



*the global voice of
freight logistics*

FIATA člen



ZVÄZ LOGISTIKY A ZASIELATELSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

člen ZLZ SR – Žilinská univerzita v
Žiline



Katedra cestnej a mestskej dopravy

VGM ložených kontajnerov a iných INJ – MP 39/2016



Juraj Jagelčák

jagelcak@fpedas.uniza.sk



*the global voice of
freight logistics*



MP 39/2016

- **METODICKÝ POKYN**
- **pre overovanie celkovej hmotnosti ložených kontajnerov a iných ložených intermodálnych nákladných jednotiek**





*the global voice of
freight logistics*



Predmet MP

- ods. 4 až 6, predpisu 2, časti A, kapitoly VI SOLAS pre overovanie celkovej hmotnosti ložených kontajnerov na vývoz
- článok 10f Smernice rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave v znení neskorších zmien a doplnkov pre overovanie celkovej hmotnosti ložených kontajnerov, výmenných nadstavieb a iných INJ





článok 10f Smernice rady 96/53/ES

- 1. Členské štáty stanovia na prepravu kontajnerov a výmenných nadstavieb pravidlá vyžadujúce, aby:
 - a) odosielateľ vystavil dopravcovi, ktorého poverí prepravou kontajneru alebo výmennej nadstavby, vyhlásenie, v ktorom sa uvádza hmotnosť prepravovaného kontajnera alebo výmennej nadstavby, a
 - b) dopravca sprístupnil všetky relevantné dokumenty, ktoré poskytol odosielateľ.
- 2. Členské štáty stanovia pravidlá týkajúce sa zodpovednosti odosielateľa a dopravcu podľa vhodnosti v prípadoch, keď informácie uvedené v odseku 1 chýbajú alebo sú nesprávne a vozidlo alebo jazdná súprava je preťažená.





the global voice of
freight logistics



ZVÁZ LOGISTIKY A ZASIELATELSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Katedra cestnej a mestskej dopravy

Aplikácia smernice v SR – revízia 349/2009 Z. z. – od 7.5.2017

- **prevádzkou intermodálnej prepravy**
- prevádzka kombinovanej dopravy;^{1a)} najbližší vhodný dopravný terminál poskytujúci službu sa môže nachádzať v inom členskom štáte Európskej únie, ako je členský štát, v ktorom bol náklad naložený alebo vyložený, alebo





the global voice of
freight logistics



Aplikácia smernice v SR – revízia 349/2009 Z. z. – od 7.5.2017

- **prevádzkou intermodálnej prepravy**

- preprava, ktorá je súčasťou prepravy jedného alebo viacerých kontajnerov alebo výmenných nadstavieb s celkovou najväčšou dĺžkou 45 stôp resp. 13,716 m, využívajúce vodnú dopravu, ak počiatočný alebo záverečný úsek nepresiahne dĺžku 150 km na území Európskej únie, pričom vzdialenosť 150 km možno prekročiť v záujme dosiahnutia najbližšieho dopravného terminálu vhodného pre poskytnutie plánovanej služby, ak ide o vozidlá podľa druhého bodu písm. j) prílohy č. 1; najbližší vhodný dopravný terminál poskytujúci službu sa môže nachádzať v inom členskom štáte Európskej únie, ako je členský štát, v ktorom bol náklad naložený alebo vyložený,





the global voice of
freight logistics



ZVÁZ LOGISTIKY A ZASIELATELSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Aplikácia smernice v SR – revízia 349/2009 Z. z. – od 7.5.2017

- p) **nakladajúcou organizáciou** osoba, ktorá
 - 1. nakladá náklad do vozidla alebo na vozidlo alebo do intermodálnej nákladnej jednotky,
 - 2. nakladá intermodálnu nákladnú jednotku na vozidlo alebo jazdnú súpravu,
-





the global voice of
freight logistics



Aplikácia smernice v SR – revízia 349/2009 Z. z. – od 7.5.2017

- q) **intermodálnou nákladnou jednotkou** kontajner, výmenná nadstavba, náves alebo iná podobná nákladná jednotka vhodná pre intermodálnu prepravu.“.





the global voice of
freight logistics



ZVÁZ LOGISTIKY A ZASIELATELSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Aplikácia smernice v SR – revízia 349/2009 Z. z. – od 7.5.2017

