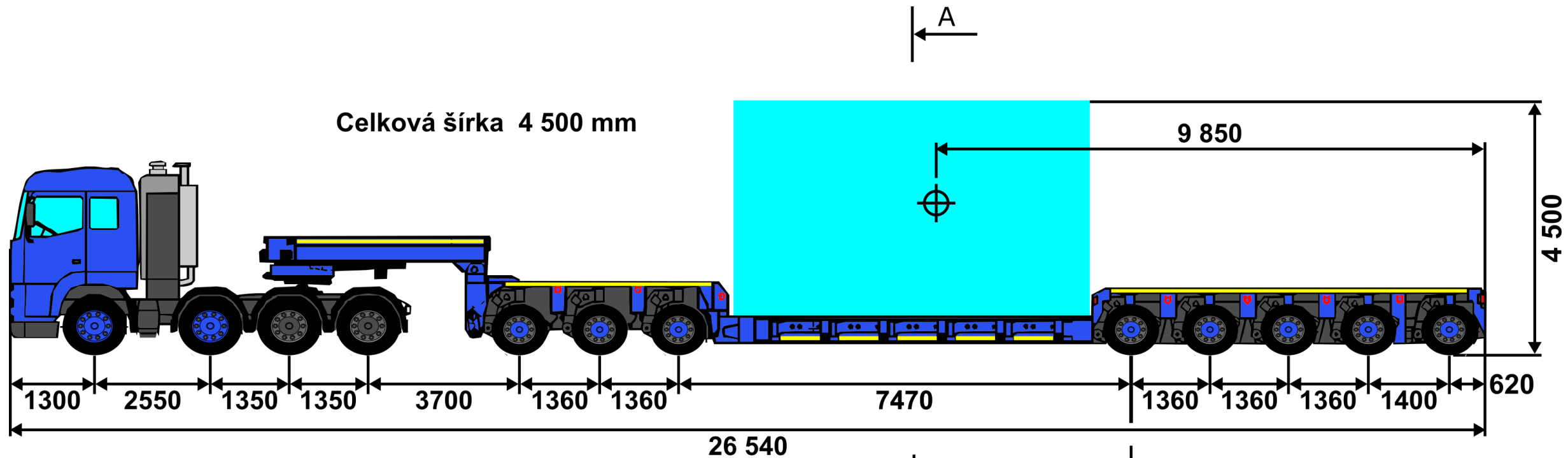
Podpis a pečiatka

Plnú moc v tomto rozsahu prijímam.
Firma, s.r.o., Ulica 00, 000 00 Obec

V.....dňa.....

Podpis a pečiatka





Príloha 4

Kombinovaná žiadosť o povolenie nadrozmernej a/alebo nadmernej cestnej prepravy (formulár)

ŽIADOST O POVOLENIE NADROZMERNEJ A/ALEBO NADMERNEJ CESTNEJ PREPRAVY ABNORMAL ROAD TRANSPORT APPLICATION FORM

- žiadosť na zvláštne užívanie pozemných komunikácií pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave pre cestný správny orgán
application for special usage of road infrastructure for abnormal transport for road administration office
- žiadosť o súhlas na kríženie železničnej dráhy pri nadmernej a nadrozmernej preprave nad 60 ton
application for permission for railway crossing from owner or operator of railway infrastructure for abnormal transport over 60 tonnes
- žiadosť o súhlas na kríženie trolejového vedenia pri nadmernej a/alebo nadrozmernej preprave nad 4,5 m výšky
application for permission for crossing under the trolley-line from administrator, owner or operator of the trolley-line for abnormal transport with the height over 4,50 m
- žiadosť o súhlas správcu pozemnej komunikácie pri opakovanej preprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane
application for permission of road infrastructure manager for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 m
- žiadosť o vyjadrenie [Slovenskej správy ciest \(SSC\)](#) k stanovenej trase nadmernej a nadrozmernej prepravy pomocou webovej aplikácie [TRASY](#) pri opakovanej preprave s celkovou hmotnosťou nad 40 ton do 60 ton vrátane s výškou alebo šírkou do 4,5 metra vrátane
application for the route assessment by [Slovak Road Administration \(SSC\)](#) for route created by web application [TRASY](#) for multiple abnormal transport with the total mass over 40 tonnes up to 60 tonnes and the height or width up to 4,50 m

Príloha 5

Rozhodnutie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií – povolenie (vzor)

OKRESNÝ ÚRAD

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Adresa

Číslo spisu:

V dňa: DD.MM.RRRR

Vybavuje:

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE

Okresný úrad ..., odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods. 3 a § 9 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), v súlade s ustanovením § 8 ods. 1 cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, obdržal dňa... žiadosť spoločnosti Žiadosť spoločnosť doplnila dňa... o chýbajúce podklady pre vydanie rozhodnutia.

Okresný úrad ..., odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), v súlade s ustanovením cestného zákona, v súčinnosti s ustanoveniami vyhlášky, ktorou sa vykonáva cestný zákon a so súhlasom Krajského riaditeľstva policajného zboru v ..., Krajský dopravný inšpektorát vydáva



ERRU

Podnet na domáceho dopravcu Infringement Notification Message

Informácie o podnete / Initiation

Číslo jednacie / File number

321

Kontaktné miesto (úrad) / National contact point (competent authority)

MDV SR

Spôsob prijatia / Receiving method

Elektronická komunikácia

Stav / Status

Nový

Dátum prijatia / File received date

11. 1. 2017

Dátum uzatvorenia / File closed date

Údaje dopravcu / Transport undertaking

Názov / Name

TRANSPORT XYZ

Štát usadenia / State of establishment

Slovenská republika

Sériové číslo licencie / Serial number of Community licence

12345

Evidenčné číslo vozidla / Vehicle registration number

BA 123 BA

Porušenia predpisov / Infringements

Oznamujúci štát / Notifying state

Česká republika

Oznamujúci orgán / Notifying competent authority

Ministerstvo dopravy ČR

Číslo oznámenia / Notification number

0123456789

Príloha 7

Modelová preprava Košice, Nižné Kapustníky 1 - Štátna hranica SK/H, hraničný priechod Čunovo/Rajka s posúdením trasy SSC, žiadosťami na jednotlivých správcov PK a taktiež stanoviskami týchto správcov (príklad)

Technické parametre prepravnej súpravy:

Náklad: stavebný mechanizmus

Ťahač - Typ: Mercedes

EČV: ZA 000 AA

Hmotnosť: 13,86 t

Náves - Typ: Goldhofer

EČV: ZA 000 YA

Hmotnosť: 35,90 t

Maximálna povolená rýchlosť:

km/h Minimálny polomer otáčania: m

Počet náprav / kolies: 12 /

Celková hmotnosť prepravnej súpravy: 100,00 t

Celková dĺžka prepravnej súpravy: 27,00 m

Maximálna povolená šírka: 4,00 m

Maximálna celková výška: 4,50 m

Nápravové tlaky na jednotlivé nápravy prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v tonách:

$5,00 + 7,00 + 8,00 + 8,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 = 100,00 \text{ t}$

Rázvory náprav prepravnej súpravy tak, ako idú za sebou v metroch:

$2,55 + 1,35 + 1,35 + 3,70 + 1,36 + 1,36 + 7,47 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,40 = 24,62 \text{ m}$

Doprovodné vozidlo: nezabezpečené



Pripravovaná legislatíva 2018

- Nový zákon o podmienkach prevádzky vozidiel na PK a vykonávajúce predpisy
- Zmena v Položke 80 Zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch
- Zmena terminológie na nadmerná a nadrozmerná **doprava**