- „(8) Vozidlá a jazdné súpravy používané pri intermodálnej preprave musia byť vybavené vyhlásením nakladajúcej organizácie vystaveným cestnému dopravcovi, v ktorom sa uvádza
 - celková hmotnosť intermodálnej nákladnej jednotky a
 - celková hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy s loženou intermodálnou nákladnou jednotkou.
- Vyhlásenie je súčasťou dokladov ustanovených na vedenie vozidla v premávke na pozemných komunikáciách.“





the global voice of
freight logistics



Termíny a definície MP 39/2016

- *Odosielať, ktorý naložil kontajner/INJ (Sender, who packed the container/ILU)*
 - znamená právny subjekt alebo fyzickú osobu, ktorá vykonala loženie (nakládku, rozloženie nákladu a jeho upevnenie a uzavretie) kontajnera/INJ.





VGM kontajnera/INJ

- **Metóda 1**

- **vážením loženého kontajnera/INJ podľa kapitoly 3.2 tohto metodického pokynu s použitím overeného a certifikovaného zariadenia v súlade s požiadavkami kapitoly 3.2 tohto metodického pokynu**

- **Metóda 2**

- **vážením všetkých balení a jednotiek nákladu vrátane hmotnosti paliet, výplňového a iného ložného a upevňovacieho materiálu, ktorý bude naložený do kontajnera/INJ a pripočítaním prázdnej hmotnosti kontajnera/INJ k súčtu jednotlivých hmotností, použijúc certifikovaný postup schválený príslušným orgánom štátu, v ktorom bolo ukončené loženie kontajnera. Tento schválený postup je popísaný v kapitole 3.3 tohto metodického pokynu**





the global voice of
freight logistics



Určené meradlá podľa § 8 zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii

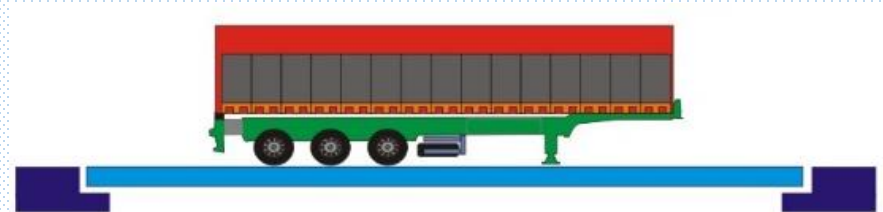
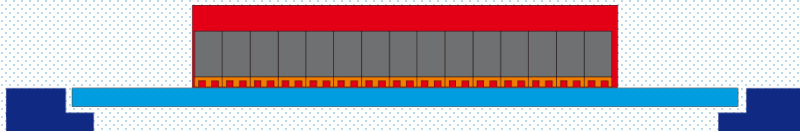
- Váhy s neautomatickou činnosťou triedy presnosti III a IIII
- Váhy s neautomatickou činnosťou na zisťovanie hmotnosti na nápravu alebo koleso koľajových a cestných vozidiel staticky
- **Váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia**



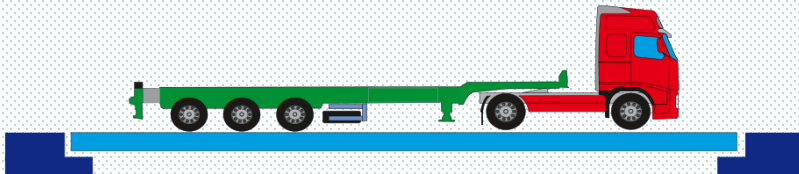
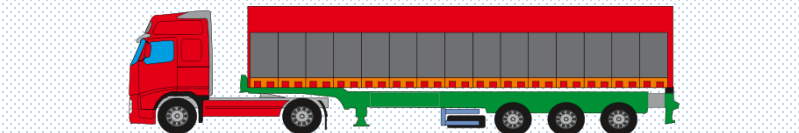
Metóda 1

$$VGM = m_c (V/JS+LK) - m_c (V/JS)$$
$$VGM \leq MGM$$

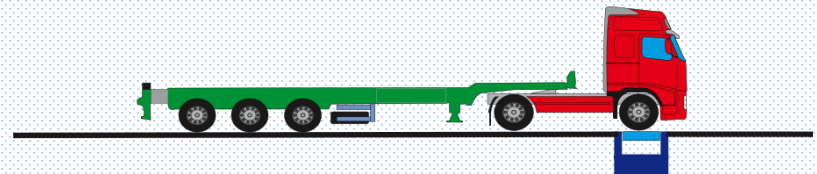
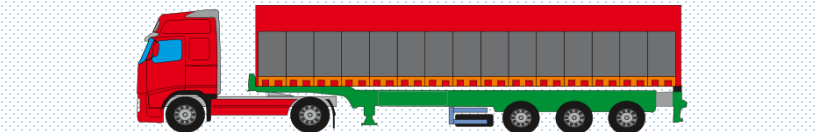
M1A



M1B

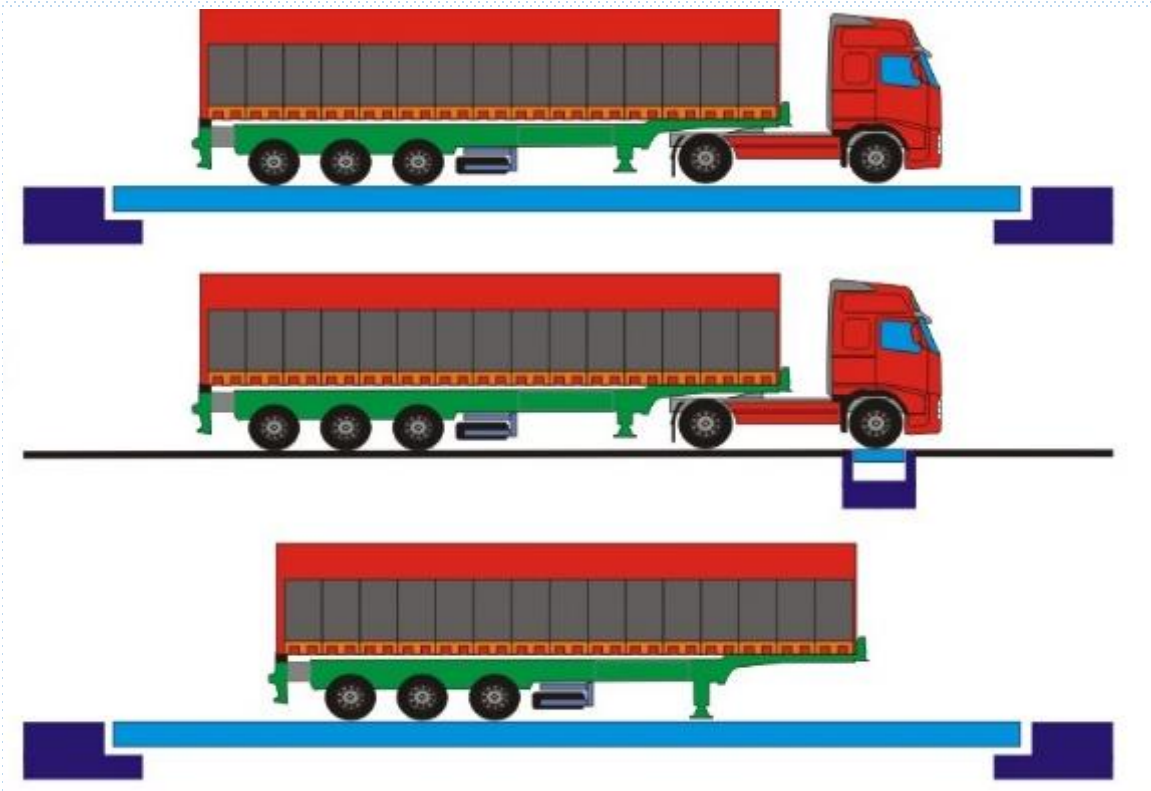


M1C



Metóda 1 – neaplikované postupy

- jedno váženie a odpočítanie hmotnosti vozidla/súpravy z dokladov (TP)





*the global voice of
freight logistics*



Metóda 2

- **3.3.1 Váženie celého nákladu v kontajneri a pripočítanie prázdnej hmotnosti kontajnera/INJ k celkovej hmotnosti nákladu**
- **3.3.2 Váženie jednotlivých balení a jednotiek nákladu vrátane hmotnosti paliet, výplňového a iného upevňovacieho materiálu a pripočítanie prázdnej hmotnosti kontajnera/INJ k súčtu jednotlivých hmotností**



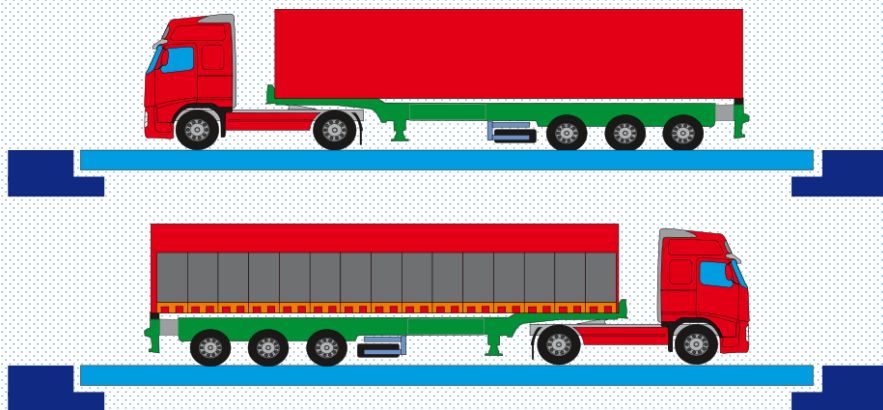
Metóda 2 – 3.3.1

$$VGM = m_c (V/JS + LK) - m_c (V/JS + K) + m_K$$

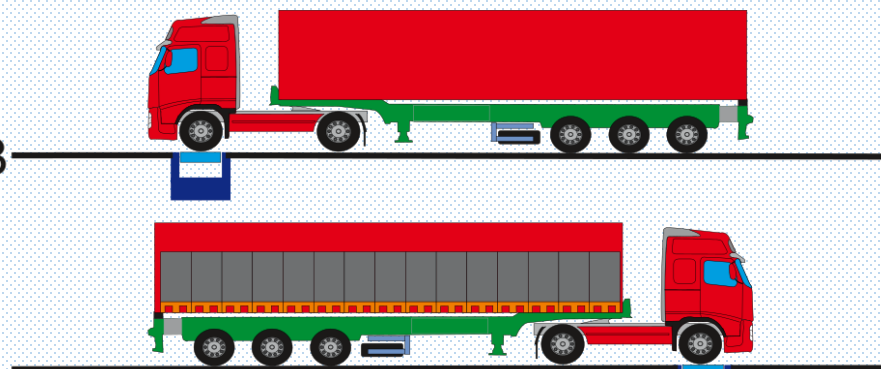
$$VGM \leq MGM$$

$$m_c (V/JS + LK) \leq m_{max} (V/JS)$$

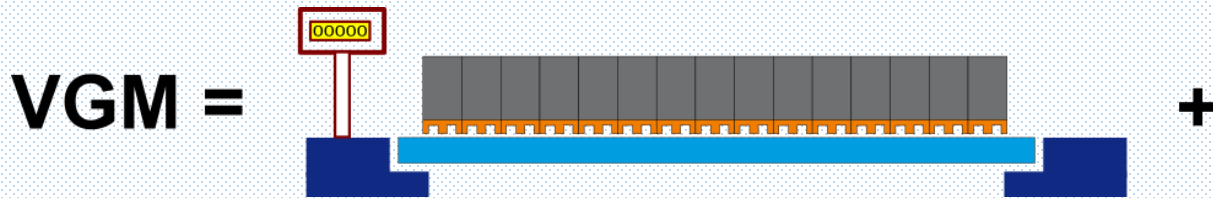
M2A



M2B



Metóda 2 – 3.3.2



TARA = XXXX kg

Váhy s neautomatickou činnosťou triedy presnosti III

$$VGM = \sum_{i=1}^n m_{i(B;JN;P)} + \sum_{j=1}^m m_{j(VM;LM;UM)} + m_K$$

$$VGM \leq MGM$$

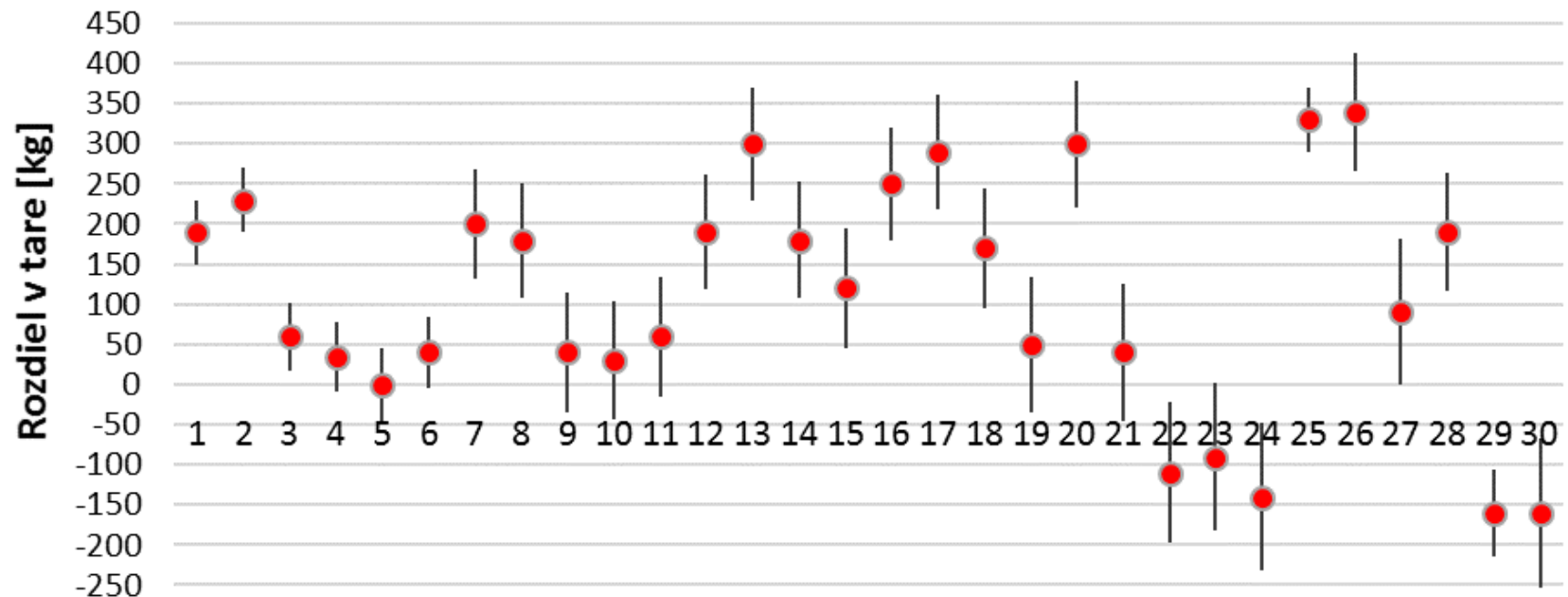
$$VGM_{max} \leq m_{max(V/JS)} - m_p(V/JS) - m_K$$

$$VGM_{max} \leq MGM$$



Tara kontajnera

Odchýlka medzi deklarovanou tarou kontajnera a tarou zistenou vážením
(Vzorka 30 kontajnerov vážených 1 - 3.6.2016 na jazdnej súprave
na napravovej váhe za pohybu)





the global voice of
freight logistics



Tolerancia VGM v SR

- Celková hmotnosť loženého kontajnera/INJ musí byť určená čo najpresnejšie.
- V prípade sporov, vzhľadom na odchýlky pri jednotlivých metódach overenia celkovej hmotnosti, je povolená najväčšia prípustná odchýlka **+/- 600 kg pre VGM do 20 000 kg** vrátane a **+/- 3% pre VGM nad 20 000 kg**. Pri metóde 2 je potrebné vziať do úvahy odchýlku v tare kontajnera.





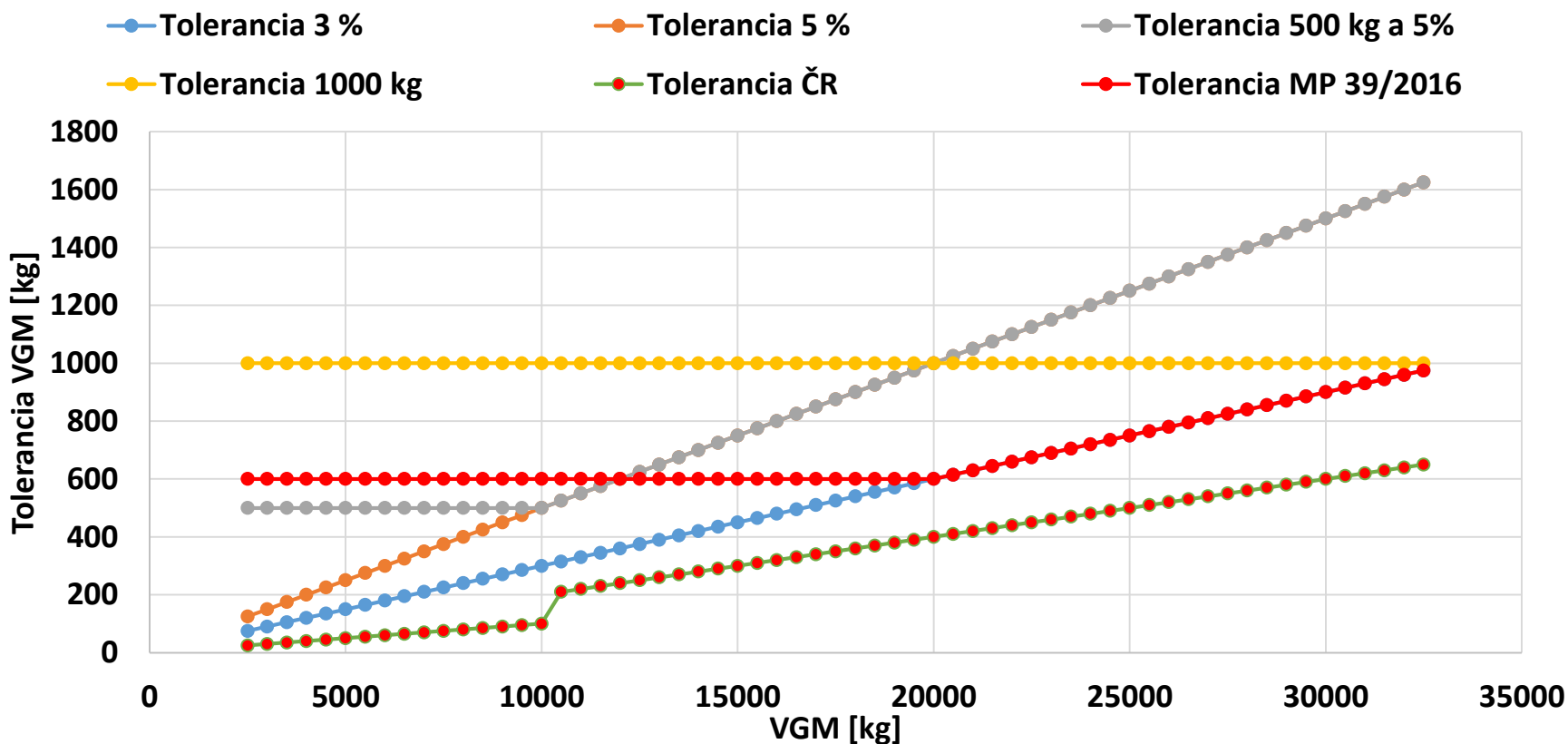
the global voice of
freight logistics



ZVÁZ LOGISTIKY A ZASIELATELSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Tolerancie VGM





VGM deklarácie – Prílohy 1-3 MP

Metodický pokyn pre overovanie celkovej hmotnosti ložených kontajnerov
a iných ložených intermodálnych nákladných jednotiek

MP 39/2016 - Príloha 1

Príloha 1

Informácie požadované v deklarácii overenej celkovej hmotnosti loženého kontajnera/INJ pre metódu 1 podľa 3.2 tohto metodického pokynu

Deklarácia VGM musí obsahovať tieto údaje a musí byť vystavená v anglickom jazyku:

- názov VGM DECLARATION – METHOD 1 – APPROVED IN SLOVAKIA
- identifikačné číslo deklarácie VGM / VGM identification No.
- sériové číslo kontajnera / Container No.
- EČV motorového vozidla / Truck licence plate No.
- EČV prípojného vozidla / Trailer licence plate No.
- meno a priezvisko vodiča / Driver name and surname
- prevádzkovateľ váženia, adresa / Weighing operator, address
- druh váh a triedy presnosti / Type of weighing instruments and accuracy classes
- dátum posledného overenia / Date of last metrological verification
- číslo protokolov o overení / Verification protocol Nos.
- VGM kontajnera / Container VGM
- celková hmotnosť vozidla/súpravy s loženým kontajnerom/INJ / Vehicle gross mass/gross combination mass with packed container/ILU
- celková hmotnosť vozidla/súpravy bez kontajnera/INJ / Vehicle gross mass/gross combination mass without packed container/ILU
- dátum váženia / Date of weighing
- miesto a dátum vystavenia deklarácie VGM / Place and Date of issuing of VGM declaration
- meno zodpovednej osoby za VGM / Name and Surname of VGM responsible person
- podpis zodpovednej osoby za VGM (v tomto prípade môže byť použitý zaručený elektronický podpis) / Signature of VGM responsible person
- telefonický a emailový kontakt na zodpovednú osobu za VGM / Phone and e-mail contact for VGM responsible person

